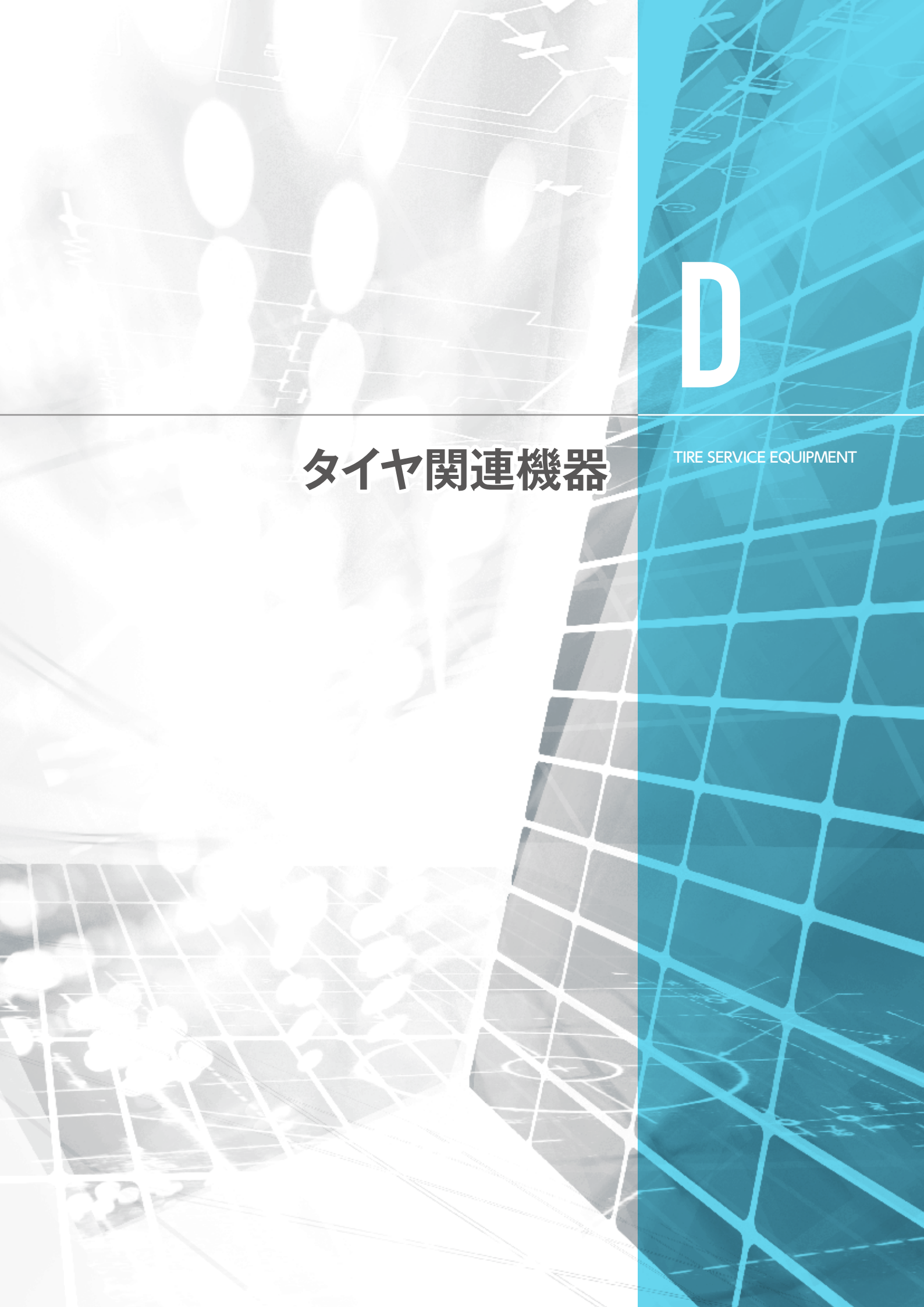


The background features a complex graphic design. On the left, there is a light gray area with faint, overlapping technical diagrams, including a circuit board layout and a perspective view of a grid. On the right, a solid blue vertical band contains a prominent white grid pattern. The overall aesthetic is technical and modern.

D

タイヤ関連機器

TIRE SERVICE EQUIPMENT

neo217 ホイールバランサー

EIWA

D
タイヤ関連機器



シンプル設計と先進の機能を採用した
ホイールバランサー

- 重量アンバランスからタイヤとリムの最適な組み合わせを提案する
ベストマッチング機能
- ディスタンス自動入力

型 式	neo217
デ ィ ス タ ン ス (mm)	0～260ゲージ自動入力
リ ム 径 (in)	10～30(2輪車14～30)
リ ム 幅 (in)	1.5～20
タ イ ヤ 組 み 重 量 (kg)	75
電 源 (V)	単相100
本 体 寸 法 (mm)	W930×D594×H1,100
本 体 重 量 (kg)	112(アダプター含む)

※ホイールカバーはオプションです

サーキットCF12 ホイールバランサー

EIWA



バランス修正の精度アップにウェイトクリップ採用

- ウェイト貼付修正時、全自動入力し測定時間が短縮可能
- 修正位置をマシンが記憶し、指示するためウェイトの位置ズレによる残留アンバランスに効果抜群

型 式	Circuit CF12
デ ィ ス タ ン ス (mm)	0～255
リ ム 径 (in)	10～30(2輪14～30)
リ ム 幅 (in)	1.5～20
タ イ ヤ 組 み 重 量 (kg)	75
電 源 (V/A)	単相100/8
本 体 寸 法 (mm)	W952×D625×H1,090
本 体 重 量 (kg)	90

サーキット7425Air

EIWA



フルストローク式エアロックを採用し装着誤差低減と
作業性向上を実現

- 主軸が作業者に近い手前に位置し、自然な姿勢でホイールの取り付けが可能
- オプションのリム幅ソナーで打ち込みウエイト使用時データ全自動
入力

型 式	Circuit7425Air
デ ィ ス タ ン ス (mm)	0～255
リ ム 径 (in)	10～30(2輪14～30)
リ ム 幅 (in)	1.5～20
タ イ ヤ 組 み 重 量 (kg)	75
電 源 (V/A)	単相100/8
本 体 寸 法 (mm)	W1,238×D965×H1,785
本 体 重 量 (kg)	120

D
タイヤ関連機器

サーキット702 大型車用 ホイールバランサー

EIWA



ISOホイール完全対応の大型車用ホイールバランサー

- リムとタイヤのベストマッチングができるベストマッチング機能搭載
- 標準のコーン方式とISO対応10穴アダプター（オプション）を採用
- リム径・ディスタンスが自動入力

型 式	Circuit 702
デ ィ ス タ ン ス (mm)	40～510ゲージ自動入力
リ ム 径 (in)	10～30ゲージ自動入力
リ ム 幅 (in)	1.5～20
タ イ ヤ 組 み 重 量 (kg)	200
電 源 (V)	単相100
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.8(タイヤリフト用)
本 体 寸 法 (mm)	W2,000×D815×H1,460
本 体 重 量 (kg)	300(アダプター含む)

サーキット905 大型車用 ホイールバランサー

EIWA



乗用車から大型ホイールまで対応の
高性能ハンドスピンバランサー

- ディスタンス&リム径自動入力、スプリットプログラムなど多彩な機能
- 測定場所を選ばない電源対応（100V、12V、24V）
- 出張サービスにも最適

型 式			Circuit 905
リ	ム	径 (in)	10～30ゲージ自動入力
リ	ム	幅 (in)	1.5～20
タ イ ヤ	組 み 重 量	(kg)	250
電	源	(V)	単相100、12、24
本 体	寸 法	(mm)	W1,210×D890×H1,054
本 体	重 量	(kg)	169

ウイングCL-121A

EIWA



ビードが落ちにくいタイヤでもワンタッチでセットが可能

- 樹脂ディスクの使用で、デリケートなビード落とし作業も確実に行えます
- 従来の支柱構造で成し得なかった高剛性を実現

型 式			WING CL-121A
適 用 ホ イ ール	リ	ム 径 (in)	12～30
	リ	ム 幅 (in)	16
	タ イ ヤ	外 径 (mm)	1,200
電	源	(V/kW)	単相200/0.75
回	転	数 (rpm)	7～16
使 用 エ ア	圧	(MPa)	1
本 体	寸 法	(mm)	W1,690×D1,280×H2,200
本 体	重 量	(kg)	365

トルネード レバーレスタイヤチェンジャー

EIWA



リム直径・タイヤ幅を設定するだけで、ビード落としから
タイヤ外し作業までを自動化

- 作業に合わせてレボルバーツールが回転し、最適なツールを選択
- 従来の支柱転倒型タイヤチェンジャーとほぼ同等のスペースで設置可能

型 式			WING TORNADO
適 用 ホ イ ール	リ	ム 径 (in)	13～32
	リ	ム 巾 (in)	16
	タ イ ヤ	外 径 (mm)	1,200
電	源	(V/kW)	単相200/0.98
回	転	数 (rpm)	7～20
使 用 エ ア	圧	(MPa)	1
本 体	寸 法	(mm)	W1,700×D2,110×H1,850
本 体	重 量	(kg)	550

ヨーロピアンタイヤチェンジャー ウイングPFZ265

EIWA



リム径27インチ対応モデル“プレミアム FOURシリンダー”&
“トリプルロックシステム”採用

- 10～27インチまで切り替えなしでワンストロークチャッキング
- 高剛性の支柱と安心のロックシステムで多様なリム巾、偏平タイヤに対応

型 式			WING PFZ265
適 用 ホ イ ール	リ ム 径	インサイドロック (in)	12～29
		アウトサイドロック (in)	10～27
	リ	ム 幅 (in)	4～16
タ イ ヤ	外 径 (mm)		1,100
電	源	(V/kW)	3相200/1.1
使 用 エ ア	圧	(MPa)	1
本 体	寸 法	(mm)	W2,400×D1,870×H2,020
本 体	重 量	(kg)	390

ヨーロピアンタイヤチェンジャー ウイングiR24
EIWA



高い剛性とスムーズで安定したチャッキングを実現

- 12～24インチ（10～22インチ）まで切り替えなしでワンストロークチャッキング
- ペダル操作による回転2スピード（WING iR24GT）
- 防爆仕様をラインアップ（WING iR24MGT）

型 式			WING iR24GT	WING iR24MGT
適用 ホイール	リム 径	インサイドロック	24インチ仕様 (14～26in) 22インチ仕様 (12～24in)	
		アウトサイドロック	24インチ仕様 (12～24in) 22インチ仕様 (10～22in)	
	リ ム 幅 (in)		13	
	タ イ ヤ 外 径 (mm)		1,100	
	電 源 (V/kW)		3相200/1.1	3相200/0.75
	使 用 エ ア 圧 (MPa)		1	
回 転 ス ピ ード			2スピード	1スピード
本 体 寸 法 (mm)			W1,340×D1,813×H2,030	
本 体 重 量 (kg)			350	

ヨーロピアンタイヤチェンジャー ウイングCZ22GTシリーズ
EIWA

22インチ対応のプレミアムモデル

- 先進のレバーレスQXシステム（オプション）は、低偏平、大口径など難易度の高いビード起こし作業がワンタッチで行えます



CZ22GT



CZ22GT-HP



CZ22GT-S

型 式			CZ22GT	CZ22GT-HP	CZ22GT-S
適 用 車 種			軽自動車～普通乗用車		
適用ホイール	リ ム 径	インナークランプ (in)	14～24		
		アウトークランプ (in)	12～22		
	リ ム 幅 (in)		14		
	タ イ ヤ 外 径 (mm)		1,100		
	電 源 (V)		3相200		
使 用 エ ア 圧 (MPa)			1.0		
本 体 寸 法 (mm)			W1,170×D1,693×H1,950	W1,450×D1,693×H1,950	W2,575×D1,693×H1,950
本 体 重 量 (kg)			220	318	339

ナビゲーター101 大型車用 タイヤチェンジャー
Butler



圧倒的な作業スピードと簡単作業を実現し、
大型タイヤ交換を効率化

- リヤビードローラー機構を直動式に変更したことでデマウント効率とフレーム・アームの耐久性が向上
- トランスポートアームを簡単に引き出すフォースマルチブライヤーと、シャフトポジションロック機能が新たに追加（オプション）

型 式			NAV101
適 用	車 種		大型トラック・バス（一部LT含む）
適 用 ホイール	リ ム 径	(in)	16～24.5
	タ イ ヤ 幅	(mm)	540
	タ イ ヤ 外 径	(mm)	1,320
電	源 (V)		3相200 1.5kW×1（油圧ユニット） 2kW×1（クランプユニット）
本 体	寸 法	(mm)	W2,890×D2,550×H1,970
本 体	重 量	(kg)	650

ウイング718D 大型車用 タイヤチェンジャー
EIWA



スクエアシステム&カウンターシステムのコンパクト&
ハイパワーモデル

- サイズに関係なく常時ツールがタイヤ・リムのセンターにセットされ、低い位置で作業可能なスクエアシステム
- 油圧シリンダー（チェーンレス）によるカウンタースライド採用でツールとホイールが同時に動いて作業性アップ

型 式			WING718D
適 用 ホイール	リ ム 径 (in)	15～25	
	タ イ ヤ 幅 (mm)	700	
	タ イ ヤ 外 径 (mm)	1,400	
電	源 (V)	3相200	
本 体 寸 法 (mm)	W2,126×D1,405×H900		
本 体 重 量 (kg)	660		

ウイング711 大型車用 タイヤチェンジャー
EIWA



スクエアシステムとカウンタースライドを採用した
大型車用タイヤチェンジャー

- サイズに関係なく、常時ツールがタイヤ・リムのセンターにセット。タイヤが浮いていれば低位置で作業が可能
- スーパースिंगルタイヤにも対応

型 式			WING 711
適 用 車 種			大型トラック・バス（一部LT含む）
適 用 ホイール	リ ム 径 (in)		15.0～25.0
	タ イ ヤ 幅 (mm)		700
	タ イ ヤ 径 (mm)		1,400
電 源 (V)			3相200
本 体 寸 法 (mm)			W1,910×D1,452×H867
本 体 重 量 (kg)			640

ビードクリーム

タイヤ組み換え時の作業をサポート

- 様々なタイヤに対応
- タイヤビード部表面ゴムの破損を防ぎ、タイヤを滑りやすくします

型 式	G800A37B	PC-1	PC-3	TB-3
容 量 (kg)	3.5	1	3	
備 考	—	乗用車用	トラック・バス用	



ペースト用ハケ



ビードクリーム専用のハケ

- ビードクリームやワックスなど、あらゆる用途に使える丈夫なハケ

型 式	G800A38	G108A16
ブ ラ シ 長 さ (mm)	60	
全 長 (mm)	216	300

チューブ&チューブレス両用テストタンク



目には見えないエア漏れも容易に発見。
トラック・バスやライトトラックのチューブレスタイヤにも対応

- 独自のスイングアーム方式を採用
- 強力シリンダーにより、重いホイール付きタイヤを、容易に持ち上げ水中に沈めることができます

型 式	KTL-1250
使 用 エ ア 圧 (MPa)	1.0
タ ン ク 内 寸 法 (mm)	φ1,250×H500
全 高 (mm)	2,380
本 体 重 量 (kg)	195

※受注生産品

倍力レンチ



作業イメージ

頑固に締め付けられているトラックの
ハブナットやボルトを簡単に取りはずし可能

- H38、H41のソケット付き
- 左右に回転するので右ネジ・左ネジに使用可能

型 式	IPW-300
ト ル ク 範 囲 (N/m)	2,500

トルクパワーレンチ



■オプション

品 名	33mmソケット
型 式	TW-816HM-51
商 品	



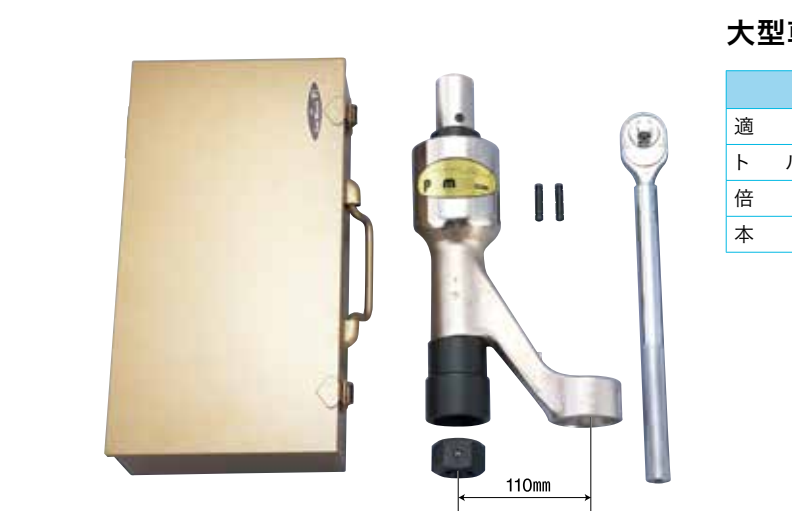
作業イメージ

トルクメーター内蔵型16倍力パワーギアレンチ

- 16倍力のハイトルク。インパクトで締めすぎたナットも簡単に緩みます
- 車載用、出張作業に最適
- アルミホイールに最適、2段階スライドハンドル付き

型 式		TW-816HM
締 め 付 け 最 大 ト ル ク (N/m)		588
ト ル ク 範 囲 (N/m)		4,900
倍 力		16倍
ド ラ イ ブ シ ャ フ ト 平 径 (mm)		25.4
付 属 ソ ケ ッ ト	平 径 (6 角) (mm)	41
サ イ ズ	平 径 (4 角) (mm)	21
全 長 (mm)		380
本 体 重 量 (kg)		8

ギヤレンチ



大型車のホイールナット、袋ナットの脱着用工具

型 式	MPZ
適 用 車 種	4～11t大型車
ト ル ク 範 囲 (N/m)	3,334
倍 力	12倍
本 体 重 量 (kg)	9.6

P.C.Dゲージ



ホイール用PCD測定器

- ホイールの隣り合うボルト穴の間隔を測定することで、簡単・正確にPCDを測定することが可能

※PCDとはハブボルトの中心を結び描かれる円の直径をミリで表したもの

型 式			PCD-1
適 用 ホ イ ー ル 穴			4～6穴
測 定 範 囲	4	穴	98～180
	5	穴	98～200
	6	穴	114.3～139.7
全 長 (mm)			180

タイヤバルブツール きゃっぷとーるくん



ISOホイールや細口キャップをはじめ幅広いバルブキャップに対応

- 伸縮性のある樹脂素材に、サイドスリットを採用し高い機能性を実現
- サイドスリットにマイナスドライバーを差し込んで押出すことによりキャップ取り出しも簡単

型 式	CD-55L
全 長 (mm)	390

虫回しドライバー



AH2-4



VT-150



HCD-10

バルブコアの取り付けや取り外しに最適

- バルブコアの脱着に最適
- 軸長が長いので、ホイールに工具が当たらず作業性が向上します
- グリップは早回ししやすい細径仕様

型 式	AH2-4	VT-150	HCD-10
軸 長 (mm)	165	150	
全 長 (mm)	235	215	230

タイヤバルブインサーター



TVT-3

VT-1

スナップインバルブの装着に最適

- ヘッドのぶら付き防止機構付き (TVT-3)
- 屈曲式先端部は伸ばすとカチッとロック。使いやすさが大幅向上 (TVT-3)
- 早くて簡単!クイックタイプ (VT-1)

型 式	TVT-3	VT-1
全 長 (mm)	265	315

ゴムバルブカッター



ゴムバルブを切断するのに最適

- ゴムバルブの底部を切断できます

型 式	WD-V/CAT
全 長 (mm)	約260

タイヤデプスゲージ



深さ測定用のデプスゲージ

- デジタル表示で見やすく、ホールド機構付き。材質はプラスチック製で軽量、簡単測定

型 式	DMD-25G
測 定 範 囲 (mm)	0～25
最 小 表 示 (mm)	0.1
本 体 寸 法 (mm)	W60×L113

タイヤレバー



B2440002

G1000A52

TL-510S

T-45A

使いやすさを追求したタイヤレバー

型 式	B2440002	G1000A52	TL-510C	TL-510S
全 長 (mm)	492	496	510	
備 考	ハーフムーン型	平型	カーブ、スプーン型	ストレート、スプーン型

型 式	TL-240	TL-360	TL-430	T-45A
全 長 (mm)	240	360	430	970
備 考	平型			TBチューブレス用

タイヤビードハンマー



チューブタイプのビード落とし用専用工具

- 1～10トン車に対応
- センター部の太い鉄製部分を上下に移動することにより、先端に衝撃が伝導し、ビードを落とすことができます

型 式	TRB-2
全 長 (mm)	1,430(収納時)
本 体 重 量 (kg)	11

ゲイターツールセット



トラック用チューブレスタイヤ脱着専用工具

- 出張修理にも最適な持ち運びタイプ
- 17.5～24.5inタイヤまで対応

型 式	TG-01	TG-13
セ ッ ト 内 容	ビーバーツール(TG-03) レバーバー(TG-04) クレビス(TG-05) ウエッジ(TG-06) ビードキーパー(TG-07) プレート(TG-08) ツールボックス(TG-09)	ゲイターツールセット(TG-01) ビードキーパー(TG-07) クレビスアシスト(TG-10) スーパースリッカム(TG-11) 木綿モップ(964)

※19.5inホイールおよび特殊タイプのホイールには使用できません

タイヤビードブレーカー



タイヤのビードを落とす際に使用

- 接触面積の大きな円弧状のシューがビードを確実に押さえ簡単にタイヤの取り外しができます

型 式	TRB-1S
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車
適 用 タ イ ヤ 幅 (mm)	114～175
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	305～355(12～14in)
本 体 寸 法 (mm)	W380×D850×H430
本 体 重 量 (kg)	11

タイヤスプレッター



簡単に使用できる手動式タイヤ開き

- 手動で簡単にタイヤを開くことができます

型 式	HTS-1
全 長 (mm)	980
本 体 重 量 (kg)	4.2
備 考	外開き

ビードバズーカ



作業イメージ

タイヤ交換時のエア注入ツール

- プッシュボタントリガーをワンプッシュするだけの簡単操作
- エア噴出するダブルバレルは角度を縦・横自在に調整
- 小型・軽量で持ち運びやすく、作業効率がアップします

型 式	BBL9	BBL6
適 用 車 種	乗用車～OR	乗用車～トラック
容 量 (L)	9	6
本 体 重 量 (kg)	6.8	5.5
最 高 充 填 圧 (kPa)	～800	

BBL9

ビードブースター



GB-5

乗用車～トラック・バス対応のオートマチックビードブースター

- ダブルバレルはエア圧減少、排気音を小さくし、作業性・安全性を向上
- タンク外部・内部ともに錆止め塗装を施した高耐久仕様
- 本体にスタンド付き。タンク本体を衝撃から保護します(GB-5、5ZAH)

型 式	GB-5	GB-5H	GB-5ZA	GB-5ZAH
適 用 車 種	乗用車～トラック・バス			
容 量 (L)	5			
最 高 充 填 圧 (kPa)	980			
スタンドの有無	有り	無し	有り	無し
操 作	レバー操作		ボタン操作	

ラバーリング



RL-10

10～22.5インチのラバーリングラインナップ

型 式	RL-10	RL-12	RL-13	RL-15
リ ン グ 径 (in)	10	12	13	15

型 式	RL-16	RL-17.5	RL-19.5	RL-22.5
リ ン グ 径 (in)	16	17.5	19.5	22.5

ホイールセッティングガイド

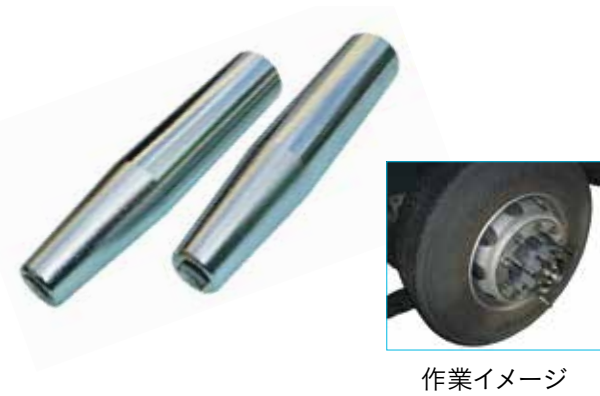


ロックボルトタイプのホイール脱着時に使用する
位置決めガイドボルト

- 欧州車や一部国産車に使用されているロックボルトの位置決め、ホイールセンター出しが誰でも簡単に合わせられます
- クロームメッキ仕上げの丈夫なスチール製

型 式	WS-408A-2	WS-408B-2	WS-408C-2	WS-408D-2
適 用 サ イ ズ	M12×P1.5 (2本セット)	M14×P1.5 (2本セット)	M12×P1.25 (2本セット)	M12×P1.75 (2本セット)

ホイールセンターロケット



ISO規格ホイールセンター出しサポートツール

- 大型トラックのISOホイール採用によって難しくなったホイールのセンター出しが簡単に行えます

型 式	WCR-130
対 応 ネ ジ サ イ ズ	M22 P1.5(右ネジ)
対 応 ホ イ ー ル 穴 径	φ26
全 長 (mm)	130

ホイールドローレバー



固着したISOホイール脱着や
フロントのホイール、ダブルタイヤ内輪の脱着に最適

- フックは傷防止のためゴムカバーを装置
- 2サイズのフックとプレート位置を上下2段に変更することで多くのホイールに対応

型 式	HWD	HWD-LR	HWD-SR
全 長 (mm)	1,100	170	130
本 体 重 量 (kg)	4.6	0.5	
内 容	レバーセット	ロングフックラバー	ショートフックラバー



① 2本のハブボルトに、ナットを装着します。車両に接触せず、作業がしやすい場所に装着してください



② フックを飾り穴に引っ掛けて2サイズのフックを選定します



③ ナット位置を調整します。ハブボルト保護の為、ハブボルトがナットより出ないようにしてください



④ プレートを支点にレバーを下げるとホイールがスライドします。ホイールの反対側も同様に作業してスライドさせます

ビードバイス



ISOパンプ付きホイール用ビード落とし

- 手動工具での作業時に効果を発揮
- 携帯に便利な小型サイズ
- 32mmソケットをレンチやインパクトにセットして簡単にビード落としができます

型 式	GBV-04
本 体 重 量 (kg)	約5.5

スタッドクリーニングツール

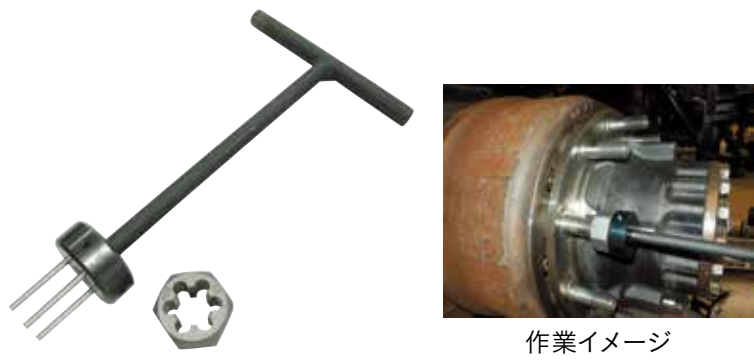


新ISOホイール専用スタッドクリーニングツール

- 10本のスタッドのクリーニングが3分以下で完了
- シャフト中心に空間があり、スタッドが奥まで挿入できるためスタッドの付け根までクリーニングできます

型 式	SBCT22
全 長 (mm)	190

スタッドリペアツール



新ISOホイール専用ハブボルト修正器

- ボルト1本の修正が数分で完了
- ネジ山先端部分のみを修正
- ハブアクスルを分解せず、そのままの状態ですぐにネジ山修正が可能

型 式	SBRT22
セ ッ ト 内 容	ダイス(M22mm ビッチ1.5mm HEX40mm) ガイドピン付きレバー

ハブキャッププライヤー



ハブキャップの取り外しに最適

- ジョウの幅が6段階に変更できるので、広い範囲で使用できます
- プライヤー先端の爪がキャップをしっかりキャッチ。支点を調整することで幅広いサイズに対応可能

型 式	HCP-1
適 用 車 種	小型乗用車～中型トラック
開 口 寸 法 (mm)	45～120
全 長 (mm)	490
本 体 重 量 (kg)	1.5

スチール製 バランスウエイト



環境に配慮したスチール製のバランスウエイト

- 打ち込みウエイトは角に丸みをつけ、傷がつきにくい防錆仕様
- 貼り付けウエイトは作業性の良いオーバーシール仕様
- 両面テープは作業性の良い黒テープ仕様

型 式	Fe-AL5	Fe-AL5B	Fe-AL5G
入 数	5g×1,000コマ(5kg)		
出 荷 単 位	3ロール	1ロール	
塗 装	シルバー	ブラック	ガンメタ

型 式	Fe-S-5	Fe-S-10	Fe-S-15	Fe-S-20	Fe-S-25	Fe-S-30	Fe-S-35	Fe-S-40	Fe-W-5	Fe-W-10	Fe-W-15	Fe-W-20	Fe-W-25	Fe-W-30	Fe-W-35	Fe-W-40
適用ホイール	スチール・ホイール用								純正1ピース アルミホイール用							
ウエイト重量 (g)	5	10	15	20	25	30	35	40	5	10	15	20	25	30	35	40
入 数 (個/袋)	100				50				100				50			

型 式	Fe-1P-5	Fe-1P-10	Fe-1P-15	Fe-1P-20	Fe-1P-25	Fe-1P-30	Fe-1P-35	Fe-1P-40	Fe-2P-5	Fe-2P-10	Fe-2P-15	Fe-2P-20	Fe-2P-25	Fe-2P-30	Fe-2P-35	Fe-2P-40
適用ホイール	市販1ピース アルミホイール用								市販2・3ピース アルミホイール用							
ウエイト重量 (g)	5	10	15	20	25	30	35	40	5	10	15	20	25	30	35	40
入 数 (個/袋)	100				50				100				50			

バランスウエイト



鉛製のバランスウエイト

- スタンダードな鉛製
- 曲げやすく、使いやすい鉛を採用

型 式	WA-17A
内 容	10g×500目盛
小 包 装 (kg)	5
出 荷 単 位	3ロール

型 式	W-10(Y2)	W-15(Y2)	W-20(Y2)	W-25(Y2)	W-30(Y2)	W-35(Y2)	W-40(Y2)	W-45(Y2)	W-50(Y2)	W-60(Y2)	W-70(Y2)	W-80(Y2)	W-90(Y2)	W-100(Y2)
適用ホイール	スチール・ホイール用													
ウエイト重量 (g)	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100
入 数 (個/箱)	30	27	25	22	20	18	16	15	14	12	—	—	—	—

※1袋100個入もございます

型 式	AW-5D(YKB)	AW-10D(YKB)	AW-15D(YKB)	AW-20D(YKB)	AW-25D(YKB)	AW-30D(YKB)	AW-35D(YKB)	AW-40D(YKB)	AW-45D(YKB)	AW-50D(YKB)
適用ホイール	1ピース アルミホイール用									
ウエイト重量 (g)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
入 数 (個/箱)	40	30	27	25	22	20	18	16	15	14

※1袋100個入もございます

型 式	AW-5D-2(YF)	AW-10D-2(YF)	AW-15D-2(YF)	AW-20D-2(YF)	AW-25D-2(YF)	AW-30D-2(YF)	AW-35D-2(YF)	AW-40D-2(YF)	AW-45D-2(YF)	AW-50D-2(YF)
適用ホイール	2・3ピース アルミホイール用									
ウエイト重量 (g)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
入 数 (個/箱)	40	30	27	25	22	20	18	16	15	14

※1袋100個入もございます

※純正アルミホイール用もございます

ウエイトハンマー/ウエイトカッター/ウエイトリムーバー



ホイールバランス修正時のウエイト脱着から補修に対応

型 式	HAWEKA9000080006	TH-C	WT11
全 長 (mm)	240	200	270

スカイトレイン(吊り下げ回転式ホイールドーリー)



ブレーキドラム付きホイールの脱着に最適な吊り下げ回転式のホイールドーリー

- ドラム付きホイールの脱着作業が、立ったままメカニック各々の体格に合わせた最良の姿勢で早く、簡単に行うことができます
- 必要工具がすべて手の届く理想的な位置にレイアウトできるため、姿勢を変えることなく、早く確実な作業が可能。また、メカニックの熟練度に関わりなく、作業の標準化が容易になります
- ドラム付きホイールを載せたまま、軽く回転するのでハブ、ドラムまわりの作業が自在な方向から可能
- タイヤフォークが床面まで降りるため、ドラム付きホイールを簡単に床に降ろすことが可能

型 式	STW-400
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	550～1,100
能 力 (kg)	400
揚 程 (mm)	1,000
上 昇・チルト方式	エア油圧
本 体 寸 法 (mm)	W1,110×D1,055×H5,700
本 体 重 量 (kg)	450

■オプション

品 名	インパクト用バランサー部品洗浄用ラックセット	レイアウトパネル取り付け用工具セット
型 式	STW-OP-1	STW-OP-2

レール式ホイールドーリー



設置レール幅が選べるレール式ホイールドーリー

- 前後車輪の取り付けピッチがレール幅に合わせて調整可能(1,200mm、1,250mm、1,300mm)
- 作業性抜群の足踏みペダルを標準装備
- レール式のため、タイヤ脱着の際の位置決めもスピーディー

型 式	AWD-2009R
能 力 (kg)	500
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	650～1,100
最 低 位 (mm)	261
レ ー ル 寸 法 (mm)	W500×D1,500
本 体 寸 法 (mm)	W560×L1,622×H1,050
本 体 重 量 (kg)	95



ホイールドーリーシリーズ

足回り整備をサポートするキャスター式ホイールドーリー

- 標準タイプ
- 2トン～大型車クラスに対応
- ショートタイプ
- フォークが短く、シングルタイヤやダブルタイヤ1本ずつの脱着作業に最適
- ワイドタイプ
- ワイドタイヤや重量のあるタイヤもラクにセット
- ミニタイプ
- 2トン～4トンクラスの小径タイヤに対応



■オプション	
品 名	リヤシャフト置台 (2個1組)
型 式	AWD-RS
商 品	

フォーククイックスライド方式

フォーク部は便利な“フォーククイックスライド方式”を採用! タイヤサイズに合わせて調整できるので、スピード作業をサポートします
※ミニタイプを除く

大型タイヤ

中型タイヤ

小型タイヤ

フォーク サイズ	回転 フォーク 仕様 (R)	昇降操作		型 式	能力 (kg)	適用 タイヤ径 (mm)	揚程 (mm)	全幅 (mm)	全長 (mm)	全高 (mm)	フォーク 長さ (mm)	フォークスライド 最低幅 (mm)	フォークスライド 最高幅 (mm)	フォーク 最低位 (mm)	フォーク 最高位 (mm)	フォーク 傾斜角度 (°)	重量 (kg)		
		ハンドレバー (L)	足踏むペダル (P)																
標準 タイプ (C)	—	○	—	AWD-2009CL	500	590～ 1,160	305	925	920	690	596	510	670	80	385	±3	67		
	—	—	○	AWD-2009CP													78		
	○	○	—	AWD-2009CLR													64		
	○	—	○	AWD-2009CPR													69		
ショート タイプ (CS)	—	○	—	AWD-2009CLS				750～ 1,430	1,088	946	845	596	670	830	105		410	39	45
	—	—	○	AWD-2009CPS															
	○	○	—	AWD-2009CLSR															
	○	—	○	AWD-2009CPSR															
ワイドタイプ (CW)	—	○	—	AWD-2009CLW	300	560～ 780	300	672	718	626	435	490	63	363					
	—	—	○	AWD-2009CPW															
ミニ タイプ	—	—	○	AWD-209C	300	560～ 780	300	672	718	626	435	490	63	363					
	○	—	○	AWD-209CR															

タイヤパレット



ホイールドーリーと組み合わせて多彩な能力を発揮

- 1台のホイールドーリーで複数のタイヤ脱着作業が可能
- 上昇時、自動的に位置決めフックがホイールドーリーにかかり、脱着を防止
- 未使用時は重ねて収納でき、スペースを取りません。ズレ止めフックの採用で重ねても安心

型 式	AWD-TP
能 力 (kg)	500
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	590～1,160
適 用 最 大 タ イ ヤ 幅 (mm)	630
適用ホイールドーリー	AWD-2009シリーズ
本 体 寸 法 (mm)	W750×D709×H753
本 体 重 量 (kg)	12

ドラム用アタッチメント

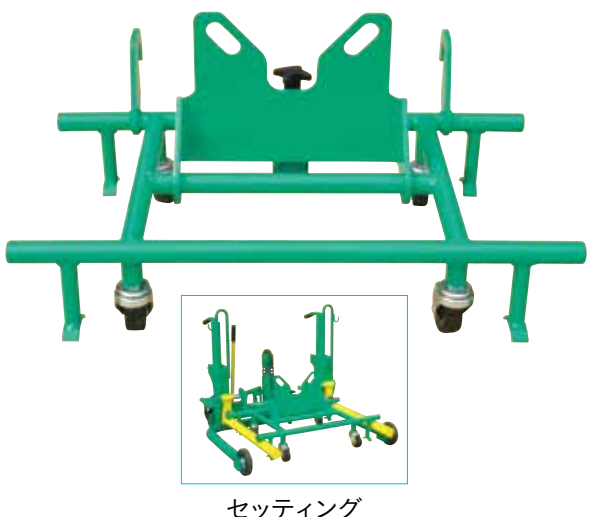


ホイールドーリーと組み合わせて
ブレーキドラムの脱着を効率化

- ドラムを乗せたまま90度倒すことができ、点検もスムーズ
- 取り外してまた別のドラムの脱着ができるので、1台ですべてのドラムの脱着が可能
- 転倒防止ロック付き

型 式	AWD-DA
能 力 (kg)	150
揚 程 (mm)	305
適用ブレーキドラム最大径 (mm)	500
適用ホイールドーリー	AWD-2009シリーズ
本 体 寸 法 (mm)	W728×D322×H342
本 体 重 量 (kg)	20

ドラム用パレット



ドラムの脱着から移動、点検、保管が可能

- キャスター付きなので取り外したドラムをパレットに乗せたまま移動が可能
- そのまま点検、保管も可能でドラムを床に置くことなく工場の美観が保てます
- 未使用時は重ねて収納が可能

型 式	AWD-DP
能 力 (kg)	150
揚 程 (mm)	274
適用ブレーキドラム最大径 (mm)	500
適用ホイールドーリー	AWD-2009シリーズ
本 体 寸 法 (mm)	W730×D556×H390
本 体 重 量 (kg)	17

タイヤリフター



作業性と快適性を向上し、タイヤ脱着をサポート

- フォークがスピーディーに昇降し、作業者の背丈に合わせて操作が可能
- 上昇/微調整は2つの足踏みペダルで簡単操作。
ホイールやハブボルトを傷つけずにタイヤ脱着作業を実現

型 式	ATL-215
能 力 (kg)	60
駆 動 方 式	油圧シリンダー
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	560～780
最 低 位 (mm)	35
最 高 位 (mm)	1,335
本 体 寸 法 (mm)	W661×D705×H1,595
本 体 重 量 (kg)	60

タイヤリフター



手作業と同等スピードでのタイヤ交換作業を実現する、スプリングバランサータイプ

- 腰痛などの身体への負担を軽減する省力化機器
- スプリングバランサーの強力アシストによって、通常のタイヤ交換と同等のスピードでリフターが上昇します

型 式	TLB-MM02A
能 力 (kg)	45
駆 動 方 式	スプリングバランサー
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	580～803
最 低 位 (mm)	156
最 高 位 (mm)	1,176
本 体 寸 法 (mm)	W600×D755×H1,588
本 体 重 量 (kg)	52



タイヤリフター連結イメージ

ローテーション台車
(TLB-AR01A)

タイヤリフター（TLB-MM02A）と組み合わせて
タイヤの取り外しや移動を効率化

タイヤサポート



てこの原理でタイヤを浮かせて、ラクラク脱着

- ボルトの位置合わせに便利な回転ローラー付き
- 省スペースで保管ができるコンパクトサイズ

型 式	ATS-G1	ATS-V1
塗 装 色	グリーン	グレー
適 用 タ イ ヤ 径	φ530～820	
サ ポ ー ト ロ ー ラ ー 径	φ27	
サポ-トローラーピッチ (mm)	370	
車 輪 径(前 輪/後 輪)	φ38/φ75	
本 体 重 量 (kg)	4.3	

タイヤ搬送台車



段積みされたタイヤをラクに拾い上げ
積み下ろし作業を効率化

- 4輪のため、身体に負担をかけずに搬送可能（ATP-217A2）
- シンプル構造でコストパフォーマンスを実現。狭いスペースでの平積みが可能（ATP-217B）
- 車輪の大径化を補助車輪でパレット上への積み下ろしが容易（ATP-217C）

型 式	ATP-217A2	ATP-217B	ATP-217C
能 力 (kg)	200		120
積 載 タ イ ヤ 本 数 (本)	4		
適 用 タ イ ヤ 径	φ530～820		
積 載 高 さ (mm)	1,200		1,140
前 車 輪 径	φ150		φ300
後 車 輪 径	φ100 (ストッパー付き)	—	φ65
本 体 寸 法 (mm)	W655×D780×H1,414		W690×D890 ×H1,244
本 体 重 量 (kg)	29	22.5	31

タッテラー

D
タイヤ関連機器



型 式	TH200-AH	TH200-SW	TH350-AZ
能 力 (kg)	200		350
適 用 車 種	普通乗用車～中型トラック・バス		小型トラック～大型トラック・バス
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	550～860		600～1,100
最 低 位 (mm)	773	765	612
最 高 位 (mm)	1,123	1,115	812
駆 動 方 式	足踏みペダル		
フ ォ ー ク 長 さ (mm)	515	900	676
本 体 寸 法 (mm)	W830×D870×H1,277～1,627	W830×D900×H1,338～1,688	W863×D850×H1,475
本 体 重 量 (kg)	80	89	120

車検整備作業の効率アップと
労力負担の軽減を両立できる
ハイリフトタイプのホイールドーリー

- 立ったままの楽な姿勢で安全、快適、スピーディーにホイールを脱着
- 1台でシングルタイヤ2本を搭載できる機能を追加（TH200-SW）
- 小型トラック～大型トラック・バスまで幅広く対応可（TH350-AZ）

ハイリフトホイールドーリー



車検整備に最適な高機能ハイリフトホイールドーリー

- 多数のホイールドーリーは不要、1ストール2台から車検整備に対応
- 立ち姿勢のまま車軸からホイールを取り外し、安全に床面に置くことができます
- エア駆動の油圧ポンプで、地上高1,040mmまでフォークがスピーディーに上昇
- オプションのパレットドーリーはフォーク上にセットして、車軸から取り外した前輪を載せて床に立て置きができます

型 式	HL-300J
能 力 (kg)	300
適 用 車 種	小型トラック～大型トラック
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	520～1,100
最 低 位 (mm)	90
最 高 位 (mm)	1,040
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.6～1.4
本 体 寸 法 (mm)	W855×D1,197×H1,778
本 体 重 量 (kg)	149

■オプション

品 名	パレットドーリー（シングルタイヤ用）	パレットドーリー（ダブルタイヤ用）	タイヤフォークローラーアタッチメント
型 式	PD-1000S	PD-2000W	－
商 品			

ダッシュエアリー 窒素ガス発生装置



用途に応じて選べる窒素発生装置

- クラス最大級の窒素ガス発生量を実現
- トラック・バスタイヤへの充填がよりスピーディーに完了

型 式	NP-15	NP-30	NP-60
使 用 エ ア 圧 (MPa)	1.37		
窒 素 発 生 圧 力 (MPa)	1.27		
窒 素 発 生 量 (L/min)	100	200	480
窒 素 濃 度 (%)	97.0±2.0		
コ ン プ レ ッ サ ー 能 力 (kW)	2.2以上	3.7以上	7.5以上
本 体 寸 法 (mm)	W434×D324×H1,182	W500×D380×H1,236	W500×D380×H1,354
本 体 重 量 (kg)	40	49	68

D
タイヤ関連機器

窒素ガス発生装置



ニトロゲン・タイヤ充填システム

- エアコンプレッサーから圧縮エアをつなげるだけで窒素ガスを生成

型 式	E-1135B-N2P	E-1160	E-1170
使 用 エ ア 圧 (kPa)	600～1,500	600～850	1,000～1,500
適 用 車 種	2輪車 普通乗用車 小型トラック		2輪車 普通乗用車 小型トラック 大型トラック
窒 素 発 生 量 (L/min)	61 (800kPa時)	93 (800kPa時)	228 (800kPa時)
窒 素 濃 度 (%)	95～99		
本 体 寸 法 (mm)	W450×D590 ×H1,260	W730×D620×H1,310	
本 体 重 量 (kg)	72	117	167

エアインフレーター



正確でスピーディーなタイヤエア充填が可能

- ホース先端のタイヤチャックでタイヤにエア充填
- 設定エア圧になると自動的に充填をストップ

型 式	AT-930S	AT-930K
設 置 方 法	スタンド	壁掛け
設 定 圧 力 範 囲 (kPa)	50～700	
最 小 目 盛 (kPa)	10	
ホ ー ス 長 さ (m)	10	
本 体 寸 法 (mm)	W302×D420×H1,270	W302×D382×H424
本 体 重 量 (kg)	15.4	11.0

デジタルエアタワー
ヤマダコーポレーション

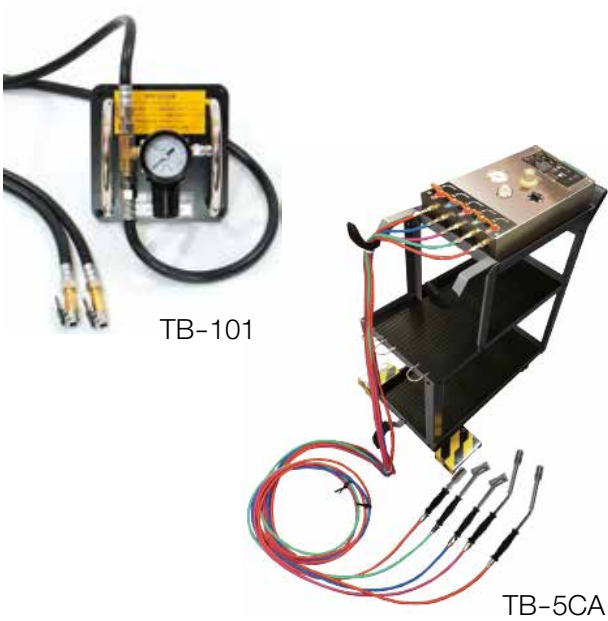


デジタル表示タイプのタイヤインフレーター

- 大型LEDと盤面の角度調整機構で視認性抜群
- セルフでも安心して使用できる＋ボタンの簡単充填圧力設定

型 式	DAT-1300S	DAT-1300K
タ イ プ	スタンド式	壁掛け式
エ ア 供 給 圧 力 (kPa)	Max800	
エ ア 充 填 圧 力 (kPa)	30～600	
最 小 目 盛 (kPa)	1	
本 体 寸 法 (mm)	W320×D240×H1,100	W320×D162×H255
本 体 重 量 (kg)	13	8.5

TB タイヤインフレーター



トラック・バスのタイヤ交換用タイヤインフレーター

- 出張サービスにも便利なコンパクトボディー (TB-101)
- 5本同時充填で、大型車のエア充填時間を大幅カット (TB-5CA)
- タイヤから離れて空気充填作業が可能! 遠隔自動TBインフレーター (TB-4AP)

型 式	TB-2	TB-101	TB-5CA	TB-4AP
設定圧力範囲 (MPa)	0～1.1		0～0.95	0.05～1.08
最 小 目 盛 (MPa)	0.05			
ホ ー ス	4m×4本	4m×2本	6m×5本	4m×4本
チ ャ ッ ク	クリップチャック		ソケットチャック (クローズ・手放し)	
機 能	増圧、減圧	増圧		増圧、減圧

エアキャリー
ヤマダコーポレーション



持ち運びのできる
タイヤのエア圧調整用タンク式インフレーター

- タンクのエア充填は付属のスタンドにセットしておくだけで完了
- 見やすい手元メーターで簡単操作

型 式	ATC-99T	ATC-150T	ATC-99L	ATC-150L
ゲ ー ジ 目 盛 (kPa)	0～600		0～700	
タンク容量 (L)	9.9	15	9.9	15
本 体 重 量 (kg)	4.2	5	5.6	6.2

DSGシリーズ タイヤ安全囲い



タイヤのエア充填作業を行う際に必要なタイヤ安全囲い

- 囲い中央でバルブ出しがしやすいローラーを搭載
- サイド部にスリットがあり、バルブチャックしやすい設計

型 式	DSG-800	DSG-1200
本 体 寸 法 (mm)	W1,000×D690×H1,113	W1,460×D690×H1,576
本 体 重 量 (kg)	62	88

※設置はアンカーでの固定が必要です

TBセーフティーケージ



PTC-1AT



TBC-2AT

自動充填機付きセーフティーケージ

- マイクロコンピューターに搭載の保護回路により充填事故を防止

型 式	PTC-1AT	TBC-1AT	TBC-2AT
適 用 タ イ ヤ 径 (mm)	760	1,300	1,300×2
適 用 タ イ ヤ 幅 (mm)	380	500	500×2
設 定 圧 力 範 囲 (kPa)	550以内	1,000以内	
電 源 (V)	単相100		
本 体 重 量 (kg)	45	96	130

※ケージのみのご用意も可能です

ゲージボタル タイヤゲージ(乗用車/バン用)



AGE-600



AGE-600-452



AGE-600-F45

測定範囲60～600kPa、
最小目盛10kPaの
乗用車・バン用タイヤゲージ

- 見やすさ、使いやすさを実現 (AGE-600)
- 先端の細い小口径ストレートチャック付き。アルミホイールに最適 (AGE-600-452)
- 押し込むだけの簡単接続。手を放しても外れません (AGE-600-F45)

型 式	AGE-600	AGE-600-452	AGE-600-F45
測 定 範 囲 (kPa)	60～600		
最 小 目 盛 (kPa)	10		
本 体 寸 法 (mm)	W102×L685×H93	W102×L750×H93	W102×L730×H93
本 体 重 量 (g)	575	655	665
チ ャ ッ ク 形 状	別売り	 ストレート	 ショートソケット

ゲージボタル タイヤゲージ(中型トラック用)



測定範囲120～1,200kPa、最小目盛20kPaの
中型トラック用タイヤゲージ

- 乗用車～中型車以下のダブルタイヤにも適したチャック
- 先端は小口径で、乗用車のアルミホイールに対応可

型 式	AGE-1200-870
測 定 範 囲 (kPa)	120～1,200
最 小 目 盛 (kPa)	20
本 体 寸 法 (mm)	W102×L850×H93
本 体 重 量 (g)	670
チ ャ ッ ク 形 状	 ダブル

ゲージボタル タイヤゲージ(トラック・バス用)

測定範囲120～1,200kPa、最小目盛20kPaのトラック・バス用タイヤゲージ

- バルブに押し込むとそのまま保持されるソケットチャック。手を放しても外れません (AGE-1200-F45)
- ISOアルミホイールにも適したロングでダブル口のチャック (AGE-ISO)
- 大型車ダブルタイヤの内側用、外側用の2本セット (AGE-SHF)



AGE-1200



AGE-1200-F45



AGE-ISO



AGE-SHF

型 式	AGE-1200	AGE-1200-F45	AGE-ISO	AGE-SHF
測 定 範 囲 (kPa)	120～1,200			
最 小 目 盛 (kPa)	20			
本 体 寸 法 (mm)	W102×L685×H93	W102×L730×H93	W102×L1,140×H93	W102×L2,080×H93
本 体 重 量 (g)	575	665	805	1,165
チ ャ ッ ク 形 状	別売り	 ショートソケット	 ウルトラチャック	 ダブルタイヤ内側手放し  ダブルタイヤ外側手放し

マスターゲージ



よりシビアな空気圧測定に欠かせない高精度タイヤゲージ

- 測定誤差±3kPa
- 乗用車・バン用（MTS-5）
- トラック・バス用（MTS-15）
- 2輪車用（MTS-5MC）

型 式	MTS-5	MTS-15	MTS-5MC
設定圧力範囲（kPa）	0～500	0～1,500	0～500
最 小 目 盛（kPa）	5	10	5
測 定 誤 差（kPa）	±3		
本 体 寸 法（mm）	W128×L975×H62	W128×L1,080×H62	W128×L975×H62
本 体 重 量（g）	1,190	1,200	1,170

※全てスチールケース入

デジタルプレッシャーゲージ



ダイレクトデジタル測定センサーが実現する
誤差±3kPaの高精度タイヤゲージ

- 4回分の測定値が保存可能
- 自転車から作業車両まで多様なチャックに交換
- 600mmまで伸ばして測れるコイルチューブ仕様で高度な作業性を実現

型 式	dPG-50
設 定 圧 力 範 囲（kPa）	0～1,000
最 小 目 盛（kPa）	1
電 源	単3乾電池×2本
コイルチューブ長さ（mm）	600
本 体 寸 法（mm）	W81×L42.5×H141
本 体 重 量（g）	390

タイヤゲージ(バータイプ)

携帯性、経済性を追求したバータイプのタイヤゲージ

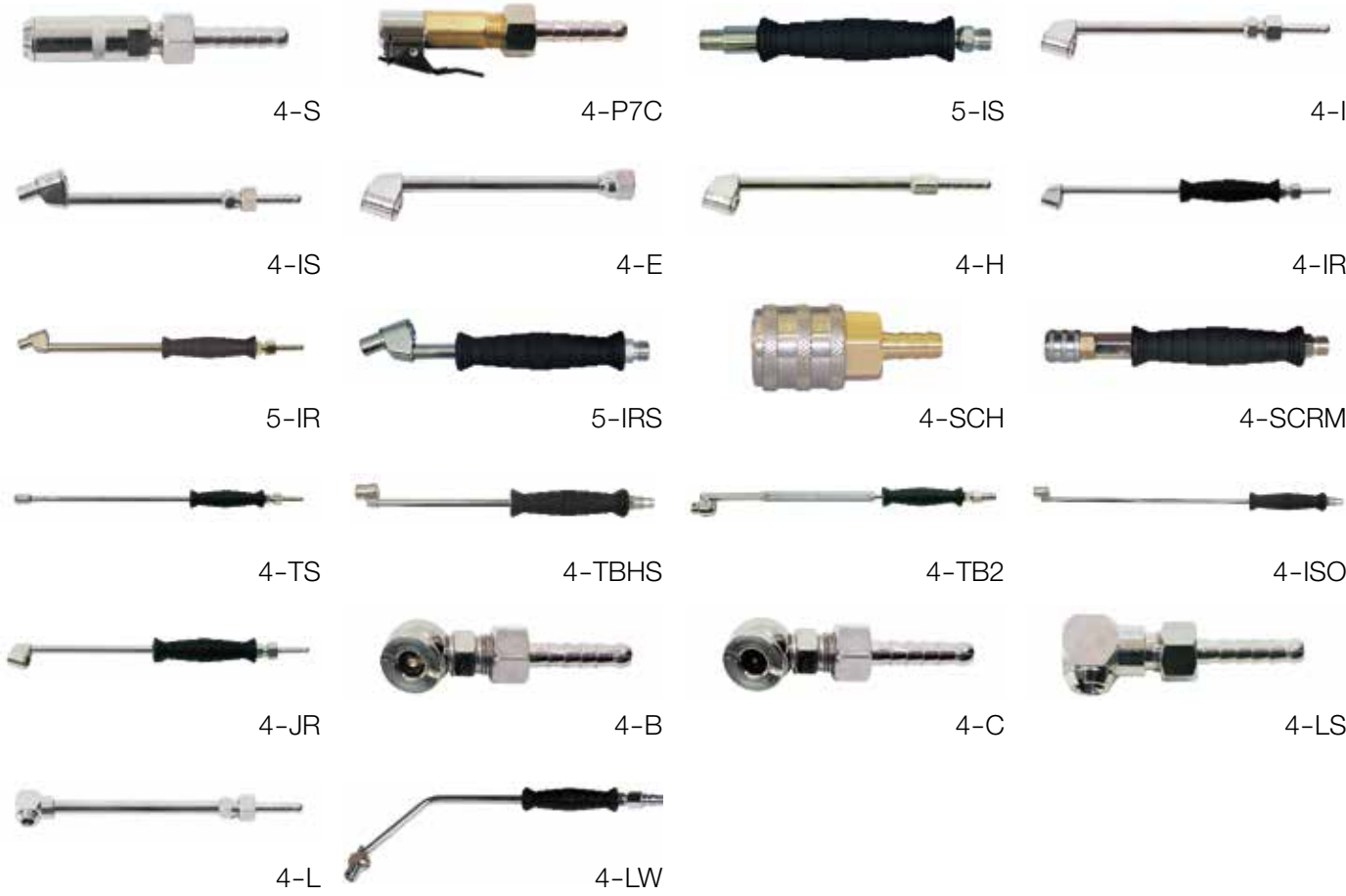
- 2輪車用（BC-1）
- 乗用車・バン用（2-A、2-B、MG-50）
- 産業車用（7-J）
- トラック・バス用（8、7-TW、7-TS、7-ISO）



型 式	2-A	2-B	8	7-TW	7-TS	7-ISO	7-J	BC-1	MG-50
設定圧力範囲（kPa）	80～800	70～400	80～1,100					70～400	60～340
最 小 目 盛（kPa）	20	10	20					10	20
全 長（mm）	138	135	276	380	430	267	130	80	
本 体 重 量（g）	40		177	180	200	195	45	13	

エアチャック

多様な車両条件、作業条件に合わせて選べる充実のラインナップ



乗：乗用車用 TB：トラック・バス用 産：産業車両用 2：2輪車用 自：自転車用

型 式	4-S	4-P7C	5-IS	4-I	4-IS	4-E	4-H	4-IR	5-IR	5-IRS	4-SCH
適 用 車 種	乗			乗・TB							
全 長（mm）	93	87	163	195	210	157	190	320	329	195	47

型 式	4-SCRM	4-TS	4-TBHS	4-TB2	4-ISO	4-JR	4-B	4-C	4-LS	4-L	4-LW
適 用 車 種	乗・TB	TB				産	乗・2	乗・2・自	2		
全 長（mm）	185	420	300	410	485	325	78		74	194	360

デジタル・イージー・マスターゲージ



測定機能とチェック機能を同時搭載

- 手軽に持ち運べて高精度な精度チェックが可能

型 式	DEM-90
測 定 能 力（kPa）	0～970
測 定 精 度（kPa）	±5
電 源	単3乾電池×2本
本 体 寸 法（mm）	W141×L81×H52
本 体 重 量（g）	600

内面修理材セット(乗用車～トラック・バス用)

乗用車からトラック・バス用の内面修理剤キット

T-303PCK



型 式	T-303PCK
セ ッ ト 内 容	ユニシールウルトラ 軸径4mm 24本×1箱 ユニシールウルトラ 軸径7mm 14本×1箱 スプレー式バッファー液×1本 ケミカルセメント×1本 セキュリティーコート×1本 スパイラルツール×1本 バフ用スクレーパー×1本 ステッチャーローラー×1本 セメントツール×1本 パフティングホイール×1個 ロングアダプター×2本 ワイヤーブラシ×1個 カーバイトカッター 3mm×1本 カーバイトカッター 6mm×1本 メジャーツール×1本 ケース×1個

T-303TBK



型 式	T-303TBK
セ ッ ト 内 容	ユニシールウルトラ 軸径7mm 14本×1箱 ユニシールウルトラ 軸径10mm 14本×1箱 スプレー式バッファー液×1本 ケミカルセメント×1本 セキュリティーコート×1本 スパイラルツール×1本 バフ用スクレーパー×1本 ステッチャーローラー×1本 パフティングホイール×1個 ロングアダプター×2本 ワイヤーブラシ×1個 カーバイトカッター 6mm×1本 カーバイトカッター 8mm×1本 メジャーツール×1本 ケース×1個

T-301TBK



型 式	T-301TBK
セ ッ ト 内 容	ユニシールウルトラ 軸径7mm 20本×1箱 ユニシールウルトラ 軸径10mm 20本×1箱 センテックパッチ 20枚×1箱 センテックパッチ 10枚×1箱 スプレー式バッファー液×1本 ケミカルセメント×1本 セキュリティーコート×1本 スパイラルツール×1本 バフ用クレーパー×1本 ステッチャーローラー×1本 パフティングホイール×1個 ロングアダプター×2本 ワイヤーブラシ×1個 カーバイトカッター 6mm×1本 カーバイトカッター 8mm×1本 メジャーツール×1本 ケース×1個

T-201TBK



型 式	T-201TBK
セ ッ ト 内 容	ユニシールウルトラ 軸径12mm 10本×1箱 スプレー式バッファー液×1本 ケミカルセメント×1本 セキュリティーコート×1本 スパイラルツール×1本 バフ用スクレーパー×1本 ステッチャーローラー×1本 パフティングホイール×1個 ワイヤーブラシ×1個 ロングアダプター×2本 カーバイトカッター 10mm×1本 メジャーツール×1本 ケース×1個

外面修理材セット



乗用車用の外面修理材

型 式	416
セ ッ ト 内 容	パーマキュアウルトラ Sサイズ×20本 パーマキュアウルトラ Lサイズ×10本 パーマキュアツール×1本 スパイラルツール×1本 ケミカルセメント×1本 パーマキュアスペアーニードル×1本 6角レンチパーマキュア用×1本 セット缶×1個

パーマキュアウルトラ

タイヤ外面から、簡単・安全に差し込むことができる高耐久外面修理材



型 式	440K	SP-440K	440K-25	444K	SP-444K	444K-25
内 容	パーマキュアウルトラ Sサイズ			パーマキュアウルトラ Lサイズ		
入 数 (本)	50	150	25	50	150	25

チューブパッチ

チューブの修理材



型 式	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
入 数 (枚)	140	50	40	30	20	10	100	30	20		
全 長 (mm)	25	35	45	60	80	100	125	40×30	65×40	100×50	150×70

強力加硫材 セメント/ケミカル類



- 乾燥時間が短く、作業性が向上
- ケミカルセメントは焼き付け修理にも使用（760、770）
- セキュリティーコート（738）
- スプレー式バッファー液（704A）

型 式	760	770	738	704A
容 量 (ml)	230	205	470	480

ユニシールウルトラ&ラジアルシール



乗用車からトラック・バス用の内外面同時修理材

- 強化パッチ付き修理材のため、タイヤ強度を補強

型 式	292UL	291UL	251UL	250UL	249UL
入 数 (個)	10		14		24
軸 径 (mm)	15	12	10	7	4
パッチサイズ (mm)	94	79	50		35

JBC ホイールアライメントテスター

JOHN BEAN3Dホイールアライメントシステム

- 作業中のリフト高さに合わせてカメラが自動的に追尾する、自動追尾機能を搭載
- キャビネットとカメラの接続はワイヤレスのため移動が容易
- 高精度測定を実現するプレミアムモデル
- 異なるタイヤサイズを検出するローリングラジাস機能や、構造などの問題を診断する機能を搭載したハイグレードモデル
- オプションの傾斜角計測センサー（ペンツ向け）やターゲットの使用によって、車高測定や適切なスペック表示を可能にします
- 豊富な車両スペックデータベースやEZトー調整・ステアリングレベルチェックなど、作業効率を向上する機能を搭載
- セルフセンタリングによる正確な測定を実現するAC100クランプが使用可能
- コストパフォーマンスに優れたスタンダードタイプ

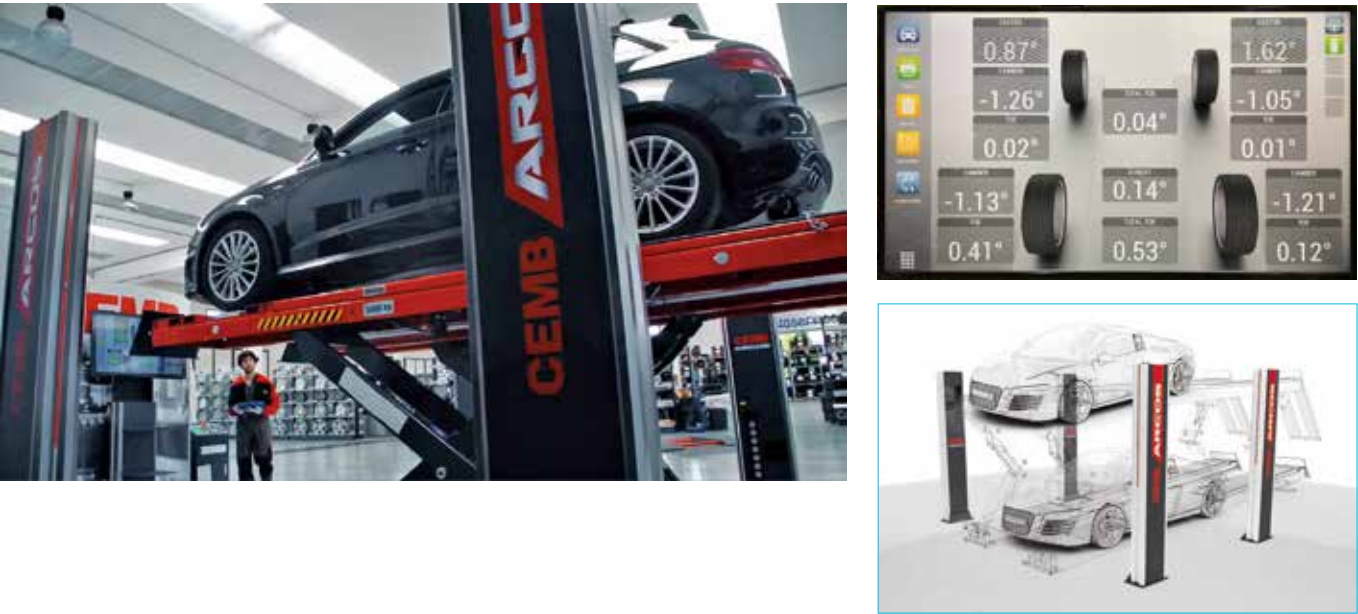


型 式	V3400	V2300	V2200
適 用 タ イ ヤ 外 径 (mm) (AC400クランプ使用の場合)	483～991		—
適 用 ホ イ ール 径 (in) (AC100クランプ使用の場合)	11～22		
ト レ ッ ド 幅 (mm)	1,220～2,438		
ホ イ ール ベ ース (mm)	2,010～4,570		
電 源 (V)	単相100(3口)	単相100	
キ ャ ビ ネ ッ ト	DX		STD
ソ フ ト ウ ェ ア	Pro42Platinum	Pro42Gold	Pro42Silver
無 線 リ モ コ ン	標準		オプション
計 測 方 式	3カメラ(3次元)	2カメラ(3次元)	
TIP-車 高 測 定 ター ゲ ッ ト	標準	オプション	—

タッチレスホイールアライメントテスター ARGOS

測定時間わずか5秒！非接触式の新世代アライメントテスター

- 搭載したカメラによりホイールを3次元として測定
- ホイールにターゲットを装着する必要がなく、作業時間を短縮
- リフト（別売り）と組み合わせて使うのに最適な「FULLタイプ」と、床上やビットで使うのに最適な「PITタイプ」をラインナップ



型 式			ARGOS
商 品 型 式	ターニングラジাসゲージ付き		ARGOS-FULL/ARGOS-PIT
	-		ARGOS-FULL-S/ARGOS-PIT-S
適 用 ホ イ ール ベ ー ス	コラム設置間3,165	(mm)	1,800～3,200
	コラム設置間3,665	(mm)	2,300～3,700
適 用 タ イ ヤ 径		(mm)	450～800
コラム外径寸法	FULLタイプ	(mm)	W524×D280×H2,584
	PITタイプ	(mm)	W524×D280×H1,351
設置有効寸法※	FULLタイプ	コラム設置間3,165 (mm)	W5,000×D6,500×H2,600(4,000)
		コラム設置間3,665 (mm)	W5,000×D7,000×H2,600(4,000)
	PITタイプ	コラム設置間3,165 (mm)	W5,000×D6,500×H1,400
		コラム設置間3,665 (mm)	W5,000×D7,000×H1,400
電 源		(V)	単相100

※設置有効寸法は参考です

大型車用カメラ方式アライメントシステム トラックカム

トラック・バス用の最新カメラ方式アライメントシステム

■高い耐久性の赤外線カメラセンサーを採用

- カメラセンサーはターゲットから相対的に角度と距離を測定。赤外線方式のため太陽光が差し込む工場や暗室でも光の影響を受けにくく、正確な測定が可能
- カメラ本体は万が一の落下でも衝撃に強い頑丈設計で取り扱いも安心



作業イメージ



測定用カメラ

■見やすくわかりやすい測定画面

- 測定はモニターに表示されるアニメーションの指示に従って操作するだけの簡単操作



測定結果一覧画面



測定画面

型 式				TC-2003	TC-2003-AIO
測定項目	ト	ー	測 定 範 囲 (mm/m)	±40	
			測 定 精 度 (mm/m)	0.2	
	キ ャ ン バ ー	測 定 範 囲 (°)	±6		
		測 定 精 度 (°)	3		
	目	適 用 リ ム 径 (in)		14～24	
測 定 用 カ メ ラ			バ ッ テ リ ー 時 間	16時間(フルチャージ時)	
			バ ッ テ リ ー 電 源 (V)	単相100	
推 奨 パ ソ コ ン 環 境			C P U	Intel i5 2.3GHz以上	
			メ モ リ ー (GB)	4	
			ハードディスク容量 (GB)	80	
			メ デ ィ ア	CD-ROMもしくはDVDドライブ	
キ ャ ビ ネ ッ ト 寸 法 (mm)			W905×D500×H1,665		
二 軸 同 時 測 定			非対応		対応

※パソコンはセットに含まれていません。別途必要になります