



A

**車検整備システム
車検機器**

VEHICLE INSPECTION
EQUIPMENT

自動車保守管理システム『メインテック』

『メインテック』がフロント業務を効率化し
カーオーナーへの「提案型整備」をサポート

『ラインマスター』のフロント業務ソフトとして、ユーザー車両管理はもちろん、指定整備記録簿をはじめとした官辺書類を発行することができます。また、カーメーカーコンピューターシステムなどへの接続が可能で、拡張性にも優れています



- 標準機能**
- 指定整備記録簿
 - 分解整備記録簿
 - 作業指示書
 - 自賠責保険申込書
 - 重量税納付書
 - 継続検査申請書
 - 保安基準適合証
 - 保安基準適合標章
 - 適合証交付台帳

指定整備記録簿の印字が瞬時に完了

『メインテック』は、最小限の入力操作で、記録簿のあらゆる情報を直接印字することができます。入力作業を簡素化し、効率化につながります

メインテック印字範囲

- 記録簿検査項目欄、照合欄
- 点検作業、目視検査、車両情報
- お客様情報（氏名・住所）

■印字システムは2種類

ラインマスター印字範囲

- 指定整備記録簿に印字
- 自動的に読み取った測定データを指定整備記録簿に直接印字します



■レシート印字

測定結果をすべてロール紙にプリントします。指定整備記録簿へ書き込む際に便利です



「メインテック」オプション

OSS連携機能（ワンストップサービス）

メインテックに登録された車両情報を使用して、書類作成から継続申請までワンストップで完了！



メインテックに登録された車両情報

- 保安基準適合証を電子保安基準適合証システム（AIRAC）に転送して作成・申請することが可能
- 自賠責保険、保安基準適合証、継続検査申請の状況を画面で確認
- 保安基準適合証はこれまで通り、冊子で作成（窓口申請）も可能

メインテックの継続OSS申請方法

メインテックに登録された車両情報を表示し、電子保安基準適合証を作成。申請準備が整えば、OSS申請ボタンで申請処理を行うだけで完了。

- 1 メインテック登録車両情報を表示
- 2 電子保安基準適合証を作成
- 3 電子申請準備
- 4 電子申請処理

OSS申請ボタンをクリック！

※継続OSS申請は、一般社団法人日本自動車整備振興会連合会（JASPA）を申請代理人とする場合のみ対応可能です

『クリアー25』車検システム

お客様の求める理想を実現した安心と信頼の
スピード25分車検システム

- 車検工程を見学でき、検査結果は診断カルテで見える化！
- 検査員が説明を行い、車検に必要な項目を25分で検査
- 整備を検査後とすることで、お客様が納得できる信頼の車検整備を実現します

整備業界初

Clear25 特許取得
スピード25分車検
特許第3977055号

Clear25 車検システム
スピード25分車検

■車検作業と見積内容の透明化

車検作業の全てを見学いただき、検査結果は診断カルテで見積り
わかりやすく説明致します。



工場全景



検査風景

A トータル車検ラインシステム『ラインマスター』

車検整備システム・車検機器

理想の車検サービスを創造！ お客様のあらゆるニーズにお応えする 画期的車検システム『ラインマスター』

- 検査業務をシステムでトータルコントロールすることにより車検の品質を向上
- 徹底追求した機能性とシンプルな操作性により、作業の効率化を実現

車検の品質向上

システムとの対話式入力でミスを低減。
コンプライアンス機能を強化し、車検整備の
品質を向上

作業の効率化

徹底追求した機能性とシンプルな操作性で
車検整備を合理化

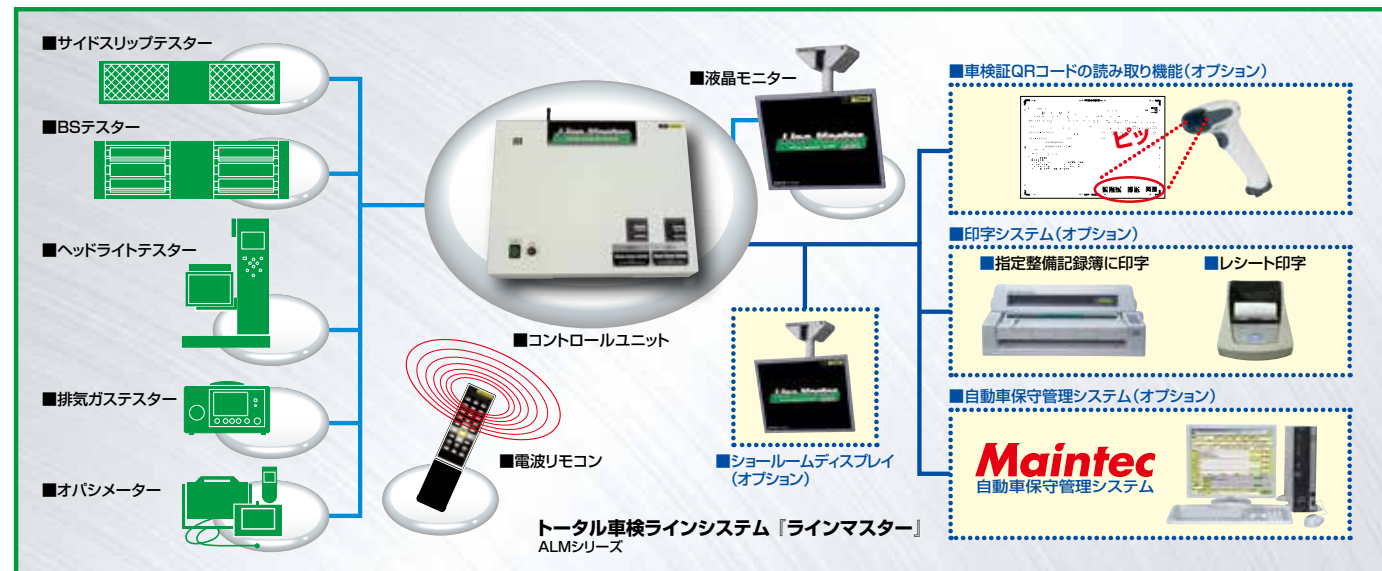
提案型整備

車検整備を通してカーオーナーとの絆を深めていく
「提案型整備」をサポート



フルライン接続に対応、さらに拡張性を向上

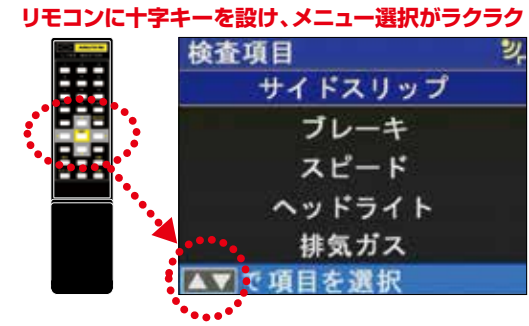
『ラインマスター』は幅広い拡張性により、最新機器への入れ替えやモニターの増設、自動車保守管理システム導入などに応じてアップグレードすることができます



直感的操作を実現し、よりスムーズな検査をサポート

シンプルで直感的な操作を実現

液晶モニターを見ながら、リモコンの十字キー操作で検査項目を直感的に選択・決定できるので、検査員のストレスを軽減。
スムーズで効率的な検査をサポートします



車検証QRコードリーダー読み取り機能(オプション)

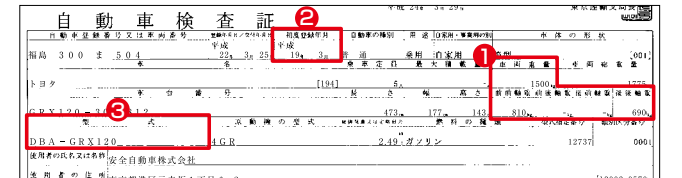
入力ミスを減らし、効率化と車検品質の向上を実現

車検証の軸重・車両重量・初度登録年月・型式を瞬時に読み取ります



軸重・車両重量・初度登録年月・型式を認識

- ① 軸重・車両重量は、制動力測定時の演算に使用します
- ② 初度登録年月は、スピード測定の際の規制値を自動選択します
- ③ 型式は、排気ガス・黒煙・オパシメーター測定時に排気ガス識別記号を認識し規制値を自動選択します



測定結果を瞬時に表示！カーオーナーの信頼を獲得する「魅せるサービス」を実現

測定結果を的確に、瞬時に表示することで、カーオーナーに対する提案型整備の実現を強力にサポートします



車検整備システム・車検機器

カラー画像処理方式ヘッドライトテスター

進化する画像処理。カラーCCDカメラの採用で
より人の目に近い解析を可能にしたヘッドライトテスター

- カラーRGB方式を採用。RGB値のバランスからランプの色味を判断することにより、より人の目に近い解析を可能にしました
- ランプの形状をプログラムで認識し、ランプ中心を的確に判断することで正対精度・スピードがさらにアップ



全自動式

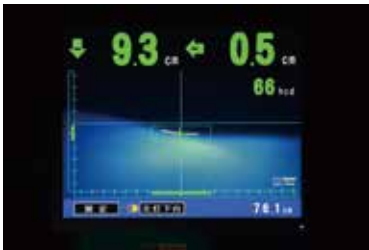
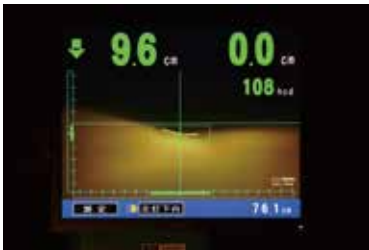
HLI-2015



手動式

HLI-215

■画面イメージ



■特殊製作品

品 名	前後移動装置
内 容	車両とヘッドランプの距離をテスターが自動検出し、測定距離(1m)にテスターを前後移動させることが可能

型 式		HLI-2015	HLI-215
国 土 交 通 省 届 出 型 式		HLI-2015	
型 式 試 験 番 号		JASEA-H-39	
測 定 方 法		自動式/集光式	手動式/集光式
測 定 距 離 (m)		1	
ランプ取り付け高さ測定範囲 (cm)		25～120	
測 定 範 囲	走 行 灯	光 度 (hcd)	0～1,200
		上下照射方向 (cm/10m)	上20.0～0～下35.0
	す れ 違 い 灯	左右照射方向 (cm/10m)	左35.0～0～右35.0
		光 度 (hcd)	0～1,200
霧 灯	光 度 (hcd)	上下照射方向 (cm/10m)	上20.0～0～下35.0
		光 度 (hcd)	0～1,200
表示方式	光 度 ・ 照 射 方 向		液晶デジタル
	ラ ン プ 配 光 / 正 対		画像/光学式 画像/スクリーン式
電 源 (V/A)		単相100/5	
レ ー ル 寸 法 (mm)		W600×L4,500/5,500	W420×L4,500
本 体 寸 法 (mm)		W994×D745×H1,520	W870.5×D626×H1,728
本 体 重 量 (kg)		約170	約130

スクリーン方式ヘッドライトテスター

多様化するランプに幅広く対応し、実用性と作業性をさらに向上

- 作業性に配慮し、正面に配置した正対用スクリーンでテスターとランプ中心を正対
- LCD指示表示部には測定モードを表示し、現在の作業が一目瞭然



HL-220S

型 式			HL-220S
国 土 交 通 省 届 出 型 式			HL-220S
型 式 試 験 番 号			JASEA-H-47
測 定 方 法			手動式・集光式
測 定 距 離 (m)			1
ランプ取り付け高さ測定範囲 (cm)			25～120
測 定 範 囲	走 行 灯	光 度 (hcd)	50～1,200
		上下照射方向 (cm/10m)	上20.0～0～下35.0
		左右照射方向 (cm/10m)	左35.0～0～右35.0
	す れ 違 い 灯	光 度 (hcd)	50～1,200
		上下照射方向 (cm/10m)	上20.0～0～下35.0
		左右照射方向 (cm/10m)	左35.0～0～右35.0
表示方式	光 度 / 照 射 方 向		LCD表示/ダイヤル式
	ラ ン プ 正 対		映像式スクリーン
電 源			単1乾電池×4本
本 体 寸 法 (mm)			W800×D560×H1,525
本 体 重 量 (kg)			約56.5

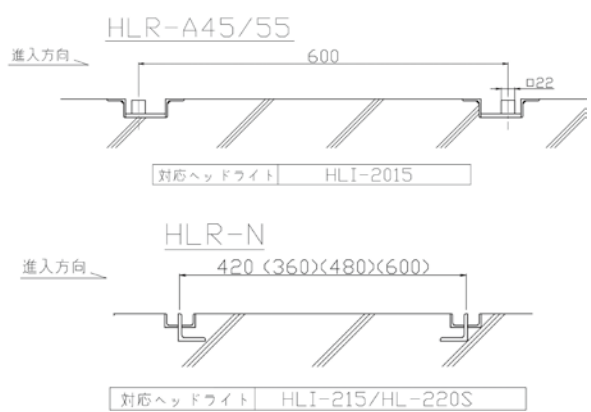
※カットオフライン水平部の配光がぼやけている、凹凸がある、および立ち上がり部の配光が特殊なランプは正しく測定できない場合があります

ヘッドライトテスター用レール

- 様々な形状に対応する、ヘッドライトテスター用レール



HLR-N



型 式	HLR-A45	HLR-A55	HLR-N
レール組み立て寸法 (mm)	W4,575×L705×D60	W5,575×L705×D60	W4,500×L465×D80
組み立て重量 (kg)	約100	約120	約54

※HLR-Nの標準幅は420mm

停止線誘導装置

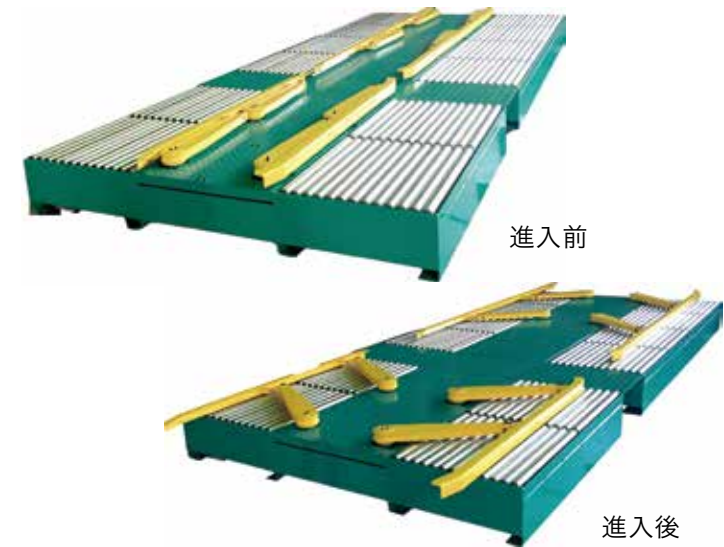
車検整備システム・車検機器



- 運転席から表示灯を見ることによって、1人で停車位置の確認をすることができます

型 式	HS1-100
方 式	非連動式
停 止 位 置 検 出 幅 (mm)	100
投 受 光 器 間 距 離 (m)	Max4
投 光 器 光 軸 高 さ (mm)	525
受 光 器 光 軸 高 さ (mm)	775
表 示 灯 出 力	「前進」「ストップ」「後退」
表 示 灯 ラ ン プ (W)	20×4段
電 源 (V/A)	単相100/5

イコライザー正対装置



- ヘッドライトテスターに車両を正しく正対させるための装置
- ダブルタイヤ、シングルタイヤなどタイヤサイズに関係なく、正確な正対が可能です

型 式	EQS-1506S
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	1,700～3,300
ト レ ッ ド (mm)	1,250～1,600
案 内 羽 根 の 長 さ (mm)	1,250(前輪用) 2,450(後輪用)
案 内 羽 根 の 拡 幅 寸 法 (mm)	640～1,500
停 止 線 誘 導 装 置	表示灯による光電式
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.80
許 容 軸 重 (kg)	1,500
本 体 寸 法 (mm)	W1,880×L4,285×D350
本 体 重 量 (kg)	1,700

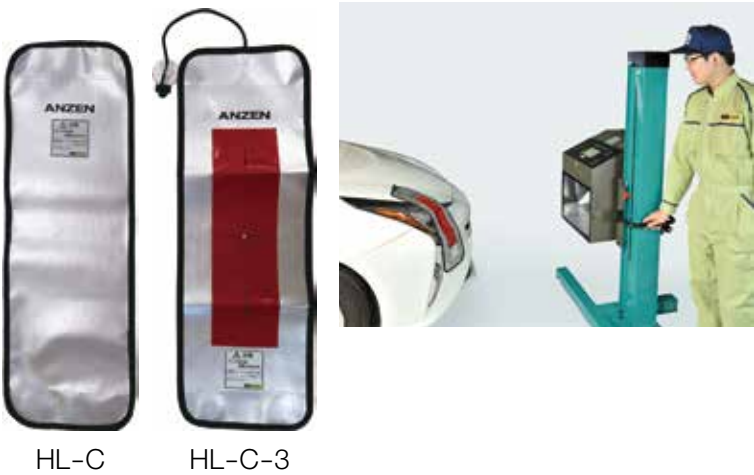
ヘッドライト調整レンチ



- 一般工具が入りにくいヘッドライトの光軸調整用レンチセット (S-510)
- カムアウトしにくく、周辺の樹脂パーツを傷付けにくい専用設計の先端形状 (ADR10)

型 式	S-510	ADR10
本 体 寸 法 (mm)	380	365
標 準 付 属 品	ソケット(8mm、10mm) ソケットアダプター	—

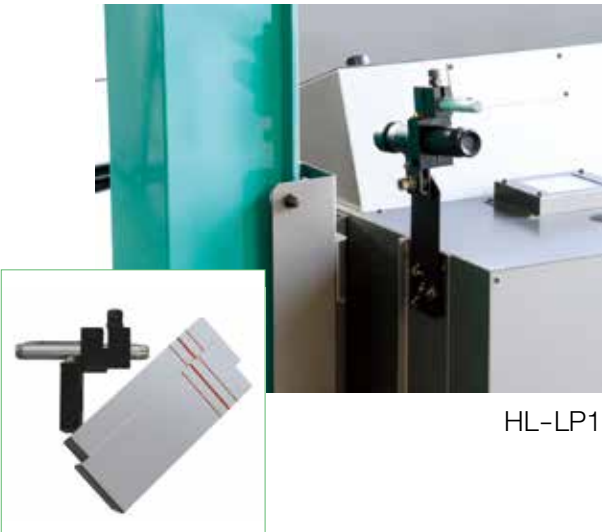
遮光板



- ヘッドライト測定時に副灯を遮光するシンプルな副灯カバー
- ボディーの材質に合わせ、固定は吸盤とマグネットどちらでも対応可能。また、ランプ中心がわかりやすい3穴付き (HL-C-3)

型 式	HL-C	HL-C-3
本 体 寸 法 (mm)	200×600	
固 定 方 法	マグネット	マグネット・吸盤

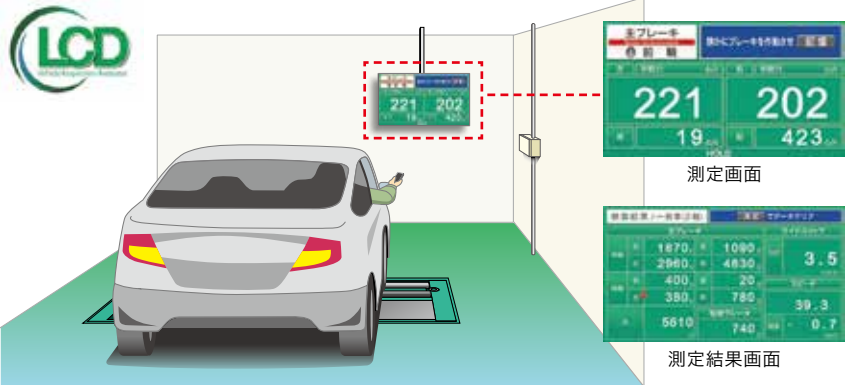
レーザー正対装置



- レーザー正対装置を使用することにより、車両正対が正確かつ簡単に行えます

型 式	HL-LP1	HLI-LP
セ ッ ト 内 容	レーザーポインター×1、エイミングプレート×2 取り付けブラケット一式×1、単5乾電池×2本	
適 用 機 種	HL-220S	HLI-215
取 り 付 け 方 法	ファインダー	スコープ
電 源	単5乾電池×2本	
レ ー ザ ー 寸 法 (mm)	φ13×L110	

LCD検査表示システム



BSテスター/サイドスリップテスターにこれ1台でモニター接続可能

- 全ての測定が完了してから測定データ結果をまとめて表示
- 電波式リモコンのため大型車や左ハンドル車でも操作が容易

適 用 機 種	• ABSテスター (ABS-212/210S/210/206S/206) • BSテスター (BS-2009/2012) • サイドスリップテスター (ST-5100E/2015A)
---------	--

ハイブリッドテスター

車
検
整
備
シ
ス
テ
ム
・
車
検
機
器



ABS-212

サイドスリップ・ブレーキ・スピードを1台で測定

- 本体高さは250mmの薄型設計で多層階の工場への設置にも最適です
- 軸重3.6tまでの幅広い車種に対応（ABS-212/210S/210）
- フルフラットの実現で、工場内の美観を保ち作業の安全性と効率を一段と向上させます

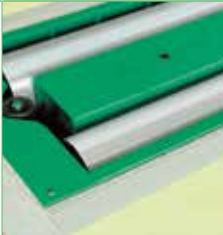
■デジタル指示計



■ワイヤレスリモコン



■用途に応じて選択できる3タイプのローラー

溝型静音ローラー		サイレントローラー		溝切りローラー	
					
独自のローラーで制動力・耐久性はそのままスピード測定時の金属摩擦音を低減。一般的に耳障りとされる800Hz～2.5kHzの騒音レベルを低減し、キーンという不快な高音を抑えます		ローラー表面に無数のくぼみをつけたサイレントタイプ。ソフトな接触でタイヤに優しく、金属摩擦音を低減。騒音対策に取り組まれている工場にオススメです		コストパフォーマンスに優れた溝切りタイプ。降雪地域における車両検査時など、あらゆる用途に適用できます	

型 式		ABS-212	ABS-210S	ABS-210	ABS-206S	ABS-206
国土交通省届出型式	ブレーキスピードメーターテスター	BS-212	BS-210S	BS-210	BS-205S	BS-204
	サイドスリップテスター	ST-210			ST-206	
型式試験番号	ブレーキスピードメーターテスター	JASEA-B・S-42	JASEA-B・S-27	JASEA-B・S-26	JASEA-B・S-12	JASEA-B・S-6
	サイドスリップテスター	JASEA-A-15			JASEA-A-10	
許 容 軸 重 (kg)		3,600			3,000	
ロ ー ラ ー 形 状		前軸：平滑 後軸：溝型静音	前後軸：サイレント	前軸：平滑 後軸：溝切り	前後軸：サイレント	前軸：平滑 後軸：溝切り
ロ ー ラ ー 外 径 × 長 さ (mm)		φ163×850				
制 動 力 (daN)		1,200(連続30秒以内)			1,000(連続30秒以内)	
試 験 速 度 (km/h)		120(連続60秒以内)				
横 滑 り 量 測 定 範 囲 (mm/m)		IN/OUT 0.0～15.0				
指	デ ジ タ ル	電 源 (V/A)	単相100/3			
示		寸 法 (mm)	W460×D100×H275			
計		重 量 (kg)	4.5			
電 源 (V/kW)		3相200/0.75×2				
使 用 エ ア 圧 (MPa)		0.97				
踏 板 寸 法 (mm)		W850×L500				
本 体 寸 法 (mm)		W2,678×L1,180×D250				
本 体 重 量 (kg)		850			750	

フラットBSテスター



BS-212

■デジタル指示計



■アナログ指示計



■ワイヤレスリモコン



フラットで足元を気にせず作業が可能

- 設置には既存のピットを利用でき、代替にもオススメ
- 軸重3.6トンまでの幅広い車種に対応（BS-212/210S/210）
- 本体高さ250mmの薄型設計で多層階の工場設置にも最適です

型 式			BS-212	BS-210S	BS-210	BS-205S	BS-204
国土交通省届出型式			BS-212	BS-210S	BS-210	BS-205S	BS-204
型 式 試 験 番 号			JASEA-B・S-42	JASEA-B・S-27	JASEA-B・S-26	JASEA-B・S-12	JASEA-B・S-6
許 容 軸 重 (kg)			3,600			3,000	
ロ ー ラ ー 形 状			前軸：平滑 後軸：溝型静音	前後軸：サイレント	前軸：平滑 後軸：溝切り	前後軸：サイレント	前軸：平滑 後軸：溝切り
ローラー外径×長さ (mm)			φ163×850				
制 動 力 (daN)			1,200(連続30秒以内)			1,000(連続30秒以内)	
試 験 速 度 (km/h)			120(連続60秒以内)				
指 示 計	アナログ	寸 法 (mm)	W500×D220×H400				
		重 量 (kg)	12.5				
	デジタル	寸 法 (mm)	W460×D100×H275				
		重 量 (kg)	4.5				
		電 源 (V/A)	単相100/3				
電 源 (V/kW)			3相200/0.75×2				
使 用 エ ア 圧 (MPa)			0.97				
本 体 寸 法 (mm)			W2,678×L630×D250				
本 体 重 量 (kg)			約580			約530	

2輪車用BSキャリアローラー



BS-MC-220

BSテスターにキャリアローラーを取り付けるだけで2輪車の検査が可能

- 取り付け、取り外しが容易で、作業効率を向上

型 式	BS-MC-10-120	BS-MC-10-220	BS-MC-120	BS-MC-220
適 用 B S テ ス タ ー	BS-2009/2012		ABS・BS-204/205S/210/210S/212	
適 用 タ イ ヤ 幅 (mm)	～120	～220	～120	～220

※本商品の取り付けはテスターに加工が必要です

車
検
整
備
シ
ス
テ
ム
・
車
検
機
器

A 大型車用フラットBSテスター

車検整備システム・車検機器



BS-2012

フラットでコンパクト！理想の車検環境を実現

- 軽自動車から大型バス・トラックまで対応
- フルフラットボディで工場の美観を保ちます
- フレームフルカバー方式で設置工事の期間や費用を削減します

■デジタル指示計



■アナログ指示計



■ワイヤレスリモコン



■用途に応じて選択できる2タイプのローラー

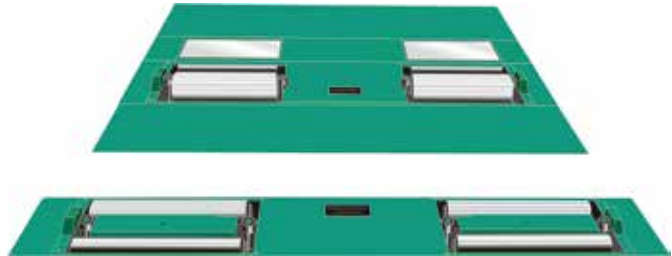
溝型静音ローラー（BS-2012）	溝切りローラー（BS-2009）
	
独自のローラーで耐久性はそのまま、スピード測定時の金属摩擦音を低減。 一般的に耳障りとされる800Hz～2.5kHzの騒音レベルを低減し、キーンという不快な高音を抑えます	コストパフォーマンスに優れた溝切りタイプ。 降雪地域における車両検査時など、あらゆる用途に適用できます

型 式			BS-2012	BS-2009
国 土 交 通 省 届 出 型 式			BS-2012	BS-2009
型 式 試 験 番 号			JASEA-B・S-36	JASEA-B・S-23
許 容 軸 重 (kg)			10,000	
ロ ー ラ ー 形 状			前軸：平滑 後軸：溝型静音	前軸：平滑 後軸：溝切り
ロ ー ラ ー 外 径 × 長 さ (mm)			φ185×1,150	
制 動 力 (daN)			3,000(連続30秒以内)	
試 験 速 度 (km/h)			120(連続60秒以内)	
指 示 計	ア ナ ロ グ	寸 法 (mm)	W500×D220×H400	
		重 量 (kg)	12.5	
	デ ジ タ ル	寸 法 (mm)	W460×D100×H275	
		重 量 (kg)	4.5	
		電 源 (V/A)	单相100/10	
	電 源 (V/kW)			3相200/1.5×2
使 用 エ ア 圧 (MPa)			0.7	
本 体 寸 法 (mm)			W3,800×L790×D456	
本 体 重 量 (kg)			約1,200	

4WD対応ABS/BSテスター

コンパクトな車検ラインを創出する4WD対応車検機器

- 車両を動かさことなく測定ができ、車検業務の時間短縮をサポートします
- BSダブル方式と、よりコンパクトなりヤ側ABSテスター方式の2タイプをラインナップ



4WD対応ABSテスター



4WD対応BSテスター(3t仕様)

品 名	4WD対応ABSテスター (3.6t仕様)	4WD対応ABSテスター (3t仕様)	4WD対応BSテスター (3.6t仕様)	4WD対応BSテスター (3t仕様)
許 容 軸 重 (kg)	3,600	3,000	3,600	3,000
適 用 ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	1,800～3,200	1,950～3,200	1,800～3,200	
移 動 ス ト ロ ー ク (mm)	1,400	1,250	1,400	
B S テ ス タ ー	BS-210/210S/212	BS-204/205S	BS-210/210S/212	BS-204/205S
サイドスリップテスター	ST-210	ST-206	—	
ホイールベース駆動方式	ラック&ピニオン	チェーン駆動	ラック&ピニオン	
ホイールベース駆動用電動機	ギヤードモーター			
電 源	単相100V/10A(指示計)		3相200V/0.75kW(ホイールベース用モーター)	
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.97			
ライン全長(車両待機込み) (mm)	11,300		12,860	

前後移動式ハイブリッドテスター



水平助走路を含めた全長8mのコンパクト車検ラインを実現

- ホイールベース3,200mmまでの車両の検査が可能
- 進行方向をスライド板、後方をくし型構造にすることで、サイドスリップとヘッドライト測定時の車両水平を確保

A

車検整備システム・車検機器

2輪車用BSテスター 興和精機



2輪車専用BSテスター

- ガイドローラーを装備し、低速測定時の安定を確保
- 大型バイクにも対応する最大幅300mm仕様

型 式	KNK-50-40K
許 容 軸 重 (kg)	300
ブ レ ー キ 測 定 範 囲 (daN)	Max200
速 度 計 測 定 範 囲 (km/h)	0～160(自走時) 0～80(モータードライブ時)
測 定 ロ ー ラ ー 径 (mm)	φ370×250
指 示 方 式	デジタル
電 源	100V/5A 200V/2.2kW

多軸式フリーローラー

BS・ABSテスターと組み合わせ4WD車の測定を効率化

- 面倒なセッティングが不要なので、安全・スピーディーな車検を可能にします
- 中型トラック・パッカー車・ユニック車など、軸重3.6トンまでの幅広い車種に対応できます



AFR-211-10

■オプション

品 名	ガイドローラー
型 式	AFR-211ヨウ
商 品	

型 式	AFR-211-10	AFR-211-12	AFR-211-14
許 容 軸 重 (kg)	3,600		
ロ ー ラ ー 本 数 (本)	20(片側10)	24(片側12)	28(片側14)
ロ ー ラ ー 外 径 × 長 さ (mm)	φ76.3×L850		
試 験 速 度 (km/h)	50(連続60秒以内)		
有 効 ホ イ ール ベ ース (mm)	Min1,800～Max2,750	Min1,800～Max3,000	Min1,800～Max3,200
操 作 方 法	操作盤による手動操作*		
電 源 (V/A)	単相100/1		
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.7～1.0		
本 体 寸 法 (mm)	W2,679×L1,360×D250	W2,679×L1,600×D250	W2,679×L1,840×D250
本 体 重 量 (kg)	約1,100	約1,200	約1,300

※デジタル指示計選択時のみオプションの無線リモコン対応可能

大型車用フリーローラー

BSテスターと組み合わせてフラットな車検ラインを創出

- セッティングが不要のため、進入するだけで測定が可能



型 式	AFR-2006
許 容 軸 重 (kg)	10,000
ロ ー ラ ー 本 数 (本)	6(片側3)
ロ ー ラ ー 外 径 × 長 さ (mm)	φ185×L1,150
試 験 速 度 (km/h)	120(連続60秒以内)
電 源 (V/A)	単相100/1
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.5
本 体 寸 法 (mm)	W3,400×L730×D370
本 体 重 量 (kg)	約750

簡易型フリーローラー

4WD車のスピードメーター測定時に使用する補助ローラー

- 便利なキャスター付きで、移動もラクラク



FRS-600

■オプション

品 名	簡易型フリーローラー台車
型 式	FRS-D
商 品	

※FRS-600/750に対応 ※フリーローラーは別売り

型 式	FRS-600	FRS-750	FRS-1500
許 容 輪 荷 重 (kg)	600	750	1,500
ロ ー ラ ー 外 径 × 長 さ (mm)	φ89×L460	φ114×L560	
試 験 速 度 (km/h)	50		
本 体 寸 法 (mm)	W570×L840×H95	W700×L990×H121	W665×L1,100×H170
本 体 重 量 (片 側) (kg)	約20	約35	約40

※各2枚1セット

ロックチェーン



KC-4

車両を安定させてテストできる操作性の良い保安装置

- フロントドライブ車をスピードメーターテスターやロードテスターなどのローラー上でテストする時、車両が左右に大きく移動するのを防ぎます

型 式	KC-4	KC-5
セ ッ ト 内 容	ロックチェーン×2 アンカープレート×2	ロックベルト×4 アンカープレート×8
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車	軽自動車～ 小型トラック(4t以下)
備 考	延長アタッチメント1.5m (KC-4A)もあります	4WD小型トラック用 固定装置

チェーンポット



- ロックチェーンなどの接続が可能
- 未使用時はチェーンを収納できます

型 式	QB-8063
能 力 (t)	3
チ ェ ー ン	φ8(16リンク付き)
外 径	φ80
全 高 (mm)	100
本 体 重 量 (kg)	2.5

サイドスリップテスター

車検整備システム・車検機器



■デジタル指示計



■アナログ指示計

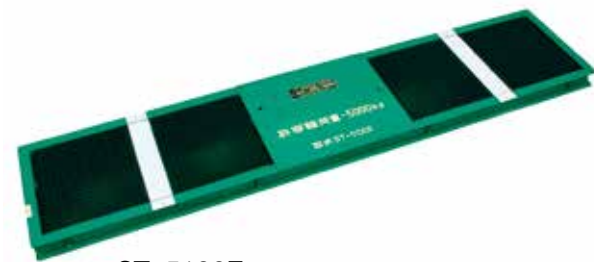


軸重3.6t以下の中・小型トラックまで幅広く対応

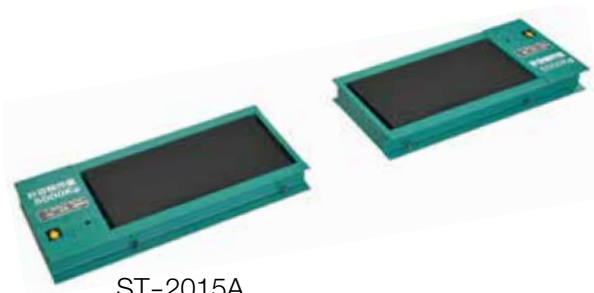
- トーとキャンバーによって、構成される直進時の横滑り量の良否を正確に判定します
- 箱型構造のため設置工事が容易

型 式			ST-211H
国土交通省届出型式			ST-211H
型 式 試 験 番 号			JASEA-A-23
許 容 軸 重 (kg)			3,600
踏 板 寸 法 (mm)			W850×L500
測 定 範 囲 (mm)			IN/OUT 0.0～15.0
指 示 計	アナログ	寸 法 (mm)	W410×D150×H275
		重 量 (kg)	約6
	デジタル	寸 法 (mm)	W410×D100×H275
		重 量 (kg)	約4.5
電 源 (V/A)			単相100/3
本 体 寸 法 (mm)			W2,490×L570×D125
本 体 重 量 (kg)			約200

大型車用サイドスリップテスター



ST-5100E



ST-2015A

軽自動車から大型車まで幅広く対応できる
サイドスリップテスター

- 本体はフラット型、スペースの有効活用が可能
- 左右分離型で2軸車の軸スリップに対応（ST-2015A）

■デジタル指示計



■アナログ指示計



型 式		ST-5100E	ST-2015A
国土交通省届出型式		ST-5100E	ST-2015A
型 式 試 験 番 号		JATA-A-2	JASEA-A-33
許 容 軸 重 (kg)		10,000	
踏 板 寸 法 (mm)		W1,000×L500	
測 定 範 囲	サイドスリップ (m/km)	IN/OUT 0.0～15.0	
	軸スリップ (m/km)	—	-40～0～+40*
指 示 計	アナログ	寸 法 (mm)	W410×D150×H275
	デジタル	寸 法 (mm)	W410×D100×H275
電 源 (V/A)		単相100/3	
本 体 寸 法 (mm)		W2,860×L610×D140	
本 体 重 量 (kg)		約310	

※軸スリップが-の時、LEFTと表示。軸スリップが+の時、RIGHTと表示

自動車排気ガス測定器



測定結果画面

すばやく正確な測定を実現した高精度の排気ガステスター

- AFR、LAMBDAの表示ができ、エンジンの安定状態を見ることが可能
- バックライト付き大型液晶モニター

型 式		ZKE
国土交通省届出型式		ZKE
型 式 試 験 番 号		JATA-CO・HC-5
測 定 対 象		ガソリンおよびLPG自動車における 排気ガス中の一酸化炭素、炭化水素 二酸化炭素、酸素(オプション)
表 示 方 式		液晶デジタル
測 定 範 囲	CO (vol%)	0～10.00
	HC (volppm)	0～10,000
	CO ₂ (vol%)	0～20.00
	O ₂ (vol%)	0～25.00*
	AFR	空燃比 演算による
	LAMBDA	空気過剰率 演算による
使 用 条 件	暖 機 時 間 (min)	5
	周囲温度/湿度	0～40℃/90%RH以下
外 部 出 力		RS-232C
電 源		50/60Hz (V) AC100～240
本 体 寸 法 (mm)		W270×D365×H156
本 体 重 量 (kg)		約5

※酸素（O₂）測定にはオプションのO₂センサーが必要です

■付属品/消耗品

品 名	標準ガス	1次フィルター	フィルターエレメント
型 式	P11	A-1215	A-1237
商品コード	01271031	01271215	01271237
商 品			
		※20個入	※100枚入

■オプション

品 名	フレキシブル仕様プローブ	ZKE用感熱プリンター(ケーブル付き)	O ₂ センサー*
型 式	ZKE TK728024	BS2-80TS	ZKE-0
商品コード	650401205	01260015	01260004
商 品			

※O₂センサーは1年に1回交換が必要になります

車検整備システム・車検機器

自動車排気ガス測定器

堀場製作所



測定(オレンジ点灯)



スタンバイ(グリーン点灯)

簡単操作、高精度、使いやすい2ガス対応機

- くっきり見やすい表示
- 「測定」「スタンバイ」を文字色でお知らせ
- すぐれた水分離性能で水分にも強い

型 式		MEXA-324M
国 土 交 通 省 届 出 型 式		MX-002
型 式 試 験 番 号		INS CO・HC-13
類 別 試 験 番 号		類別E
測 定 対 象		ガソリンおよびLPG自動車における排気ガス中の一酸化炭素、炭化水素
表 示 方 式		液晶デジタル
測 定 範 囲	CO (vol%)	0～10.00
	HC (volppm)	0～10,000
使 用 条 件	暖 機 時 間 (min)	5
	周囲温度/湿度	0～40℃/90%RH以下
外 部 出 力		RS-232C
電 源		50/60Hz (V) 単相100
本 体 寸 法 (mm)		W260×D357×H157
本 体 重 量 (kg)		約4

■付属品/消耗品

品 名	標準ガス	前置きフィルター	チップフィルター	ダストフィルター
型 式	MEXA3014059637	MEXA3200043628	MEXA3200043762	MEXA3200044272
商品コード	651107050	651107010	651107014	651107016
商 品		 ※20個入	 ※40個入	 ※20枚入

■オプション

品 名	外付けドレンセパレーター	プリンター	2輪車用アダプターステンレス管(延長管)
型 式	MEXA90530082000	MEXA90530071000	MEXA-EXT
商品コード	01260103	01260116	01260105
商 品			 2輪プローブ

品 名	型 式	品 名	型 式
2輪車用アダプター保管スタンド	MEXA-8ST	2輪車用シリコンアダプター(φ34～60)	MEXA-ADP-34
2輪車用アダプター本体固定スタンド	MEXA-STAND	2輪車用シリコンアダプター(φ60～89)	MEXA-ADP-60
2輪車用シリコンアダプター(φ14～16)	MEXA-ADP-14	2輪車用シリコンアダプター(φ89～116)	MEXA-ADP-89
2輪車用シリコンアダプター(φ16～24)	MEXA-ADP-16	2輪車用シリコンアダプター(φ116～140)	MEXA-ADP-116
2輪車用シリコンアダプター(φ24～34)	MEXA-ADP-24	2輪車用特殊形状アダプター	MEXA-ADP-S

自動車排気ガス測定器

光明理化学工業



使いやすく高精度。日本語インフォメーションで簡単操作

- 日本語メッセージで動作状態をわかりやすく表示

型 式		UREX-5000VII
国 土 交 通 省 届 出 型 式		UREX-5000
型 式 試 験 番 号		JATA-CO・HC-1
測 定 対 象		一酸化炭素、炭化水素
表 示 方 式		デジタル
測 定 範 囲	CO (vol%)	0～10.00
	HC (volppm)	0～10,000
外 部 出 力		RS-232C
電 源		50/60Hz (V) 単相100
本 体 寸 法 (mm)		W250×D335×H145
本 体 重 量 (kg)		4

■付属品/消耗品

品 名	標準ガス	フィルターエレメント	プレフィルター
型 式	UREX TC612009	UREX 92074006	UREX 92074007
商品コード	651109011	651109004	651109005
商 品		 ※20個入	 ※20個入

■オプション

品 名	外付けドレンセパレーター	プリンター
型 式	UREX 12060868	UREX RB003010
商品コード	01260154	01260151
商 品		

CO/HCテスター アタッチメント



エクステンション部品として車両にセットして簡単に作業を行うことが可能

- 耐熱性に優れたシリコンゴムを採用
- 2輪の排気ガス測定などに最適

型 式	2K-N-05
全 長 (mm)	655
本 体 重 量 (g)	350

オパシメーター
堀場製作所



優れた操作性を実現した高性能テスター

- ワイヤレスリモコン採用
- プリンター標準装備

型 式		MEXA-600SW
国 土 交 通 省 届 出 型 式		MXS-001
型 式 試 験 番 号		JASEA-OP-3
測 定 対 象		ディーゼル自動車の排気ガスに含まれる 粒子状物質
操 作 方 法		無線リモコン
表 示 方 式		液晶ディスプレイ
測 定 範 囲	光吸収係数 (m ⁻¹)	0.000～9.999
	暖機時間 (min)	15以内
	周囲温度/湿度	5～40℃/90%RH以下
電 源 (V)		単相100 50/60Hz 約200VA
本 体 寸 法	操 作 部 (mm)	W260×D335×H157
	検 出 部 (mm)	W472×D258×H395
	指示部(リモコン) (mm)	W69×D27×H216
本 体 重 量 (kg)		操作部3.5、検出部6.5

オパシメーター
光明理化学工業



直感的なりモコン操作で
すばやく、正確な測定を実現

- プリンター内蔵/プリンターなしタイプが選べます

型 式		DEX-200	
印 字 機 能		プリンター内蔵	プリンターなし
国 土 交 通 省 届 出 型 式		DEX-200	
型 式 試 験 番 号		JASEA-OP-11	
測 定 対 象		ディーゼル自動車の排気ガスに含まれる 粒子状物質	
表 示 方 式		有機ELパネル デジタル方式	
測 定 範 囲	光吸収係数 (m ⁻¹)	0.000～9.999	
	暖機時間 (min)	3～4	
	周囲温度/湿度	5～40℃/85%RH以下	
電 源 (V)		単相100 50/60Hz 約100VA	
本 体 寸 法	検 出 部 (mm)	W452×D234× H420	W446×D234× H420
	指示部(リモコン) (mm)	W96×D30×H160	
本 体 重 量 (kg)		検出部：約7.3	検出部：約7.1
		指示部：約0.2	指示部：約0.2

オパシメーター
司測研

コストを抑えたシンプルモデル

- 無線リモコン標準装備のGSM-200Rもラインナップ



GSM-200



表示部

型 式		GSM-200	GSM-200R
国 土 交 通 省 届 出 型 式		GSM-200	
型 式 試 験 番 号		JASEA-OP-13	
類 別 試 験 番 号		—	類別R
無 線 リ モ コ ン		—	標準装備
測 定 対 象		ディーゼル自動車の排気ガスに含まれる 粒子状物質	
表 示 方 式		7セグメントLCD	
測 定 範 囲	光吸収係数 (m ⁻¹)	0.000～9.998	
	暖機時間 (min)	10	
使 用 条 件	周囲温度/湿度	5～40℃/95%RH以下	
	電 源 50/60Hz (V)	単相100	
検 出 部 寸 法 (mm)		W400×D100×H250	
検 出 部 重 量 (kg)		4.5	

■オプション

品 名	無線接続プリンター
型 式	GSM-A202
商品コード	01282134
商 品	

黒煙測定器

大きく見やすい測定表示

- エアシリンダー方式採用

型 式		ST-200
国 土 交 通 省 届 出 型 式		ST-200
型 式 試 験 番 号		JASEA-DS-3
測 定 対 象		ディーゼル自動車の排気ガスに含まれる 黒煙(炭素粒子)
測 定 方 式		ろ紙反射式
表 示 方 式		液晶デジタル
測 定 範 囲 (%)		0～100
測 定 精 度 (%)		±3
吸 引 方 式		エアシリンダー方式(吸引ポンプー体型)
吸 引 時 間 (s)		1.4±0.2
供 給 エ ア 圧 (MPa)		0.50～0.99
電 源 50/60Hz (V)		単相100
本 体 寸 法 (mm)		W315×D307×H217
本 体 重 量 (kg)		約13



■付属品/消耗品

品 名	ろ紙
型 式	ST-100/ST-200
商品コード	651109001
商 品	

※400枚入

排気ガステスター/オパシメーター専用台

車検整備システム・車検機器

排気ガス測定器・オパシメーターの設置台

- フック、プローブ保持穴付き
- 2台置きできる便利なキャスタータイプ



HCS-1

HCS-2

- オパシメーター検出部の移動に便利な専用台車



HCS-3

型 式	HCS-1	HCS-2	HCS-3
テ ー ブ ル 寸 法 (mm)	W530×D430	W600×D420	W450×D340
テ ー ブ ル 高 さ (mm)	682	585	85
適 用 機 種	ZKE、MEXA、UREXなど	MEXA-600SW DEX-200 GSM-200/200R	
備 考	プローブフック プローブホルダー	プローブホルダー コンセント内蔵	プローブホルダー ホースフック キャスター付き

普通騒音計/音量計

リオン



- 現場測定のための小型で
軽量の音響校正器

型 式	NC-75
公 称 音 圧 レ ベ ル (dB)	94
公 称 周 波 数 (Hz)	1,000

ポケットサイズで簡単測定

- 騒音レベルLp、等価騒音レベルLeq、騒音レベルの最大値LMax
3つの測定機能を搭載
- 測定レンジを切り替えることなく計測可能

型 式	NL-27MK	NL27M029
適 合 規 格	普通騒音計	音量計
型 式 承 認 番 号	第TS162号 (計量法)*	第TS162号(計量法) JASEA-O-6
測定レベル範囲	A 特 性 (dB)	30～137
	C 特 性 (dB)	36～137
電 源	単4乾電池×2本	
本 体 寸 法 (mm)	W63×D23.5×H120	

※取り引きまたは、証明のための測定を行う場合は、計量法の検定に合格する必要があります

■付属品/消耗品		■オプション	
品 名	防風スクリーン	品 名	普通騒音計専用三脚
型 式	WS-14	型 式	ST-80
商品コード	890301714	商品コード	01230001
商 品		商 品	

可視光線透過率測定器

自動車のガラス・着色フィルム付きガラスの可視光透過率を測定

- 投光部・受光部の位置合わせ検出機能付き
- 受光部スイッチによる連続測定操作ができます
- 感度調整の自動化により簡易な校正を実現
- 誤差を生じやすい位置合わせ作業も容易に行うことができる設計
- 本体のスリットにガラスを挟むだけの簡単操作
(MODEL1000JP)
- ガラスを両面から挟み、位置合わせを行い測定します
(MODEL2000JP)



型 式		PT-50
測 定 範 囲 (%)		0.0～100.0(可視光線透過率)
測 定 精 度 (%)		±3
表 示 器		ドットマトリクス液晶表示器によるデジタル表示(バックライト付き)
プ リ ン タ ー		測定値および年、月、日、時、分を普通紙に印字
使用環境	温 度 (°C)	0～50(測定時) 0～45(充電時)
	湿 度 (%RH)	0～90(結露なきこと)
電 源		ニッケル水素充電電池または単相100V(付属ACアダプター使用時)
本 体 寸 法 (mm)		W245×D151×H70
本 体 重 量 (kg)		約4.5(キャリングバッグ含む)



MODEL1000JP



MODEL2000JP

型 式	MODEL1000JP	MODEL2000JP
波 長 (nm)	550	
測 定 範 囲 (%)	0～100	
測 定 精 度 (%)	±2	
測 定 厚 (mm)	0.0～6.35	
測 定 時 間 (min)	4	
電 源	CR2032(3V)	
本 体 寸 法 (mm)	W45×D22×H95	W45×D30×H95

※MODEL1000JP/2000JPは簡易式

車検整備システム・車検機器

3次元車両測定システム/車高測定装置/車両画像取得装置

3次元計測技術を駆使し、車両寸法を瞬時に高精度に測定

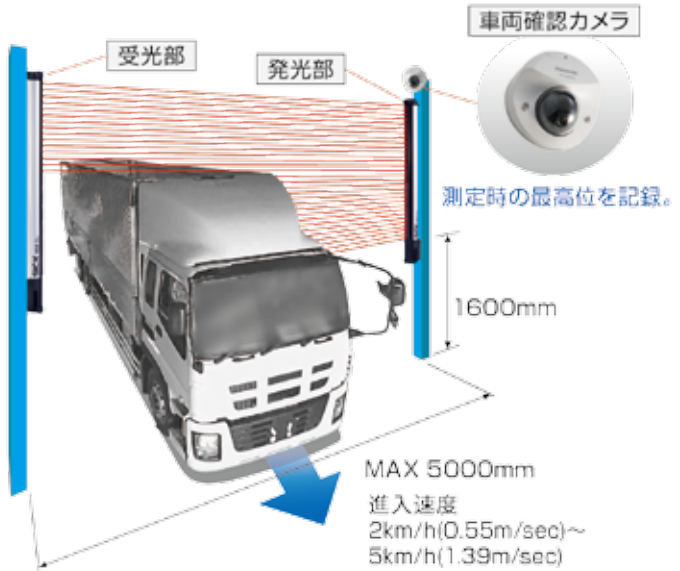
- 4台の測定用カメラを設置し、最長12m^{*}までの車両に対応
- カメラを利用し、計測ポイントに付けたターゲットの空間座標を算出、車両寸法を高精度(±5mm)に測定
- 架装メーカーなどでは、製造検査・品質検査にも活用できます

※設置条件によっては、12m以上も測定可能な場合があります



測定ポイントにターゲットを貼り付け

オプションの「多光軸エアロセンサー」でターゲットを付けるのが困難な車高の高い車両にも対応



フラットな床面に対し、進行方向に合わせて車両を進入させる。

※取付部材（ポール等）は基本セットに含まれません。
※イラストはイメージです。

車高測定装置

品 名		3次元測定システム		車高測定装置		車両画像取得装置	
型 式		AS02-M002		AS02-H003		AS02-G002	
適 用 車 両	幅 (mm)	～2,500				車両、据え付け状況 希望画像による	
	長 さ (mm)	～12,000					
	高 さ (mm)	～3,800		1,600～3,800			
測 定 範 囲	幅 (mm)	0～2,500		—			
	長 さ (mm)	0～12,000		—			
	高 さ (mm)	0～3,800		1,600～4,000 ^{※1}		—	
測 定 誤 差 (mm)		～10				—	

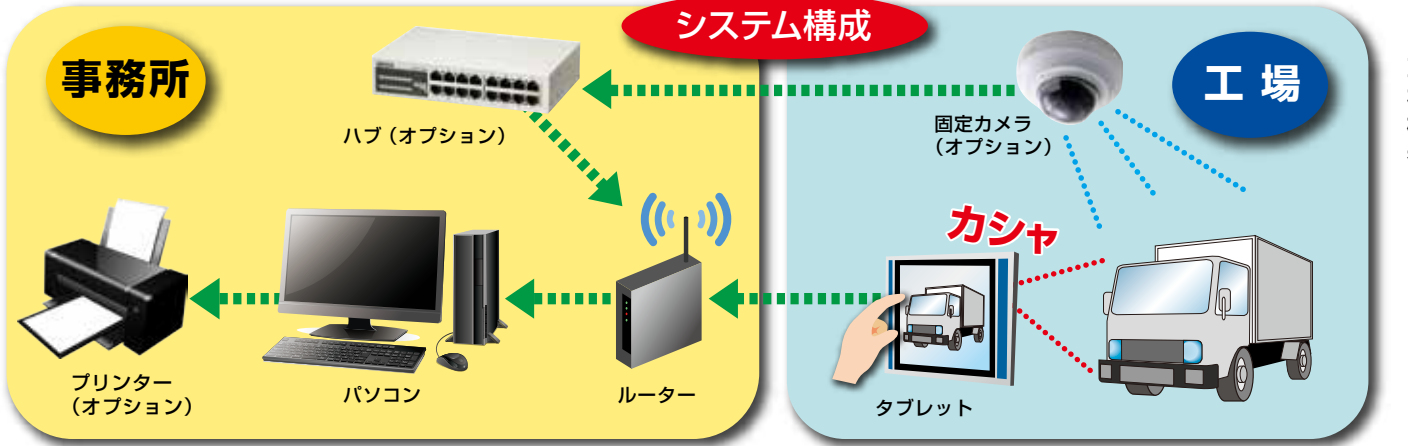
※床面や設置場所の条件により、工事が必要な場合があります

※1 測定する際、床面はフラットである必要があります

タブレット版 車両画像取得装置

タブレットで撮影した画像と車両データを自動で紐付け

- タブレットを使用し、撮りたい箇所を自由に撮影
- 導入費用をおさえたい方にオススメ



型 式	VIMF-16
セ ッ ト 内 容	パソコン ^{※1}
	Wi-Fiルーター ^{※1}
	アンドロイドOS環境専用タブレット ^{※2}

※1 お客様指定のパソコン・Wi-Fiルーターをご利用いただくことも可能です

※2 お客様指定のタブレットをご利用いただく場合、アンドロイドアプリのダウンロードが必要です

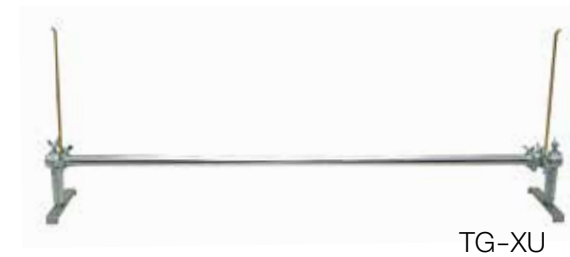
最低地上高測定器



- 車両の最低地上高を容易に測定

型 式	RCG-1
測 定 範 囲 (mm)	50～150
付 属 ラ イ ト	LB-6W
寸 法 (mm)	W74×L1,232×H92 (測定部)

トーインゲージ

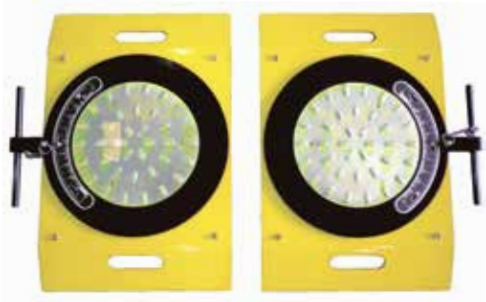


- ホイールのトーイン値を正確に測定

型 式	TG-X	TG-XU
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車	軽自動車～大型車
測 定 範 囲 (mm)	100～1,800	100～2,500
本 体 重 量 (kg)	2.4	2.9

ターニングラジアスゲージ

車検整備システム・車検機器



S-435

- 前輪のかじ取り角度および最大切れ角度を測定

型 式	S-435	S-445
最 大 軸 重 (kg)	1,500	6,000
測 定 角 度(左 右) (°)	0～50	0～60
フ ロー ティ ン グ (mm)	40	50
ター ン テー ブ ル 長 さ (mm)	347	410
本 体 寸 法 (mm)	W355×D50×H550	W468×D60×H550
本 体 重 量 (kg)	20.5/枚	45/枚

キャンバー・カスター・キングピンゲージ



- 前輪のハブ面にマグネットで装着し、キャンバー、カスター、キングピン角度を測定

型 式		S-430A
測 定 範 囲	キャンバー角度 (°)	+5～0～-5
	キャスト角度 (°)	+11～0～-3
	キングピン角度 (°)	左右各0～16
ゲ ー ジ 寸 法 (mm)		W210×L95×H95
ケ ー ス 寸 法 (mm)		W300×D120×H190
本 体 重 量 (kg)		1.9

コンペンセーター



※キャンバー・カスター・キングピンゲージは別売り

- キャンバー・カスター・キングピンゲージが直接前輪のハブ面に装着できない場合に使用
- 車種ごとのアダプターを使用することなく、アルミホイールを含むほとんどのホイールに適合

型 式	CCK-1N
適 用 ホ イ ー ル 径 (in)	10～19
本 体 重 量 (kg)	4.1

タイヤはみだし測定器



- 車体（フェンダーなど）からタイヤ・ホイールなどがはみ出していないかを測定
- 部品セットもあり（APR-0801X-810）

型 式	APR-0810
測 定 範 囲	ホイールセンターより前方30°～後方50°

型 式	APR-0801X-810
セ ッ ト 内 容	8mmゲージ 10mmゲージ

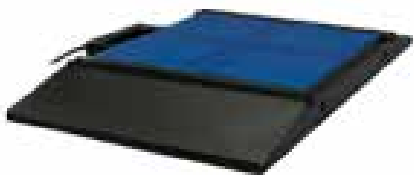
ポータブル車両重量計



HS1001-N



HM04E8

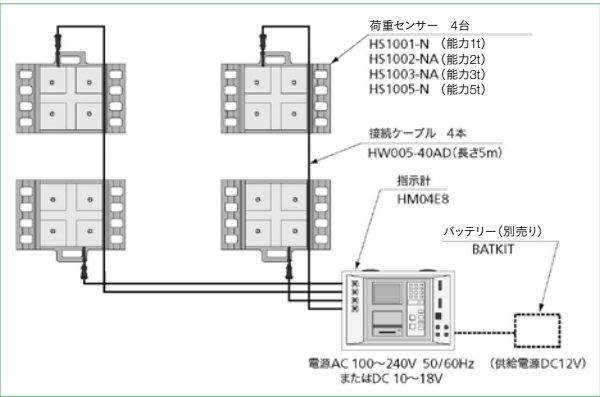


HS1002-NA

型 式	HS1001-N	HS1002-NA	HS1003-NA	HS1005-N
能 力 (t)	1	2	3	5
載 台 寸 法 (mm)	W300×L300×H33	W300×L300×H43		W300×L400×H58
本 体 寸 法 (mm)	W385×L520×H33	W385×L600×H43		W395×L780×H58
本 体 重 量 (kg)	8	11		20

輪重、軸重、総重量、左右のウェイトバランスを容易に測定

- ポータブルな車両重量計
- 平坦な舗装路面に車輪と同数の検出部をセットし、車両を乗り上げるだけで測定が可能



型 式	HM04E8
チ ャ ネ ル 数	4
表 示 内 容	輪重、軸重、総重量、左右比率%、クロス%
電 源	AC100～240V DC12V(バッテリーキット BATKIT) 消費電力20VA(通常時) 30VA(プリンター動作時)
インターフェイス	RS-232C
本 体 重 量 (kg)	約7

ポータブル車両重量計



ZAK-06W-10



MS-06W

持ち運びが簡単。場所を選ばずいつでもどこでも手軽に移動して計量・計測

- 防塵・防水仕様
- ワイヤレス通信により断線の心配なし
- 脱着式バッテリーで簡単充電
- 高速サーマルプリンター※
- CSVデータUSBメモリ保存※

※MS-06W（オプション）連動時

型 式	ZAK-06W-01	ZAK-06W-02	ZAK-06W-05	ZAK-06W-10
能 力 (t)	1	2	5	10
使 用 時 間 (h)	70			
電 源 (V)	AC100～240			
載 台 寸 法 (mm)	W500×L380×H34			W900×L500×H34
本 体 寸 法 (mm)	W674×L532×H50			W1,066×L840×H50
本 体 重 量 (kg)	16/枚			28/枚

車検整備システム・車検機器

軸重計



ピット式で乗り入れ簡単

- 積載面と地上面がフラットで、スロープのスペースが不要

型 式		NL-GCF-1
能力 (t)		10～100
最小表示 (kg)		5～20
載台寸法 (mm)		W2,400×3,500 L5,500～18,000

輪重計



ピット式で乗り入れ簡単

- 車軸ごとに重量を計測

型 式		NL-RCF-1
能力 (t)		1～40
目量 (kg)		0.2～10
載台寸法 (mm)		1,000×1,000～3,000×3,000

※上記以外の規格も製作可能です

荷重試験装置

大型ダンプなどの自重計の点検に最適

- 土砂などを運搬する大型車に取り付けられた自重計に、積載重量と同等の荷重をかけることにより、そのメーターの性能検査並びに調整が行えます



※写真は特別仕様

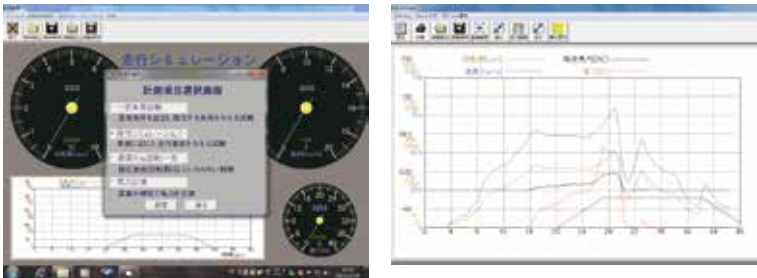
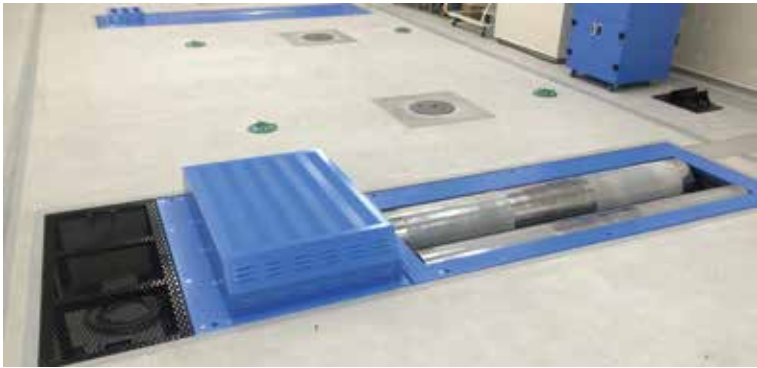


型 式		KJ-103
能力 (t)		Max20
シリンダーストローク (mm)		Max500
モーター (V/kW)		3相200/2.2
タンク容量 (L)		70

シャシダイナモメーター（設置式）

車両の走行状態を台上で再現し
出力性能を分析測定するテスター

- 一定負荷試験
登り坂条件を確定し、車両が坂道を登るまたは下る時に受ける走行または慣性力に相当する負荷を与えることが可能
- シミュレーション試験
車両の諸条件を設定することにより、車両が走行時に受ける抵抗に相当する負荷を与えることが可能
- 速度一定試験
車速を設定し、シャシダイナモ上で車両を運転した時に設定した速度以上にならないように負荷を与える試験が可能



■本体フレーム

型 式	S2K1324
ローラー (本)	2
馬力測定 (ps)	450
トルク範囲 (N/m)	490
回転数 (rpm)	0～4,000
ローラー寸法 (mm)	L2,200×H318.3
本体寸法 (mm)	W3,524×L1,380×H710
等価慣性重量 (kg)	210/本
本体重量 (kg)	310/本

■負荷吸収装置

型 式	F16-160EL
吸収ローラー軸トルク (N/m)	400
吸収ローラー接線方向 (N)	2,500

■自立回転装置

型 式	MR-JR-11KM
駆動ローラー軸トルク(定格) (N/m)	140
駆動ローラー軸トルク(最大) (N/m)	350
駆動ローラー接線方向(定格) (N)	880
駆動ローラー接線方向(最大) (N)	2,200

■トルク検出器

型 式	LUB-200KC
容量	80kg/m(トルク換算)

■回転検出器

型 式	GP-3
分解能	60パルス/回転

※仕様はお客様の用途によって異なります

シャシダイナモメーター

ローラーを使用しない画期的シャシダイナモメーター

- ローラーの慣性を一切排除し、動力性能をありのままに再現
- 2WD、4WD仕様をラインナップ



型 式	DYNAPACK MODEL 2 2WD 402HP 2000NM
本体寸法 (mm)	W1,050×L500×H580×2台
最大能力 (kW)	335(450hp)
最大トルク (N・m)	約500(50kg/m)
電源 (V/A)	100/15
本体重量 (kg)	160/台

2輪車用シャシダイナモメーター



大型バイク対応の
600馬力まで測定が可能

- オプションを追加装備することによって測定車両の状態を細かく測定することが可能

型 式		KNK-50-SD500
馬力測定 (ps)		600
トルク測定 (N/m)		490
速度測定 (km/h)		360
ホイールベース (mm)		2,000
電源 (V)		AC100～230
フロントクランプ幅 (mm)		185
ローラー	径 (mm)	318
	幅 (mm)	450
本体寸法 (mm)		W810×L2,910×H860
本体重量 (kg)		550

