

汎用スキャンツールの頂点

G-scan 2



選べる3プラン！

プロフェッショナル

スタンダード

エントリー

》 各種測定機能

スキャンツールだけでは判らない故障も探求が可能

スタンダード

プロフェッショナル

オシロスコープ

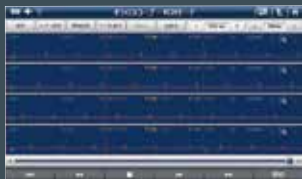


1～4チャンネルの測定が可能。スキャンツールだけでは判らない故障も探求が可能になりました。

電圧の変化を時間軸の波形でモニタリングします。測定する信号を入力させて波形として可視化することで故障探求できます。

例) イグニッションコイルの動作確認

スキャンツールのデータ表示では点火信号の確認はできません。また、近年の車両はイグニタがイグニッションコイルに内蔵されているため、イグニッションコイルの1次コイル側の良否判定にはオシロスコープが必要です。4気筒まで同時に測定できるので、効率よく確実な良否判定が可能になります。



イグニッションプローブ



オシロスコープで判断する事が出来なかった、2次電圧に対して簡単操作で点火の2次電圧波形が確認できます。

イグニッションプローブを使用して点火コイルの2次側電圧波形の計測を可能にします。点火2次電圧波形を観察することにより点火系の状態を視覚的に点検することができます。

※プローブによる測定のため、点火電圧などの電圧値は実際の値とは異なります。



シミュレーター

疑似信号の出力が可能ですので、様々なセンサー・アクチュエータの点検に役立ちます。

アクティブテストに対応していないセンサーやアクチュエータに疑似信号を送り、単体点検をすることができます。コンピューターにも直接疑似信号を送ることができます。この点検でセンサーとアクチュエータのどちらに異常があるかを確認することができ、より確実な故障探求が行えます。



例) インジェクターの動作確認 インジェクターのアクティブテストに対応していない車両ではスキャンツールでの良否判定は出来ません。そこでシミュレーションを使ってインジェクターに直接疑似信号を入力させて動作確認を行えば、確実な良否判定が可能になります。



マルチメーター

デジタルサーキットテスターのように電圧・抵抗・周波数・デューティ比・パルスの測定をすることができます。

バッテリー電圧の測定や、配線の導通確認単体点検時の抵抗値確認など、その他幅広く使用出来ます。



G-scan 2 はWi-Fi (無線LAN) 機能を搭載しています



G-scan 2 で直接アップデート

事業所などのインターネットに接続された Wi-Fi に接続するだけで、PC まで移動することなく G-scan 2 単体でソフトウェアをアップデートすることができます。

※インターネット環境が必要です



ワンタッチで手軽に印刷

Wi-Fi 機能を利用して、G-scan 2 でキャプチャーした画像、記録データなどをワイヤレスでかんたんに印刷することができます。G-scan 2 専用モバイルプリンターではなく、普段使われているプリンターや複合機で印刷できます。 ※ご利用にはPCユーティリティのインストールが必要になります

G-scan 2 製品仕様

■ 本 体

CPU	トリプルCPU (ARM11×1, ARM9×2)
メモリー	SDRAM 256MB×1, SDRAM 8MB×2
記録媒体	16GB SDHCメモリーカード
ディスプレイ	7インチタッチ液晶 (1024×600px) バックライト付き (輝度調整可能)
入力操作部	タッチパネル, 本体キー (13個)
インターフェース	USB 2.0 (モバイルプリンター用), mini USB (拡張用), SDカードスロット
電源ランプ	3色LED
サウンド	ブザー, スピーカー
バッテリー	リチャージャブルリチウムポリマー (2100mAh)
電源電圧範囲	7~35V DC (本体バッテリー充電範囲 10~35V)
本体寸法	230×146×72(mm) バッテリーバック オシロスコープ付 装着時 230×146×62(mm) バッテリーバック 装着時
重量	G-scan 本体: 約712g オシロ付きバッテリーバック: 約582g バッテリーバック: 約363g

■ ワイヤレス通信機能

Wi-Fi (無線LAN)	対応規格	IEEE 802.11b/g 準拠
	周波数帯域	2.4GHz帯 (2,400~2,497MHz)
	セキュリ ティー	WPA2 (暗号化方式: AES) WPA (暗号化方式: TKIP) WEP (キー長: 64bit/128bit)
Bluetooth	通信方式	Bluetooth 2.1 準拠

■ デジタルメーター

電圧	±400mV, ±4V, ±40V, ±400V/ オートレンジ
抵抗	1Ω~10MΩ / オートレンジ
周波数	1Hz~10kHz / しきい値: 2.5±0.5V
パルス幅	10μs~1,000ms
デューティ比	0.1%~99.9%, 1Hz~100Hz 1.0%~99.9%, 1Hz~100Hz 3.7%~97.0%, 1kHz~3kHz 5.0%~95.0%, 3kHz~5kHz 10.0%~90.0%, 5kHz~10kHz

■ オシロスコープ

チャンネル数	4チャンネル (最大5チャンネル)
電圧レンジ	2チャンネル モード ±400mV, ±800mV, ±2V, ±4V, ±8V ±20V, ±40V, ±80V, ±200V, ±400V 4チャンネル モード ±4V, ±8V, ±20V, ±40V ±80V, ±200V, ±400V
垂直解像度	10ビット
サンプリング モード	ノーマル/ピーク モード
AC/DC カップリング	対応
時間レンジ	2チャンネル モード 100μs, 200μs, 500μs, 1ms, 2ms, 5ms, 10ms 20ms, 50ms, 100ms, 200ms, 500ms, 1s, 2s, 5s 4チャンネル モード 200μs, 400μs, 1ms, 2ms, 4ms, 10ms, 20ms 40ms, 100ms, 200ms, 400ms, 1s, 2s, 4s

■ シミュレーション

出力電圧信号	0.0~5.0V
出力周波数信号	1Hz~999Hz (50%使用)
アクチュエータ コントロール	周波数 1Hz~999Hz
	デューティ比 1%~99% 1Hz~99Hz, 10%~90% 100Hz~999Hz
	パルス幅 可変

■ AC/DC 電源アダプター

入力電圧	100~240V AC
周波数	50/60 Hz

カードクター診断キットで お客様のリピート率UP!

スキャンツールの診断結果と点検内容を簡単にお客様へご提示!

カードクター診断キット

ベーシック ¥3,500	スタンダード ¥10,000	オール ¥48,000
提案用シート 1	提案用シート 3	提案用シート 3
診断書 1	診断書 2	診断書 2
のぼり旗 1	のぼり旗 4	のぼり旗 4
卓上ポップ 1	卓上ポップ 3	卓上ポップ 3
プリンターロール紙 1	プリンターロール紙 3	モバイルプリンター 1



診断書 (A4 50枚綴り)



提案用シート (A3)



卓上ポップ



モバイルプリンター

お知らせ 整備料の内訳は、「部品代」+「技術代」が一般的でしたが、2011年版自動車整備標準作業点数表からスキャンツールに関する項目が追加されています

※診断書をご利用になる際にはモバイルプリンターが必要となります。
※G-scan オフィシャルサイトでは単品でも販売いたしております。

カタログに掲載しております価格はすべて税別となります

G-scan について詳しくはこちらから

<http://g-scan.jp>

G-scan オフィシャルウェブサイト

g-scan

検索



正しく安全にお使いいただくため、G-scan 2 使用前に必ず取扱説明書をお読みになって、正しくお使いください。

予告なくデザインや仕様変更になる可能性があります。 カタログに掲載しております価格はすべて税別となります。



株式会社インターサポート

本社 〒310-0803 茨城県水戸市城南一丁目6番39号
TEL 029-303-8021 (代) / FAX 029-303-8022
<http://www.inter-support.co.jp/>



取扱店

G-scan 2 だけの高機能
オシロスコープ、シミュレーション、マルチメーターを搭載

汎用スキャンツールの頂点！

プロのニーズに応える 唯一無二の存在

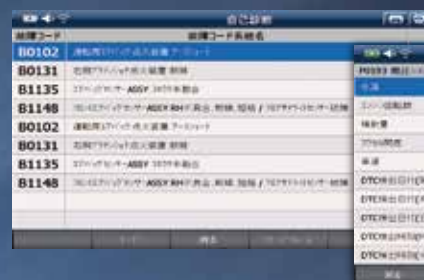
圧倒的なシステム対応項目数と内容をもった
スキャンツールとしての機能をはじめ、
故障探求には欠かせないオシロスコープ、
シミュレーション、マルチメーターにも対応し、
より正確な故障診断を可能にした究極の1台です。

圧倒的なシステム対応項目数と内容！

詳細については製品サイト“g-scan.jp”をご確認ください



診断機能



● 自己診断 (故障の読取/消去)

車両の異常時やチェックランプ点灯時の故障コードを読み取り、修理完了後の故障コードの消去を行う事ができます。ハイブリッド車などで採用されている詳細コードにも対応しています。



● アクティブテスト

アクチュエーターの強制駆動を行うことで不具合箇所の絞り込みに役立ちます。

(例)

- ・インジェクター
- ・電動ウォーターポンプ
- ・ライト、ワイパー、パワーウィンド



対応メーカー

■ 国産乗用車

トヨタ	スバル	スズキ
日産	三菱	ダイハツ
ホンダ	マツダ	レクサス

■ トラック・バス

いすゞ	UDトラックス	ヒュンダイ・キア
三菱ふそう	日野	

■ 輸入乗用車 ●=日本語表記に対応 (対応状況はメーカーにより異なります)

ヨーロッパ車

- ベンツ
- BMW
- アウディ
- ボルボ
- ルノー
- プジョー
- ミニ
- オペル
- セアト
- フォルクスワーゲン
- アルファロメオ
- フィアット
- ランチア
- シュコダ
- ランドローバー
- ジャガー

※2016年10月対応予定

アメリカ車

- フォード
- ダッジ
- ジープ
- クライスラー
- シボレー
- GM USA
- その他
- プロトン
- ヒュンダイ

G-s

プロフェッショナル

スタンダード

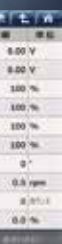
エントリー

スキャンツールから、オシロスコープ、シミュレーション、マルチメーターまで、あらゆる診断機能を実現したエントリーモデル。



● フリーズフレーム (故障履歴)

故障コード検出時にコンピューターが記憶したデータを表示することができます。このデータを基に異常な数値が無いか不具合箇所の特定に役立ちます。



● データ表示

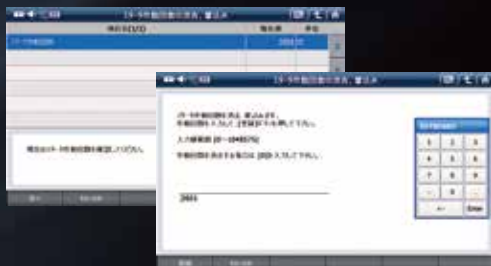
ECUにつながるセンサーアクチュエーター、スイッチ類のリアルタイムデータを数値等で確認できます。

- (例)
- ・故障コードに基づく原因を確認できます。
 - ・故障コードに表れない故障原因を追求するときに使用します。



● コネクタ位置表示※

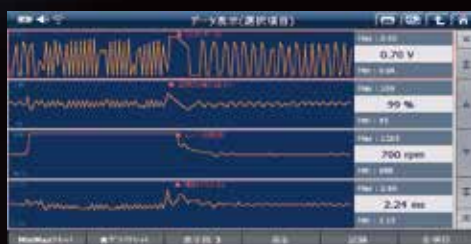
車両ごとに異なる分かりにくい診断コネクタの位置を表示します。



● 作業サポート

スロットルボディ交換や、インジェクター交換時などに設定の初期化、初期学習、登録を行う際に必須な機能です。

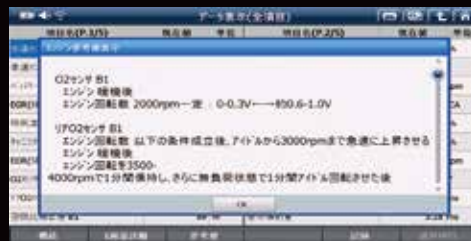
- (例)
- ・ブレーキのエア抜き
 - ・マフラーの強制燃焼
 - ・学習値初期化
 - ・メンテナンスリセット など



● グラフ表示※

数値データをグラフ表示するので、目視での分析に役立ちます。

- (例)
- ・O2センサーの劣化など、部品の良否判定をするときに役立ちます。



● 参考値表示※

サポートセンターに蓄積された膨大な資料を元に、車両ごとに異なる基準値を表示します。

- (例)
- ・リアルタイムデータと比較することで異常がある部位の発見に役立ちます。

● オールダイアグ (一括診断)※

車両に搭載しているシステムの検索を行うことができ、同時に各システムに故障コードが記憶しているかも確認できます。

● カスタマイズ (設定変更)※

キーレス操作時などのアンサーバック (ハザード点滅回数) 変更など、車両の設定をお客様の好みにカスタマイズできます。

- (例)
- ・オートロック時間
 - ・間欠ワイパー作動間隔
 - ・ライトセンサー感度調整 など多数

● 整備技術情報※

ハイブリッド車のブレーキフルード交換要領などの手順を確認できます。

- (例)
- ・ブレーキフルード交換要領
 - ・DPD強制再生要領
 - ・ヨーレートセンサー/Gセンサー0点学習要領

● OBD-II 診断 (J-OBD II 対応)

メーカーや車種を問わず、OBD-II規格のバワートレイン系の診断を行うことができます。(J-OBD IIにも対応しています)

● レディネスコード※

診断履歴を表示し、適正に故障診断が行われているか確認できます。

● 便利機能※

簡易的な通信ライン点検や単位変換での自動計算など、多数の機能があります。

- (例)
- ・通信ライン点検機能
 - ・単位変換機能
 - ・簡易電卓機能
 - ・整備用電卓機能
 - ・略語辞典
 - ・OBD-II 故障コード系統名検索

● ペイントメモ※

異常箇所や車両情報などの作業メモを画面に残せます。タッチパネル搭載のG-scanだからこそ直観的な操作で瞬時にメモを残せます。



※G-scan 独自機能 (国土交通省 汎用スキャンツールの標準仕様との比較)

G-scan 2 は選べる3プラン

プロフェッショナル ¥800,000

スタンダード ¥550,000

エントリー ¥450,000

各プラン構成

プロフェッショナル

- 国産乗用車 カプラセット
- 国産トラック・バス カプラセット
- 輸入乗用車 カプラセット
- イグニッションプロブセット
- バッテリーケーブル
- AC/DCアダプター
- モバイルプリンター
- アルミケース

スタンダード

- バッテリーパック
- オシロスコープ付

エントリー

- 本体
- バッテリーパック※
- シガライターケーブル

エントリー、スタンダードはオプションで右ページのアクセサリをご使用いただけます
※バッテリーパックはエントリーのみ付属します。

充実のアフターサポート

他社では類を見ない、手厚く・充実したアフターサポート体制で診断ビジネスをバックアップ



整備サポートセンター

ご購入から1年間無料

受付時間 月～金 10:00～17:00 (祝祭日、休業日は除く)

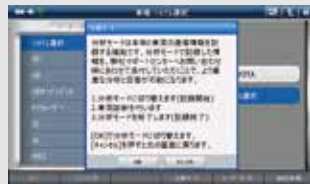


G-scanの使用方法はもとより、故障診断の整備に精通したエンジニアと膨大な整備技術資料がユーザー様をサポートします。「エンジニアからのアドバイス」「過去の修理事例」「技術資料」をプラスすることで大幅な故障探求時間の短縮をお約束します。

※サポート費は、2017年 春(予定)から適用される価格です

サポート費
25,000円
(1年間)

G-scanには「新型未対応車」や「対応車種なのに通信できない!」といった場合の通信状態を記録し、弊社に送っていただくための機能も備えております。ログを送っていただくと、お問合せのやりとりが簡単になります。



製品保守センター

ご購入から1年間無料

受付時間 月～金 10:00～17:00 (祝祭日、休業日は除く)

購入後、万が一故障した場合でも、**1年間無料のメーカー保証**で安心して使用していただくことができます。G-scanの調子が悪い、故障と思われた場合は、製品保守センターにご連絡ください。

保証期間を3年間に延長: ¥14,000 / 5年間に延長: ¥28,000

※G-scan本体のご購入時のみのサービスとなります



ソフトウェアアップデート

ご購入から1年間無料

国産乗用車アップデート ¥10,000 / 年
トラック・バスアップデート ¥10,000 / 年
輸入乗用車アップデート ¥20,000 / 年

※お得な複数年間バックもあります。詳しくはお問い合わせください

技術研修会

有料



故障診断技術の向上を目指したG-scanの活用方法をステップアップする内容で定期的に開催しています。また、**日連連が認定するスキャンツール活用事業場認定制度において、スキャンツール活用研修の基本研修が免除されるプログラム**を実施しています。 ※全国各地、内容やご予算に応じて出張も賜りますのでお気軽にお問い合わせください

アクセサリ

国産乗用車 カプラセット

セット価格 ¥60,000



トヨタ (丸型) 1988～2001年 ¥9,000
トヨタ (角型) 1988～2002年 ¥9,000
ホンダ 1991～2001年 ¥9,000
スバル 1988～1999年 ¥9,000
マツダ 1993～2004年 ¥9,000
三菱 1989～1997年 ¥15,000
日産 1989～2003年 ¥15,000

国産トラック・バス カプラセット

セット価格 ¥35,000



いすゞ 2003年～ ¥20,000
日野 2001年～ ¥20,000

イグニッションプローブ

セット価格 ¥50,000



ダイレクトコイル用 ¥28,000
ハイテンションケーブル用 ¥28,000

輸入乗用車 カプラセット

セット価格 ¥80,000



BENZ (38Pin) 1986～2002年 ¥48,000
BENZ (14Pin) 1996～2005年 ¥18,000
BMW 1976～2005年 ¥18,000
AUDI/VW 1993～1997年 ¥18,000

その他



AC/DC アダプター ¥8,000
バッテリーケーブル ¥6,000
バッテリーバック オシロスコープ付 ¥130,000
プローブ付
バッテリーバック ¥25,000
モバイルプリンター (シチズン製CMP-20) ¥38,000

アルミケース

¥45,000

付属のソフトケース



※カタログに掲載しております価格はすべて税別となります