

理想の整備工場づくりをサポート! 特選商品カタログ

ANZEN

2020 大商談会



掲載商品のカタログは
こちらからダウンロード!



『道路運送車両法の一部改正』に伴う「特定整備」の方向性について

『道路運送車両法の一部改正』とは

自動運転システムの安全性確保を柱とする「道路運送車両法の一部改正」(以下、改正法)が2019年5月24日に公布され、特定整備制度は改正法の公布から1年以内に施行されることが決定しました。



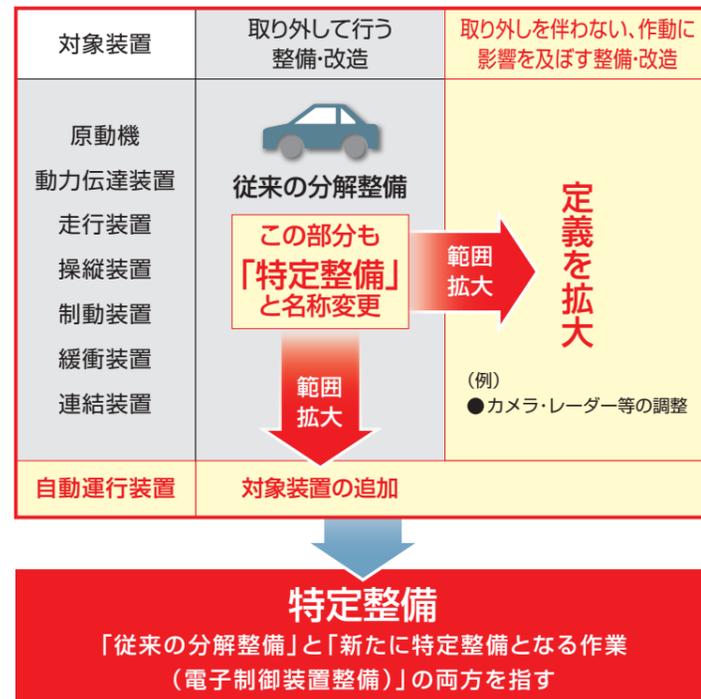
特定整備とは

今回の法改正により、分解整備の範囲を、取り外しを伴わなくとも装置の作動に影響を及ぼす整備・改造等に拡大するとともに、対象装置として、自動運転レベル3以上の自動車に搭載される「自動運行装置」を追加し、その名称が「特定整備」と改められました。「特定整備」とは、従来の分解整備と新たに特定整備となる作業(電子制御装置整備)の両方を指します。

電子制御装置整備とは

自動車の安全な運行に直結するものや整備作業の難易度が高い(整備要領書やスキャンツールの活用が必要)ものとして、以下が「電子制御装置整備」となります。

- 自動運行装置の取り外しや作動に影響を及ぼすおそれのある整備・改造
 - 自動ブレーキ、レーンキープに用いられる前方をセンシングするためのカメラ等を取り外しを行う整備・改造
 - ECUの機能調整など、上記の取り外しを伴わない整備・改造
- ※ 車体前部(バンパー、グリル)、窓ガラスを脱着する行為についてもECUの機能調整が必要となるため、自動ブレーキ、レーンキープの作動に影響を及ぼすおそれがある整備・改造として特定整備の対象作業となる



特定整備の認証について

特定整備の認証を取得するためには、従来の分解整備の認証と同様に、作業場面積・設備・工員の要件が設けられます。新たに特定整備となる作業(電子制御装置整備)のみの認証基準を定めるほか、現行の分解整備の範囲でも認証を受けることができるようにし、さらにその両方の作業を事業として行う場合も認証を受けることができることとしています。

認証のパターンについて

パターン1

従来の分解整備



パターン2

新たに特定整備となる作業
電子制御装置整備



パターン3

従来の分解整備



新たに特定整備となる作業
電子制御装置整備

- これまで通り車検整備を中心に事業を営む
- 新たに特定整備に該当する作業は行わない

- 新たに特定整備に該当する作業を事業として営む

- これまで通り車検整備を中心に事業を営む
- 新たに特定整備に該当する作業も自社で実施

作業場面積について

「電子制御装置整備」を行う作業場は、エーミング作業ができる車種の最低限の寸法を基準とし、軽～大型車まで車両の大きさに合わせた基準を設定。作業場面積を確保できない場合は、設備の共用・外注を認める。

設備・工具について

「電子制御装置整備」を行う作業場は、床面が平滑であるとし、水平を確認するために必要な機器として①水準器の保有を義務付ける。工具の要件としては、今後OBD検査の対象となる装置の故障を解消するために必要なことから、②整備用スキャンツールを必要工具とする。③ターゲット等の専門器具や整備に必要な情報については、多種多様であり、全車種用意するのは困難なため認証要件には求めないが、実作業において必要になるため、入手する方法について確認することにより、認証できることとする。

工員について

工員等についても新たな要件を設ける。「電子制御装置整備」に従事する者としては、1級自動車整備士(二輪を除く)または国土交通大臣が定める学科・実技の講習および試問により、必要な知識・技能を習得した整備主任者の配置が条件となる(今回より自動車電気装置整備士、自動車車体整備士も対象)。

点検基準の見直しについて

電子制御装置の状態が点検できるよう、点検整備記録簿に「OBDの診断の状態」を追加するなどの点検基準の見直しを行う。施行の時期については準備期間を考慮し、改正法の施行日から概ね1年半後としている。



今後の指定自動車整備工場のあり方

原則として、電子制御装置整備に係る特定整備の認証を受けていない場合は、その整備を行うことができないため、保安基準適合証を交付することはできないが、改正法施行の際、現に電子制御装置整備に相当する事業を営んでいる整備事業者においては、経過措置期間を設け、引き続き当該事業を営むことができることとする。また、電子制御装置整備に相当する事業を営んでいない整備事業者については、電子制御装置整備に該当しない車両に限定し、当面の間は指定自動車整備事業の指定を認めることとする。

電子制御装置整備に該当する装置を備えている自動車に対する保安基準適合証の交付の可否

	点検基準の見直し施行前	点検基準の見直し施行後	4年間の経過措置後
電子制御装置整備認証の認証を受けた指定整備事業者	○	○	○
改正法施行の際、エーミング作業を事業として経営していた	○	○	×
改正法施行の際、エーミング作業を事業として経営していない	○	×	×

指定自動車整備事業者の指定の可否

	経過期間中	経過期間後(法施行日の4年後)
分解整備(全部認証)の認証工場	○	×
電子制御装置整備の認証工場	×	×
分解整備+電子制御装置整備の認証工場	○	○

今後の整備業界に係る知ったく情報

OBD検査の導入

「車載式故障診断装置(OBD)を活用した自動車検査」が2024年から開始となります。全てのDTCコードではなく保安基準や安全性に係わる特定DTCのみ不具合がある場合、車検不合格となります。

法定スキャンツールの展開

OBD検査の準備として、特定整備に必要な作業が行える法定スキャンツールを各社が開発。検査に使用するソフトは、(独)自動車技術総合機構が開発中の「特定DTC照会アプリ」のインストール(無償)が必要となります。

自動車検査証の電子化

2022年より従来の紙ベースから電子カード(ICチップ記録)に変更、実質は2023年の車検証の差し替えから。OSS申請をおこなってもなお残る車検証受け取りのための支局来訪が不要となります。

掲載内容は2019年12月現在、第2回パブリックコメント前の内容です。詳細については国土交通省ホームページをご覧ください。

次世代車両への対応！カーオーナーから選ばれる工場へ！ エーミング作業の準備はお済みですか？

電子制御装置整備の対象となるエーミング作業とは？

エーミング作業とは、先進安全技術に使用されるカメラやミリ波レーダーといった検知デバイスが正しく動作するための機能調整です。ECUの機能調整や、バンパー・グリル、窓ガラスを脱着する行為もエーミング作業が必要となります。エーミング作業を行うためには、正しい知識と技術に加えて、作業をするための設備やツールが必要になります



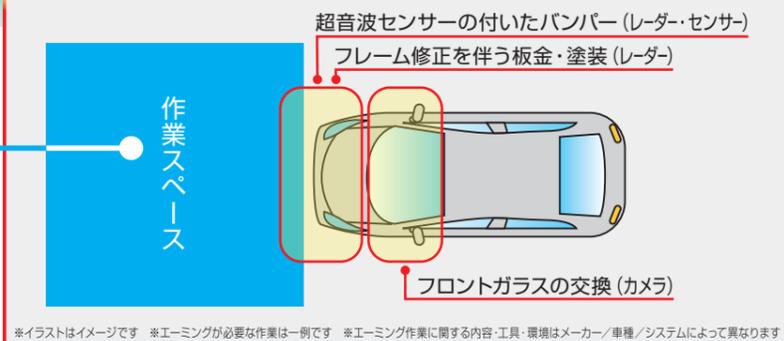
エーミングに必要な工具

- ターゲットシステム等
- スキャンツール

エーミングに必要な環境

- 水平床面/無風/指定された広さが確保できるスペース
- 周辺および路面に反射物や光沢物がない環境など

エーミングが必要な作業



エーミング作業スペースはどのくらい必要？

現在販売されている車両のエーミングに必要な作業スペースの最小と最大の参考値は下記の表になります。自社の入庫対象車種を考慮した作業スペースの検討・確保が必要です

	高さ要件	幅の要件	奥行き要件
乗用車	3m程度	最大5m、最小2m	最大12m、最小1m
大型車	高さに関する要件はなし	最大10m、最小5m	最大10m、最小5m

※当社調べ

エーミング作業前に正しいアライメントの測定・調整が必要！



先進安全装置が正しく動作する上で、アライメントは非常に重要な要素です。アライメントが正確でない状態でエーミングを行うと、作業が正常に完了したとしても車両側の機能が正常に作動しない場合があります。そのためエーミング作業前には、ホイールアライメントの正しい測定が必要です

アライメント調整のメリット

- | | | |
|------------------------------|---|--|
| <p>走行安定性
快適性
安全性</p> | <ul style="list-style-type: none"> ● ハンドル操作の安定 ● 運転時の振動減少 ● ドライバーの疲労軽減 | <p>経済性</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 燃費向上 ● タイヤの磨耗減少 ● タイヤ交換回数減少など |
|------------------------------|---|--|

アライメントテスターについてはP18をご参照ください

ANZENがご提案するエーミング関連ツール 非常に手間がかかるエーミング作業や準備作業の負荷を大幅に軽減！



エーミングツール

フロントADASセット MA68JSET



乗用車用

2時間前後の作業

2分の1の時間で作業完了

※車種により異なります

通常作業

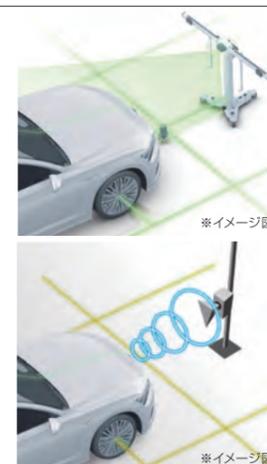
作業前には整備要領書などでの検索や環境整備といった準備作業が必要

フロントADASセット

専用プログラムにより、整備情報の検索・呼び出しが容易。タブレットの解説に従うだけの簡単操作

フロントカメラ/レーダーエーミングツール

フロントガラス交換後のカメラキャリブレーションや、車体前方(バンパーなど)の脱着作業後に必要なエーミング作業を簡単、正確に完了



専用スキャンツール

MaxiSys(マキシシス)
MaxiSys906BT

専用プログラムにより複雑な位置決めをタブレットが解説します

インターネット接続・通信可能



通信

※対応メーカーについては、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください

セット価格 ¥1,380,000 (税抜)

エーミングサポートツール

エーミングサポートツール
TEXA

乗用車用

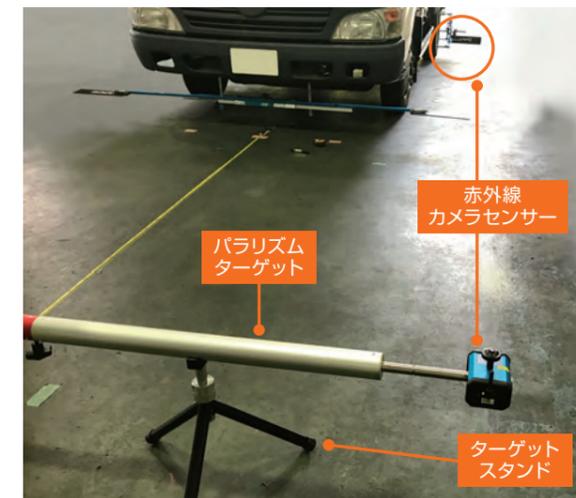
ターゲットの位置出しをサポートする各種ツールで手間のかかるエーミング作業を効率化！寸法を記載したスケールマットやラインレーザーを使用することで、車両中心線などの測定作業にかかる時間を大幅に短縮



トラックカム用
エーミングサポートツール

大型車用

トラックカムの各種システムを活用し、車両中心線出しにかかる作業を効率化！測定手順を削減し、時間短縮を実現します



※エーミング作業補助ツールのため、別途スキャンツール機器が必要となります

※価格未掲載の商品については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください



高効率化機器とシステム活用で 車検品質向上・業務効率化を実現

コンパクト車検ライン

コンプライアンス対策

効率化車検システム

高精度車検機器

※イラストはイメージです

LCD検査表示システム **NEW**

LCD適用機種

- ABSテスター (ABS-212/210S/210/206S/206)
- BSテスター (BS-2009/2012)
- サイドスリップテスター (ST-5100E/2015A)

※上記以外にも適用可能な機種がございます。詳しくはお問い合わせください

測定画面

221 202
19 423

測定結果画面

検査結果一覧(起動) マネーアクリア

主ブレーキ	1870	1090	3.5
副ブレーキ	2960	4830	
サイドスリップ	400	20	
制動距離	380	780	39.3
制動タイム	5610	740	0.7

モニター追加可能

接続イメージ

サイドスリップテスター
BSテスター

LCDユニット

モニター

モニター追加可能

モニターのサイズに対応

車両に乗ったまま計測可能

測定結果はまとめて表示

BSテスター/サイドスリップテスターにこれ1台でモニター接続可能。全ての測定が完了してから測定データ結果をまとめて表示。電波式リモコンのため大型車や左ハンドル車でも操作が容易

※判定機能は有しておりませんのでご注意ください

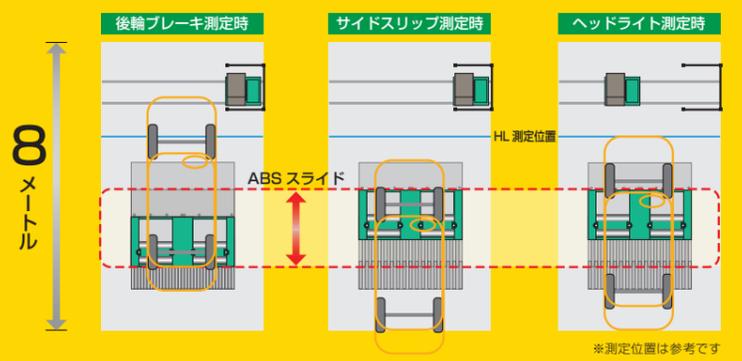
コンパクト車検ライン

前後移動式 ハイブリッドテスター **NEW**

水平助走路を含めた全長8mのコンパクト車検ラインを実現し、ホイールベース3,200mmまでの車両の検査が可能。進行方向をくし型構造、後方をスライド板にすることで、サイドスリップとヘッドライト測定時の車両水平を確保



これまで設置できなかったスペースに検査ラインを構築



ハイブリッドテスター ABS-212-DH

サイドスリップ・ブレーキ・スピードを1台で測定!
本体高さは250mmの薄型設計で多層階の工場への設置にも最適です



型式	能力(t)	ローラー形状	定価(税抜)
ABS-212-DH	3.6	溝型静音	¥3,540,000

ローラーは3タイプから選べます



フラットBSテスター BS-2012

フラットボディで足元を気にせず作業が可能



型式	能力(t)	ローラー形状	定価(税抜)
BS-212-DH	3.6	溝型静音	¥2,700,000
BS-2012-DNH	10	溝型静音	¥4,540,000

高精度・効率化を実現

カラー画像処理方式 ヘッドライトテスター

カラーカメラの特性を活かし
全自動で素早い測定を実現



型式	測定方式	測定カメラ	ランプ正対	定価(税抜)
HLI-2015	画像処理	カラーCCD	全自動	¥6,000,000
HLI-215	画像処理	カラーCCD	手動	¥1,850,000*
HL-220S	スクリーン	-	手動	¥574,000*

※金額はレール幅420mmです

受光部とモニターの
上下昇降は電動式



スクリーン方式 ヘッドライトテスター HL-220S **NEW**

正対スクリーンを正面に
配置し、受光部をスリム化
することで作業性向上



フリーローラー AFR-2006

4WD車の検査を効率化

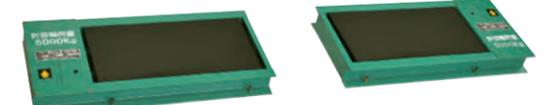


型式	能力(t)	ローラー本数(片側)	定価(税抜)
AFR-211-10	3.6	10	¥1,970,000
AFR-211-14	3.6	14	¥2,060,000
AFR-2006	10	3	¥1,270,000

サイドスリップテスター ST-2015A-DH

軸スリップの測定も可能で、左右の踏板はご要望に合わせて設置幅を設定

軸スリップとは前輪2軸の前後
輪間に生じる横滑り量のこと



型式	能力(t)	本体形状	軸スリップ測定	定価(税抜)
ST-211H-DNH	3.6	一体型	-	¥770,000
ST-5100EDNH	10	一体型	-	¥1,160,000
ST-2015A-DH	10	分離	○	¥1,940,000

※価格未掲載の商品については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください



お客様のあらゆるニーズにお答えする画期的な車検システム

Line Master Vehicle Inspection System

トータル車検ラインシステム ラインマスター

フルライン接続に対応したラインマスターが理想の車検サービスを創造
システムとの対話式入力でミスを軽減。液晶モニターを見ながら、リモコン操作で検査項目を選択・決定。検査員のストレスを軽減し、スムーズで効率的な検査をサポート



車検品質の向上

コンプライアンス機能を強化し、
車検整備の品質を向上

作業効率化

徹底追及した機能性とシンプル
な操作性で車検整備を合理化

提案型整備

車検整備を通してカーオーナー
との絆を深めていく「提案型整
備」をサポート

Maintec メインテック 「ラインマスター」 オプション

自動車保守管理システム

フロント業務を効率化し、カーオーナーへの「提案型整備」をサポート
「ラインマスター」のフロント業務ソフトとして、ユーザー・車両管理はもちろん、
指定整備記録簿をはじめとした官辺書類を発行することができます。また、カー
メーカーコンピューターシステム等への接続が可能で、拡張性にも優れています



標準機能	重量税納付書
指定整備記録簿	継続検査申請書
分解整備記録簿	保安基準適合証
作業指示書	保安基準適合標章
自賠償保険申込書	適合証交付台帳

指定整備記録簿の印字が瞬時に完了

メインテックは、最小限の入力操作で、記録簿の
あらゆる情報を直接印字することができます。
入力作業を簡素化し、効率化につながります

スピーディー
かつ正確!

記入ミスをなくし
コンプライアンス機能
を強化

「メインテック」印字範囲

- 記録簿検査項目欄、照合欄
- 点検作業、目視検査、車両情報
- お客様情報欄 (氏名・住所)

検査～申請業務を効率化する車検ラインシステム

① 検査業務を効率化



② 書類作成業務を効率化



③ 申請業務を効率化



コンプライアンス対策に貢献

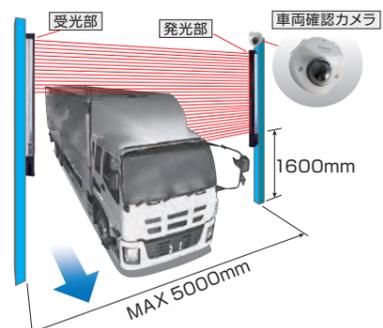
3次元測定システム AS02-M001

4台の測定用カメラが、車両に貼り付けた
ターゲットの位置関係を算出。
高精度な車両寸法測定を実現



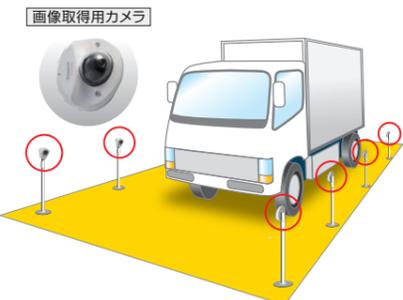
車高測定装置 AS02-H002

エリアセンサー内を通過することで車高最高位を測定



車両画像取得装置 AS02-G002

設置したカメラが同時にシャッターを切り、様々な
アングルの写真を一度に取得



※イラストはイメージです

自動車保有関係手続きにおけるOSS (ワンストップサービス) とは?

OSSとは、指定整備における申請書類を電子データで作成し、継続申請をインターネット上で一括して行うことができる
サービス。OSSを利用することによって、現在紙で行われている手続きをインターネット上で行うことが可能です



※価格未掲載の商品については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください



理想をカタチに **最新設備で大型車整備の働き方を変える!**

ツインパワーリフト TWP30N/30ND

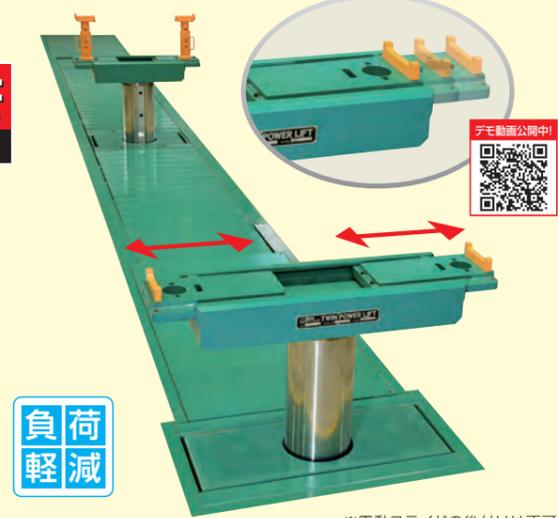
NEW

お客様のニーズに応えるツインパワーリフトに最新モデルを追加! 新機構のスライドアームとアタッチメントでさらなる生産性向上・効率化を実現

電動スライドの自動伸縮により作業負担を軽減!

スライドアームを電動化することにより、低い姿勢でのアタッチメント取り付けやスライド調整による作業負担を軽減します

30t
(15+15)
2柱式



負荷軽減

※電動スライドの後付けは不可

電動スライドアーム TWP30ND ¥10,000,000 (税抜)

最低位70mm

新型スライドアーム

- 薄型化したスライドアームは最低位70mm*で受台のスライドを可能にします
*アタッチメントなしの場合
- スライド幅をワイド化することにより、対応可能車両が拡大。低床車や路線バスも対応可能です

スライド幅	Min1,020~Max1,650mm (固定側)
	Min750~Max1,200mm (移動側)



新型アタッチメント

- 進化したアタッチメントは差し込み形状を変更。ガタツキが少なく軽量で低床車にも対応

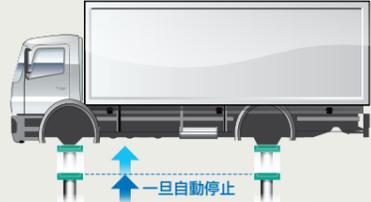
業界初 新機能オプション

リフト昇降同調機能/一旦自動停止機能

※後付けは不可



リフト昇降時の固定・移動リフトの同調機能で水平に昇降することが可能。安全性を確保します



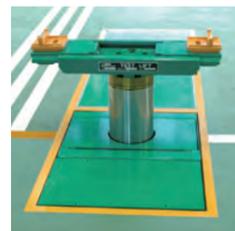
タイヤ脱着時の作業に役立つフリーホイール高さで一旦自動停止。作業性の高効率化を実現します

豊富なバリエーションで大型車整備をフルサポート!

3柱式	4柱式
TWPF45N/ND	TWPF60N/ND
45t	60t
(15+15+15)	(15+15+15+15)

連節バス・フルトレーラー整備、4柱式で2台縦列整備など特注仕様のご相談も承ります

テストリフト



中・大型車のクイック整備に大活躍する1柱式リフト

12t
TSLF12
¥1,857,000 (税抜)

15t
TSLF15
¥1,974,000 (税抜)



受台に防錆処理を施しているためサビに強く耐久性に優れた亜鉛メッキ仕様

15t
WTSL15
¥2,100,000 (税抜)

フロアリフト AFLシリーズ



小型車~大型車まで車種や作業に合わせて使い方が自由。標準タイプ・2分割・3分割とお客のニーズに合わせたサービス環境を創出します

好事例

ピット内に冷暖房ダクトを設置すれば適正温度で快適に作業ができます



好事例

並列したフロアリフトの地下ピットを連結。ミッション分解作業やオイル交換も地下内で完結

ピットリフト APLシリーズ

クイック整備や足回り整備に最適。フロアリフトとの組み合わせで作業効率アップ



1柱式
APL-10A
(10t)

¥892,000 (税抜)



2柱式
APL-12W
(12t)

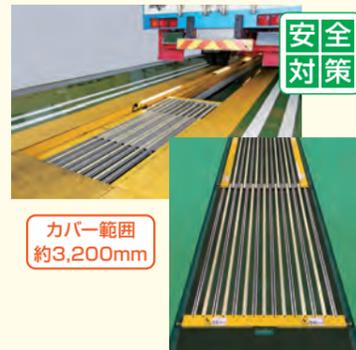
¥3,046,000 (税抜)

作業者の安全を守る落下防止対策

フロアリフト用

スライド式落下防止装置

フロアリフトの車両入庫時に発生する車両後方の開口部をカバー。ピットへの落下を未然に防ぎます



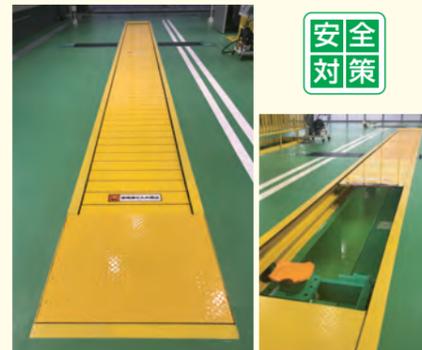
カバー範囲
約3,200mm

安全対策

点検ピット用

シャッター式落下防止装置

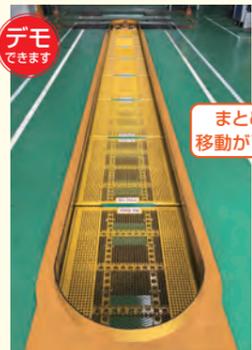
新規納入向け
ピット開口部を全面カバー。電動式で無線リモコン仕様のためピット外からの操作が可能



安全対策

ピット落下防止パネル

既存ピット向け
整備が必要な箇所のみ開口でき、安全性と作業性を両立



デモ
できます

まとめて移動が可能!

安全対策



モバイルコラムリフト MC086

フラットなストールがあればどこでも使用可能。各コラムは無線通信で同期され、配線不要。作業スペースを広く確保します

電源 100V

能力 8.6t/コラム



¥9,400,000 (税抜) (4コラム*)
*ご要望に応じて1・2・6・8・10コラムも選びいただけます

オプション
防滴仕様
モバイルコラム
リフト

NEW

※外観は一部変更となります

大好評のモバイルコラムリフトに防滴仕様が新登場! 電子部品を防滴カバーで保護し、幅広い作業に対応

ドライブオンリフト KAR200/250

車両を乗り入れるだけで、クイックにリフトアップ。床式は基礎工事不要のため、高コストパフォーマンスを実現

能力 20t/25t

設置方法は
床式・ピット式
から選択可能



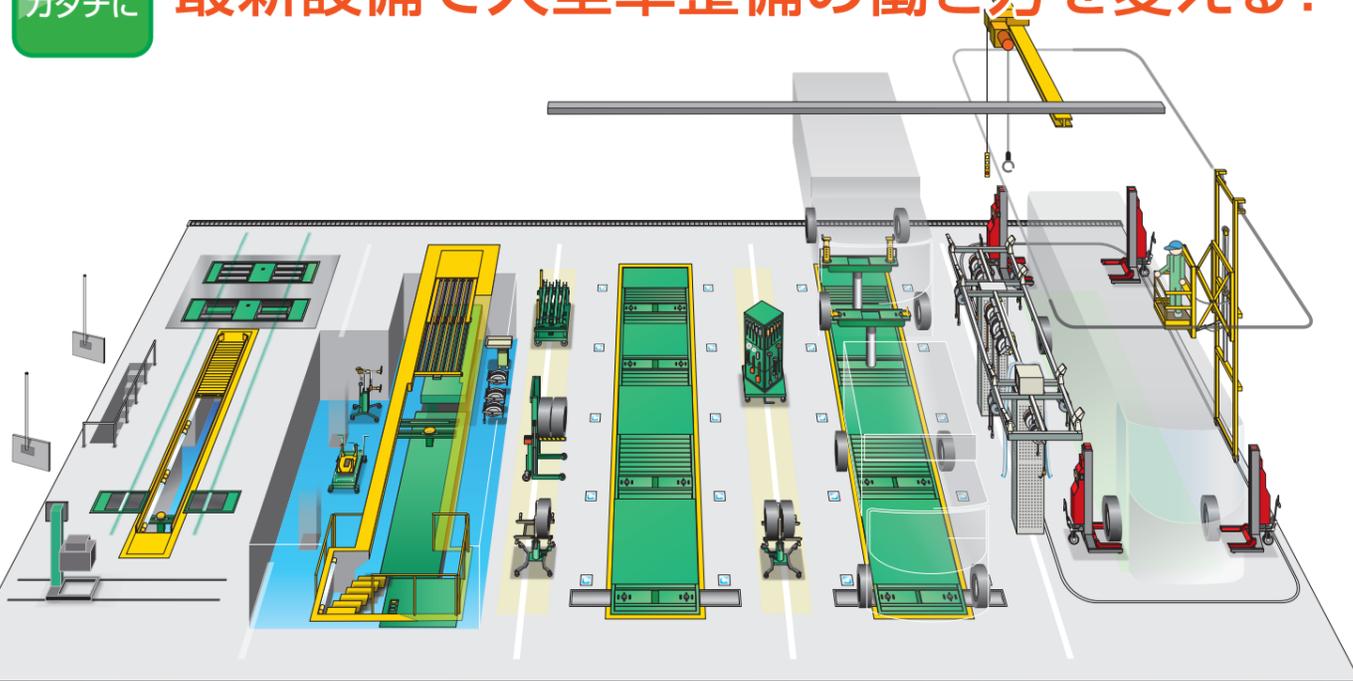
¥15,100,000 (税抜) (床式20t仕様)
¥13,400,000 (税抜) (ピット式20t仕様)

※写真はピット式



理想を
カタチに

最新設備で大型車整備の働き方を変える!



※イラストはイメージです

タッターZ TH350-AZ

近日発売



小型トラックから
大型トラック・バス
まで対応可能

車検整備の効率を大幅アップ。
大型車のホイールも立ち姿勢の
まま安全・快適・スピーディーに
脱着

能力 350kg
適用タイヤ径 600~1,100mm

デモ
できます

※搭載されている工具は
付属されていません

ハイリフトホイールドリー HL-300J



立ち姿勢のまま車軸からホイールを取り外し、安全に床面に置くことが可能

能力 300kg
適用タイヤ径 520~1,100mm

デモ
できます

¥650,000 (税抜)

ワークサポートスーツ



特許取得

着るだけで体幹を整え、腰や身体への負担を軽減

負
荷
軽
減

軽量
約450g

デモ
できます

着たまま座ることも可能

¥36,000 (税抜)

スタートブースター C1-TR-1224V

大型車用ジャンプスターター。バッテリーを内蔵していないため、満充電での保管が不要



¥220,000 (税抜)

自立式リール架台 特許出願中



天井走行クレーンの移動範囲を遮らずに設置可能。使用用途に合わせて自由にカスタマイズ可能です。吊り下げリールに比べ、リールのメンテナンスがラクになります

好事例

支柱をバンチング仕様にすることで自由に工具を配置

リフト制御盤も取り付け可能

架台上部に照明を取り付けて手元を明るく照射。作業効率化に貢献

スポットクーラーや冷暖房を取り付けることで働きやすい作業環境を創出

エア式アクセスリフト PLAT-FORM XYZ

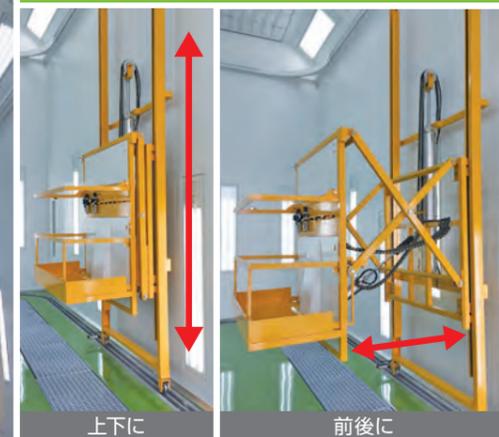
危険を伴う高所作業、塗装作業を安心・安全・効率的に! レールに沿って広範囲に移動。上下・前後に位置の調整が可能です。大型車の上部整備や塗装などにオススメ

業界唯一
ゴンドラ構造規格*特別適用品
*基発1017第3号ゴンドラ構造規格
*当社調べ(2018年5月時点)



デモ動画公開中!

広範囲移動



2台設置で
2人同時作業も可能

既存ストールや一般ストール
にも設置可能

全方位レール/上下/前後に移動可能

好事例



平ストールに設置することで高所作業時の安全を確保

※ゴンドラリフトの操作は「ゴンドラ作業主任」の資格が必要です

回転工具台車 ART

小物部品から大型工具まで自由自在に配置。ストール間に置くことで、双方のメカニックが工具を使用でき、作業性向上



好事例

名称ステッカーを貼り付けて工具の取り間違いを防止



エアグリースフィーダー AVG350

ベアリングのグリース交換や補充作業の時間短縮に



付属のノズルアダプターでベアリングを取り外さずに簡単注入

最大吐出圧力
40.5MPa

適用グリース缶
16kg

¥700,000 (税抜)

※価格未掲載の商品については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください



メカニックが働きたくなる魅力的な職場づくりへ

工場内で働く社員にとっての**職場環境を改善することは安全性や労働環境を、行き届いた整理整頓による工場美観で利便性を向上**させます。魅力的な職場が人材の確保・定着化につながるだけでなく、現場の活性化を図り、生産性が向上します

お客様先で実践されている**好事例**をご紹介します

環境改善

工場美観



人感センサー付き高速シャッター



人や車両を感知して、自動開閉する高速シャッター。工場内の温度管理や防風対策にも最適

照明のLED化

全照明をLED化し、明るく快適な作業空間を創出。LEDは蛍光灯に比べて長寿命のため交換の手間が減ります



キャビネット扉は収納可能



キャビネットは前扉を横収納できるケント式扉を採用。扉前でも作業ができるため、作業性が向上

キャビネット裏面の活用

キャビネットは壁の手前に置くことにより、目隠し兼新たな作業スペースを創出



疲労軽減ゴムタイル (ノラメント)

高耐久のゴムタイルを床一面に敷くことで、立ち作業による身体負荷軽減につながります



※データ提供:株式会社エービーシー商会

工具パンチングワゴン NPW-1A

省スペース、かつ大容量の収納力! 種類豊富なフックでパネル両面の収納アレンジが自在



タイヤリフター

2つの足踏みペダルとハンドレバーでスムーズな昇降操作を実現



ATL-215
¥250,000(税抜)

スプリングバランサーにより、手作業と同じスピードでリフター上昇が可能



TLB-MM02A

ローテーション台車 TLB-AR01A

タイヤリフター (TLB-MM02A) と組み合わせてタイヤの取り外しや移動を効率化!



タイヤリフター連結イメージ

タイヤ搬送台車 ATP-217シリーズ

平積みされたタイヤを4本まで積載可能。保管場所から作業ストールへの搬送作業などを効率化



四輪タイプ ATP-217A2 標準タイプ ATP-217B 大径タイプ ATP-217C

ショックアブソーバーリプレーサー SAR-01

ショックアブソーバーやコイルスプリングの交換を安全、かつ簡単に!



※車種により対応できないものがあります

ブレーキポンピングツール

ブレーキフルード交換を2人作業から1人でラクラク



※外観は一部変更となる場合があります



無線式 BPT-02-01

ペダルの移動が不要となり、取り回しや作業性がアップ

エアコンマスターPRO YN-1234PROW

新冷媒と現行冷媒が機内で混ざることなく、より高い品質を保ちます



PAG & POE オイル対応
HFO-1234yf 対応

手動用締付けデータ管理システム

規格値管理や異常の早期発見に役立つパッケージソフト。データ記入作業の省力化や記入ミスの防止に



■単方向通信の場合(増し締め検査作業)
メモリカウンタ 測定トルク値
規格値外の検査データを受信するとブザーとメッセージでお知らせ

■双方向通信の場合(締付け作業)
締付けトルク値
1本の締付け作業ごとにデータを受信し合否判定

※データ提供:株式会社 東日製作所

TORQULE (トルクル) GNA200-04

お手持ちの工具にトルクルを装着し、スマートフォンやタブレットに専用アプリをダウンロードするだけで、測定値の結果表示や測定履歴の管理が可能



測定範囲 200N/m
¥29,800(税抜)
適正に締付けられているかはスマートフォンやタブレットに色・音・振動でお知らせ
※タブレットは別売り

※価格未掲載の商品については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください



掲載商品のカタログデータをまとめてダウンロード▶

リフト

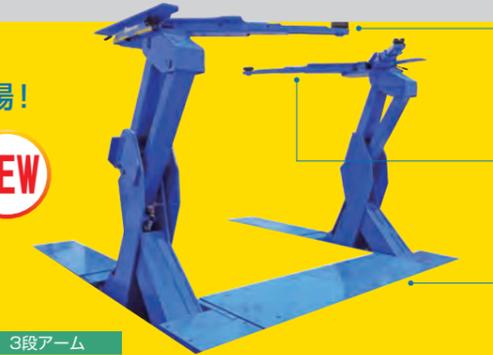
アヴェンタスリフト ASC32U

国内初となるパンタ式
スイングアームリフトが新登場!

作業効率の優れたスイングアームを採用しながら床面のフラット化、多層階設置を実現

NEW

広い作業視野
車両下部の開放面積が広く、エンジンやバッテリーを降ろす下回り整備に最適



3段アーム

アタッチメント



ビット工事深さ
580mm

スピーディーな
セッティング

EV・HV車両
に最適

アルネオリフトシリーズ

リフト昇降時・収納時も床面フラット。アームタイプは下回りを遮るものがないため、作業スペースをより広く確保



耐水タイプあり



写真はNNZ30WPU

2ウェイ アーム

フォーマルリフトシリーズ

車両をスムーズに進入、退出可能なドライブオンタイプ。アライメント機能を搭載するタイプもあり



*ホイールベース
3,300mmまで



写真はFL40UF

アライメントあり アライメントなし

ファンタスリフト (溶融亜鉛メッキ仕様)

高い耐水性を持つ亜鉛メッキ仕様がラインナップ追加。錆や腐食に強く、点検前の下処理や整備後の洗車作業に便利



写真はWBSC32KV

2ウェイ プレート

マルチリフトシリーズ

ドライブオンタイプでリフト収納時に床面がフラット。アライメント機能を搭載するタイプもあり



*ホイールベース
3,300mmまで



写真はMUS40UF

アライメントあり アライメントなし

門型リフトシリーズ

低コストと作業性を両立したスタンダードモデル。シリーズ最高の4t仕様もあり



*オフセット



写真はNSA37H

オフセット ワイド

2柱リフトシリーズ

天井が低い場所でも設置可能。車高の高い車両にも対応



*オフセット



写真はOSP28

オフセット ワイド

	商品名	型式	受台	能力(t)	適用車種	定価(税抜)	
埋設柱式	アルネオリフトシリーズ	アルネオリフト	NNZ30WPU	アーム	3	軽自動車~小型トラック	¥3,198,000
		アルネオリフト	NNZ30KAU	2ウェイ	3	軽自動車~小型トラック	¥3,766,000
リンク式	フォーマルリフトシリーズ	フォーマルリフト	FL40UF	-	ドライブオン4, 上段リフト3	¥8,333,000	
		フォーマルリフトアライメント	FL30HUF	-	ドライブオン3, 上段リフト3	¥9,156,000	
	パンタリフトシリーズ	アヴェンタスリフト	ASC32U	3段アーム	3.2	軽自動車~小型トラック	¥5,023,000
		ステイタスリフト	ESC32UF	2ウェイ	3.2	軽自動車~小型トラック	¥4,700,000
		ファンタスリフト	BSC32KUV	2ウェイ	3.2	軽自動車~小型トラック	¥2,572,000
マルチリフトシリーズ	ファンタスリフト (溶融亜鉛メッキ仕様)	WBSC32KV	2ウェイ	3.2	軽自動車~小型トラック	¥4,300,000	
	トータスIIリフト	BSC32KU	プレート	3.2	軽自動車~普通乗用車	¥2,114,000	
	トータスGリフト	SCL25A	プレート	2.5	軽自動車~普通乗用車	¥2,263,000	
床上・柱式	マルチリフトシリーズ	マルチフラット	MUS40UF	-	ドライブオン4, 上段リフト3	¥7,236,000	
		マルチフラットアライメント	MUS30HUF	-	ドライブオン3, 上段リフト3	¥7,650,000	
	門型リフトシリーズ	門型リフト	OSA37H	オフセット	3.7	軽自動車~普通乗用車	¥1,660,000
		門型リフト	NSA37H	ワイド	3.7	軽自動車~小型トラック	¥1,660,000
		門型リフト	SPA40W	ワイド	4	軽自動車~小型トラック	¥1,150,000
	2柱リフトシリーズ	2柱リフト	OSP28	オフセット	2.8	軽自動車~普通乗用車	¥1,300,000
2柱リフト		NSP37	ワイド	3.7	軽自動車~小型トラック	¥1,580,000	



掲載商品のカタログデータをまとめてダウンロード▶

CUBIC 大型車向け塗装ブース LGS-5016-16H

大型車

プッシュプル、熱循環型で生産性の向上と高品位な塗装環境を提供。入庫車両や設置環境に応じて最適なモデルが選べます



エア式アクセスリフト対応



エア式アクセスリフトについてはP13をご参照ください

CAB 塗装ブース CAB-07V

乗用車

上下プッシュプルブースとして高い性能と利便性を追求。均一でやわらかい風の流れを創出



コンピューター計測システム TOUCH

乗用車
大型車

損傷を数値化するからお客様も納得の修理を実現。正しい診断、確かな技術をサポート!

見積りロスがない
高精度測定

診断結果を
プリントアウト

狭い場所でも
取り回し自在



温風低圧塗装機 SG-2500

乗用車
大型車

温風低圧ブローを使用することで、常に乾燥したエアを供給し、乾燥時間を短縮



¥450,000(税抜)

ドライアイス洗浄機 GT-120EM

乗用車
大型車

エンジンルームや車体下部の付着物や錆・汚れを傷つけることなく強力洗浄

デモ
できます



洗浄後 洗浄前

MBXダイブラスターシステムセット SDB-001

乗用車
大型車

いままで取りにくかった深い錆や硬い塗膜を素早くキレイに剥離!



¥93,700(税抜)



デモ動画公開中!

ガラス交換ツール スパイダー3 300Wキット

乗用車
大型車

ファイバーラインが塗装面に優しく傷がつきにくく、電動ドリルドライバーで1人でも簡単に巻き取りが可能



NEW



ガラス交換



パーツ取り外し



IHデントリペアシステム T-Hotbox

乗用車
大型車

ソフトデントやツールアクセスの難しい箇所へのデントリペアに最適





アライメントテスター

タッチレスホイールアライメントテスター アルゴス

乗用車 エーミング作業のアライメントの測定・調整にオススメ!

ARGOS

測定時間わずか5秒!
※トリーキャンパー測定
車両を乗り入れるだけで高精度・スピーディーな測定を実現



NEW



カメラ



※写真はFULLタイプ
※リフトは別売りです

搭載したカメラにより、ホイールを3次元として測定。従来のアライメントテスターと異なり、ホイールにターゲットを装着する必要がなく、作業時間を短縮し高精度な測定を実現します

※プログラムによるバージョンアップ、メーカーによる校正を行うため、インターネット接続環境が必要です

測定手順

1 Step 車両がエリアに入ると測定開始

2 Step 画面の指示に従い測定

3 Step 必要に応じてアライメント調整を行う

【ラインナップ】

FULLタイプ



- リフト最下限で測定
- リフトアップでの調整に最適
- 既存のドライブオンリフトの使用が可能
(※床上・埋設仕様に対応、リフト使用時、デッキの前後位置の変位量が100mm以内のこと)

PITタイプ



- 床上での測定
- ビットでの調整に最適

商品名	型式	適用タイヤ径(mm)	適用ホイールベース		定価(税抜)
			コラム設置間3,165(mm)	コラム設置間3,665(mm)	
アルゴス フルタイプ	ARGOS FULL	450~800	1,800~3,200	2,300~3,700	¥25,000,000
アルゴス ピットタイプ	ARGOS PIT				¥19,200,000

大型車用カメラ方式アライメントシステム トラックカム

truckCam™ TC-2003-AIO

短時間で高精度な測定を実現

セッティングも簡単で、測定は画面に表示されるアニメーションと解説に従うだけのラクラク操作

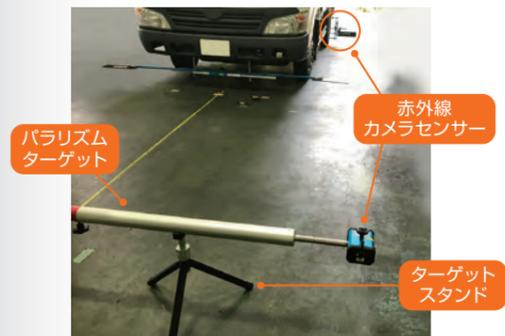
大型車



¥6,440,000(税抜)

トラックカム用エーミングサポートツール

トラックカムの各種システムを活用し、車両中心線出しにかかる作業を効率化! 測定手順を削減し、時間短縮を実現します



バラリズムターゲット

赤外線カメラセンサー

ターゲットスタンド

※エーミング作業補助ツールのため、別途エーミング校正用機器が必要となります
※作業内容は一例です

インダクションヒーター JH1500

アライメント調整

フレーム修正作業における損傷箇所の加熱修正に。誘導過熱式のためバーナーよりも素早く安全に加熱可能

¥6,500,000(税抜)

タイヤチェンジャー

乗用車	乗用車	乗用車	大型車
ヨーロピアン	レバーレス	チューリップクランプ	

<p>ウイングCZ22 CZ22GT</p> <p>2スピード回転で早い作業性を実現</p> <p>スタンダード</p>	<p>メモスピード MEMOD.FI</p> <p>コンパクトで幅広い作業をカバー</p> <p>デモ動画公開中!</p>	<p>クラシックシリーズ ELX/AXシリーズ</p> <p>シンプルで抜群の使いやすさが好評のスタンダードモデル</p> <p>写真はクラシック24プラスAX F1スペシャル</p>	<p>ウイング711 WING711</p> <p>シンプルながらも作業性を高めた省スペースモデル</p>
<p>ウイングPFZ265GT PFZ265GT</p> <p>4本のシリンダーがクランプに直結し、理想チャッキングを実現</p> <p>プロフェッショナル</p>	<p>ウイングトルネード WING TORNADO</p> <p>リム直径・タイヤ幅を設定するだけで、ビット落としからタイヤ外し作業までを自動化</p> <p>デモ動画公開中!</p>	<p>コンビシリーズ ELX/TLXシリーズ</p> <p>シンプルで抜群の使いやすさが好評のスタンダードモデル</p> <p>デモできます</p>	<p>ナビゲーター101 NAV101</p> <p>圧倒的な作業スピードと簡単作業を実現し、大型タイヤ交換作業を効率化</p> <p>NEW</p>

	商品名	型式	適用リム径(in)	ランフラットタイヤ	定価(税抜)
乗用車	ウイングCZ22	ヨーロピアン CZ22GT	10~22	オプション	¥638,000
	ウイングPFZ265GT	ヨーロピアン PFZ265GT	10~27	オプション	¥1,590,000
	メモスピード	レバーレス MEMOD.FI	10~26	○	¥2,000,000
	ウイングトルネード	レバーレス WING TORNADO	13~32	○	¥6,350,000
	クラシック24プラスELX F1スペシャル	電動モーター CLASSIC.24ELX FI	12~24	○	¥1,440,000
	クラシック24プラスAX F1スペシャル	エアモーター CLASSIC.24AX FI	12~24	○	¥1,440,000
	コンビ24ELX F1スペシャル	電動モーター COMBI.24ELX FI	12~24	○	¥2,224,000
	コンビ24TLX F1スペシャル	エアモーター COMBI.24TLX FI	12~24	○	¥2,224,000
大型車	ウイング711	— WING711	15~25	—	¥1,850,000
	ナビゲーター101	— NAV101	16~24.5	—	¥3,650,000

ホイールバランサー

<p>リブラック348 LIBRAK348</p> <p>乗用車</p> <p>充実の機能で作業効率がアップする高性能ホイールバランサー</p>	<p>サーキット702 Circuit702</p> <p>大型車</p> <p>ISOホイール完全対応の先進ホイールバランサー</p>	<p>TBインフレーター TB-5CA</p> <p>作業を効率化する大型車用タイヤ向け空気充填装置。これ1台で最大5本同時充填が可能!</p> <p>デモできます</p>	<p>TBセーフティーケージ TBC-1AT</p> <p>空気充填時のトラブルから作業を守る安全対策に</p>
---	---	---	---

	商品名	型式	適用リム径(in)	ディスタンス(mm)	定価(税抜)
乗用車	リブラック334	LIBRAK334	10~26	0~250(手動)	¥527,000
	リブラック348	LIBRAK348	10~30	0~250(自動)	¥722,000
	リブラック348P	LIBRAK348P	10~30	0~250(自動)	¥955,000
	ネオ217	neo217	10~30	0~260(自動)	¥570,000
大型車	サーキット702	Circuit702	10~30	0~400(自動)	¥1,690,000

¥698,000(税抜)

¥529,000(税抜)

※価格未掲載の商品については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください



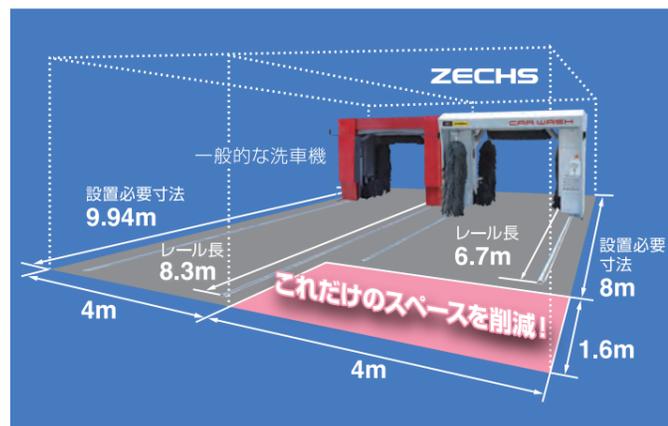
門型洗車機

省スペース門型洗車機 ゼクス CMZC5000

乗用車

業界初の「フロントサイドブラシ」で幅4m×長さ8mに設置可能!

6本目のブラシ「フロントサイドブラシ」によりレール長を短縮。これまで設置が難しかった整備作業場の標準サイズ幅4m×長さ8mのスペースに設置可能
※90ℓ水タンク使用時(オプション)



一般的な門型洗車機のレール長より **1.6m短縮**

門型洗車機 ジスペクト CMGS300J

乗用車

ジスペクト連動専用下部洗浄装置 AUV-212E

乗用車

洗浄力と環境性能を兼ね備えたスタンダードモデル

使用水量を抑えた節水仕様様の門型洗車機。お客様のニーズに応じて、コースボタン数の表示やコースのカスタマイズが可能



組み合わせで効率化



6個のノズルそれぞれが180度の噴射角で効率的に水を噴射



好事例

防音壁との併用で周囲環境に配慮

内蔵型静音システム「クリスタルイン」を搭載。さらに防音コンクリート壁で囲うことにより防音性を向上させ、周囲の環境に配慮

門型洗車機 カミオンカスタム CMCN8100

大型車

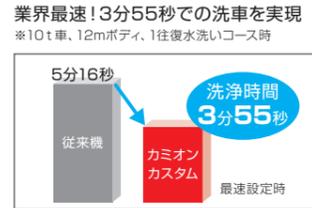
トラック・バス専用の大型洗車機。大型バスのルーフ部の洗浄性能が向上

大型バスのルーフ部の洗浄機能が向上するとともに、車高判断センサーの標準搭載により最適な洗車を実現

バスルーフ部の洗浄能力がUP!

車高判断センサーを標準搭載!

洗車時間の短縮



- 1 ドライバーに優しい
 - 操作性の向上
 - 洗浄能力の向上
 - 洗車時間の短縮
- 2 環境に優しい
 - 高い節水効果
 - 環境対応液剤を採用
 - 鉛フリー塗装を採用
- 3 経営に優しい
 - 省スペースで設置
 - 労務時間の軽減
 - 水道料金を削減

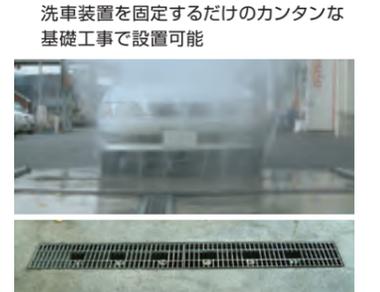
商品名	型式	ワイドセンサー	静音システム	定価(税抜)
ゼクス	CMZC5000	○	オプション	お問い合わせ
ジスペクト	CMGS300J	—	オプション	お問い合わせ
ジスペクトII	CMGS400J	○	オプション	お問い合わせ
アペルト	CMAPE200	○	○	お問い合わせ
カムイオンカスタム	CMCN8100	—	—	お問い合わせ

下部洗浄装置

下部洗浄装置 AUV-214

ハイクロールワッシャー AUV-2018

スルーワッシャー AUWM-60F



商品名	型式	ノズル形状	適用車種	定価(税抜)
下部洗浄装置(定置式)	下部洗浄装置	AUV-214	扇形ノズル	軽自動車~ワンボックス車 ¥2,260,000
	ハイクロールワッシャー	AUV-2018	回転ノズル	軽自動車~ワンボックス車 ¥1,250,000
下部洗浄装置(自走式)	スルーワッシャー	AUWM-60F	回転ノズル	軽自動車~トラック/バス ¥3,000,000
				乗用車~RV、小型トラック ¥980,000

ANZENがご提案する洗車効率化ツール

身体への負担 作業効率が悪い こんなお悩みありませんか?

水滴拭き取り

- ウォッシュマン・ザ・スイーパー**
 - 外板拭き取り専用ツール。脚立なしでラクラク拭き取り作業
 - 柄付きのため身体に負担をかけず広範囲まで拭き取り
 - 車両を傷つけない柔らか素材
- ウォッシュマン・ザ・クロス**
 - 2枚の布を合わせた、吸水性の高い手袋状クロス
 - ウォッシュマン・ザ・スイーパーで拭き取りきれない細かな部分の吹き上げに
- ウォッシュマン・ザ・グローブ**
 - ホイールやフロントグリルなどの細部まで安全にラクラク洗浄

車内清掃

- 内窓ラクラクワイパー**
 - 手で拭きにくい先端部分まで清掃が可能。洗浄品質を向上
- 内窓クリーナー**
 - スプレータイプのクリーナー

手洗い洗車

- ウォッシュマン・ザ・モップ**
 - 手洗い洗車の負担軽減に。タンクに洗剤と水を入れ、泡立てながら洗車するため時間短縮と省力化に貢献
- 推奨洗剤**
 - 480mlボトル (約16台分)
 - 5Lボックス (約167台分)

作業イメージ

- 1
- 2
- 4
- 4
- 6

実施効果

- 身体負担 **62%** 軽減!!
- 作業時間 **38%** 減少!!
- 身体負担 **64%** 軽減!!
- 身体負担 **69%** 軽減!!
- 作業時間 **43%** 減少!!

※軽減効果は目安です
※作業時間は変化なし

保管・整理・整頓 ウォッシュマン・ザ・スタンド

柄付きのモップ類が収納可能なスタンド
入組: スタンド・時計・バケツ

上記の他に仕上げ作業や保管に便利なツールもご用意しておりますので、お気軽にお問い合わせください



ANZEN メンテナンスメニュー

長く、安心して、安全に使用するためには **定期メンテナンスが重要です!**

車検機器

車検機器は機器の精度が肝心です。定期校正(年1回)の前に事前点検を行いましょ

リフト機器

整備機器使用時の事故の約8割がリフトによるもの。事故を未然に防ぎ、安心して作業するためにも年に1度は点検を行いましょ

洗浄機器

洗浄能力を維持するためにも水漏れやポンプ凍結などのトラブルを防ぎましょ

足回り機器

消耗品のチェックをはじめバランスの精度やチェンジャーの動作などを点検しましょ

2018年リフト事故 23件*

*一般社団法人 日本自動車機械工具協会調べ

事故推定原因は取扱不良と点検不履行によるもの。確かな点検でトラブルを早期発見し、事故を防ぎましょ

エア関連機器

エア配管やリール機器までトータルに点検を行いましょ

定期メンテナンスは ANZENサービスマンにお任せください!



ANZENのメンテナンスメニュー

保守点検
簡易点検ではチェックすることができないところまで、プロの目で念入りに点検を行います

予防整備
消耗品や部品を定期的に交換し、点検・調整を行うことで経年劣化による故障を未然に防ぎます

もし災害により被災してしまったら.....

災害に巻き込まれてしまった場合は2次災害の防止をするため、十分な安全確保を行いましょ

- 1.被災後にはじめて使用する場合**

確認事項

 - 電源、エアなどの動力を投入する前に十分な換気が行われているか、機器の外観に異常がないか
 - 設置機器の冠水位置を確認(泥水等の痕跡)
 - 手動で動かせる部分は手動で動かし、スムーズに動かすか、異音がかしないか

※万が一、冠水被害にあった場合には絶対に電源を入れないでください。機器購入販売店に連絡し、異常個所の修復が完了するまで機器の使用は中止してください
- 2.各機器の始業点検の実施**

確認事項

 - 各機器の取扱説明書に記載された始業点検方法により点検を実施し、異常がないことを確認してから機器を使用する
- 3.停電への備え**

確認事項

 - 電気を使用している機器については使用後、必ず電源を切り、ブレーカーを遮断する(またはコンセントを抜く)

※万が一、機器使用中に停電になった場合も、通電再開時に機器が勝手に作動しないよう必ず機器の電源を切り、ブレーカーを遮断してください



▲冠水被害にあったBSテスター内部
内部が腐食し、電気回路の異常などが起きやすくなる可能性があります



▲冠水被害にあい、泥水が溜まってしまった埋設式2柱リフト
リフト内部、部品の固着や汚損による動作不良が起きやすくなります

新人研修、リーダー研修や社員の安全意識を高めるために!
整備機器講習会を随時開催しています

お客様に整備機器を安心・安全にご使用いただくためには「**日常点検の実施**」で早期に機器の異常に気づいてもらうことが必要です。当社ではメンテナンスを自社で行っていただくためのポイントを座学・実機を交えてわかりやすくご紹介いたします



整備機器講習会内容(一例)

座学

- メンテナンスの重要性について
- 整備機器の正しい取り扱いについて
- 整備機器の事故撲滅を目指して(DVD視聴)



事故発生の実態や原因、安全作業のための基本対策などを説明

実機

- 各整備機器を用いた実機講習(日常点検)



▲ハンタ式リフト
リンク部の軸やボルトに緩みがないか、リフト上昇時に降下止め装置の作動音がしているか



▲ガレージジャッキ
フレームやアーム部に変形がないか、車輪の動作状況などを確認。走行性をチェック



▲ツインパワーリフト
受台・アタッチメントの状態やキャタピラ内部、安全装置を確認



▲温水洗浄機
内部の水漏れや異音がないか確認



▲エアコンプレッサー
オイルの量・汚れの確認、圧縮時の異音

整備機器を正しく使うことが安全作業につながります

講習会をご希望の場合は、お近くの支店または営業所までお気軽にお申し付けください

ANZEN

安全自動車株式會社

〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25 TEL(03)5441-3412 FAX(03)5441-8848
ANZENホームページ <https://www.anzen.co.jp>

札幌支店	064-0919	北海道札幌市中央区南19条西8丁目2番21号	011-511-6241
釧路営業所	085-0006	北海道釧路市双葉町17番地11	0154-24-0161
仙台支店	983-0035	宮城県仙台市宮城野区日の出町2丁目2番8号	022-236-1211
盛岡営業所	020-0841	岩手県盛岡市羽場13地割26番地1	019-637-8711
郡山営業所	963-0101	福島県郡山市安積町日出山4丁目166番地	024-942-5311
関東支店	335-0027	埼玉県戸田市氷川町2丁目8番31号	048-447-6881
水戸営業所	310-0913	茨城県水戸市見川町2131番383号	029-241-0932
宇都宮営業所	321-0933	栃木県宇都宮市築瀬町836番地	028-635-8821
新潟営業所	950-0868	新潟県新潟市東区紫竹卸新町2003番地1	025-274-7131
高崎出張所	370-0034	群馬県高崎市下大瀬町23番地2	027-384-3001
東京支店	108-0023	東京都港区芝浦4丁目16番25号	03-5441-3413
千葉営業所	263-0043	千葉県千葉市稲毛区小仲台6丁目26番地15号	043-284-2600
横浜営業所	241-0023	神奈川県横浜市旭区本宿町74番地2	045-391-9913
名古屋支店	460-0022	愛知県名古屋市中川区金山5丁目12番3号	052-871-1811
金沢営業所	921-8817	石川県野々市市横宮町6番地1	076-248-0499
静岡営業所	422-8035	静岡県静岡市駿河区宮竹1丁目19番13号	054-236-5066
大阪支店	555-0012	大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目1番14号	06-6472-0361
岡山営業所	710-0846	岡山県倉敷市上富井628番地287	086-434-0259
広島営業所	731-0138	広島県広島市安佐南区祇園4丁目50番6号	082-832-3630
高松営業所	761-0104	香川県高松市高松町2380番地1	087-843-6531
福岡支店	813-0034	福岡県福岡市東区多の津3丁目7番7号	092-623-4646
南九州営業所	861-4108	熊本県熊本市南区幸田1丁目2番31号	096-370-7011
沖縄営業所	901-2104	沖縄県浦添市当山2丁目6番3号	098-876-3873
株式会社松本安全	390-0304	長野県松本市大村383番地11	0263-45-2181

保守点検のおすすめ

ANZEN製品を長くご活用いただくため、保守点検サービス（有料）のご利用をおすすめします。

最寄りの支店または営業所にお問い合わせください。

ANZENカスタマーサービス

0120-01-6361

当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせは上記までお気軽にどうぞ。受付時間：月～金（AM9：00～PM5：00）

- 商品の価格は2019年12月現在の標準小売希望価格です。
- 表示価格には消費税が含まれておりません。
- 価格、仕様は予告なく変更することがあります。
- 納入設置費及び運搬費がかかる場合は、別途費用を申し受けますのでご了承ください。
- 商品の色は印刷物のため実際の色と多少異なります。
- 詳細については、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください。

2020年1月発行