



G

オイル機器

LUBRICATION EQUIPMENT

MVシステム 多目的真空ラインシステム



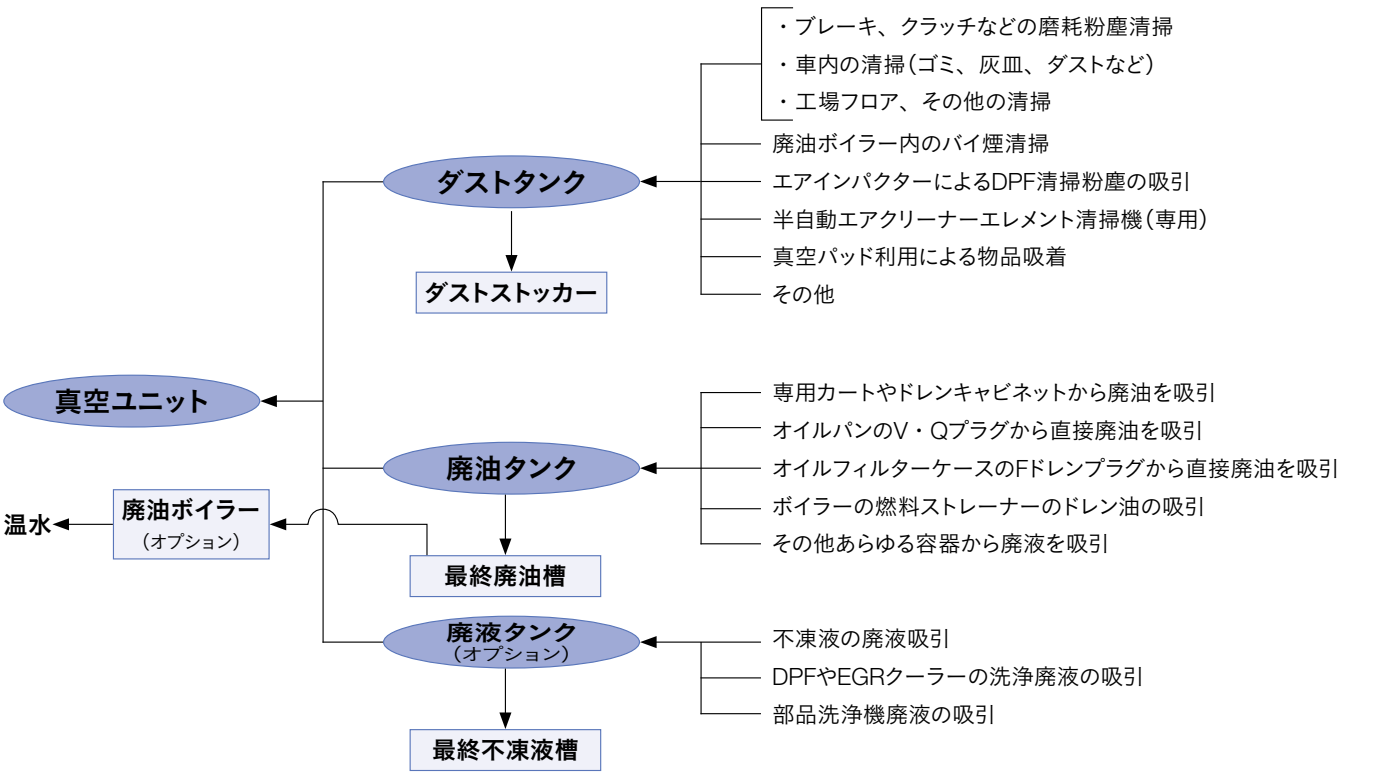
MV-500

汚い作業・汚れる作業を高真空がまとめて解決！
多目的真空ラインシステム

- 工場全域から、真空配管ラインでゴミ、ブレーキダスト、廃油、LLC廃液、部品洗浄機廃液、DPF洗浄廃液などを集中吸引
- 手元操作がしやすい細くてフレキシブルなホースでも強力な吸引力を発揮
- 集塵フィルターがないので、詰まりによる吸引力低下がなく、フィルターのメンテナンスも不要

■MVシステムの利用範囲

オイル機器



型 式	MV-500	MV-1000
吸 引 適 用 流 体	ダスト、ブレーキダスト、廃油、LLC廃液、部品洗浄機廃液など	
工 場 設 置 目 安	6～12ストール	13ストール以上
電 源 (V)	3相200	
真 空 到 達 度 (MPa)	-0.093	
排 気 量 50/60Hz (L/min)	4,600/5,500	9,200/11,000
本 体 寸 法 (mm)	W3,500×D1,200×H1,920	W3,200×D1,200×H1,920 (タンクユニット) W1,800×D1,600×H1,420 (ポンプユニット)
本 体 重 量 (kg)	2,000	3,000

FVシステム 複合廃液集中吸引分別管理システム



高真空で、廃油、廃液を全自動でスピード処理

- 本体ユニットと工場全体を真空配管ラインで接続し、全自動で廃油、廃液を集中吸引コントロール
- 最終タンクへ分別圧送し、液面レベルを自動監視する複合廃液の集中吸引分別管理システム
- バリエーションが豊富な吸引端末

型 式		FV-600
吸 引 適 用 流 体	A (廃油) タンク	エンジンオイル・ギヤオイル・ATF・作動油 (ブレーキオイル：廃油ボイラーを使用する場合はBタンクへ)
	B (廃液) タンク	LLC廃液・ブレーキオイル・アルカリ性水溶廃液 (部品洗浄廃液・DPF洗浄廃液・EGRクーラー洗浄廃液)
最 大 貯 液 量	A (廃油) タンク (L)	150
	B (廃液) タンク (L)	150
電 源	(V/A)	3相200/20
電 気 容 量	(kW)	1.1
エ ア 源	(MPa)	0.6～1.4
真 空 到 達 度	(KPa)	-80
真空ポンプ排気量	50/60Hz (L/min)	575/685
本 体 寸 法	(mm)	W1,800×D880×H1,650
本 体 重 量	(kg)	850

オイル機器

バキュームセンター



廃油を高真空で吸引、自動圧送

- 手元のバルブ開閉のみの簡単操作で、廃油などに触れることなく、スピード処理
- 設置場所を取らないコンパクトサイズ

型 式	VC-1
吸 引 適 用 流 体	廃油、不凍液、その他
タ ン ク 容 量 (L)	150(自動移送)
電 源 (V)	3相200
電 気 容 量 (kW)	1.1
エ ア 源 (MPa)	0.6以上
真 空 到 達 度 (KPa)	-79.8以下
真 空 ポ ン プ 排 気 量 50/60Hz (L/min)	575/685
本 体 寸 法 (mm)	W800×D750×H1,800
本 体 重 量 (kg)	500

自立タイプ オイルポンプキット
ヤマダコーポレーション

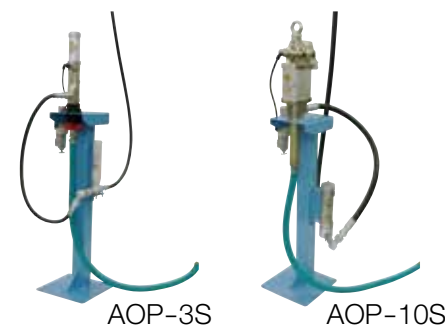


PKT-50S PKT-110S

- 圧縮エアが駆動源のエアパワードオイルポンプと周辺機器をユニット化したオイルポンプキット
- オイルタンクからの新油の汲み出しに使用
- ドラム缶使用の場合、別途サククションパイプ（オプション）が必要

型 式	PKT-50	PKT-50S	PKT-90	PKT-90S	PKT-110	PKT-110S	PKT-125	PKT-125S
ポンプレシオ	3×1				5×1		13×1	
架 台	—	スタンド付き (PKT-ST)	—	スタンド付き (PKT-ST)	—	スタンド付き (PKT-ST)	—	スタンド付き (PKT-ST)
構 成 品	ポンプ(SH-50A3) レギュレーター(AR-110PKT) サククションホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-7) ブラケット(MTB-SH)		ポンプ(SH-90A3) レギュレーター(AR-110PKT) サククションホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-7) ブラケット(MTB-SH)		ポンプ(SH-110A5) レギュレーター(AR-110PKT) サククションホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-7) ブラケット(MTB-SH)		ポンプ(SH-125A13) レギュレーター(AR-125PKT) サククションホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-14) ブラケット(MTB-SH)	

自立タイプオイルポンプ(AOPシリーズ)



AOP-3S AOP-10S

- 自立タイプのオイルポンプ

型 式	AOP-3S	AOP-5S	AOP-10S
ポ ン プ レ シ オ	3×1	5×1	10×1
構 成 品	ポンプ(3×1) ポンプ架台 サククションホース サククションパイプ 安全弁、減圧弁	ポンプ(5×1) ポンプ架台 サククションホース サククションパイプ 安全弁、減圧弁	ポンプ(10×1) ポンプ架台 サククションホース サククションパイプ 安全弁、減圧弁

オイルポンプ(SHシリーズ)
ヤマダコーポレーション



SH-50A1 SH-90A3 SH-110A5

- 短筒型のオイルポンプで、容器や架台、壁面などに固定しサククションチューブを利用してオイルの汲み出しや移送、補給が可能

型 式	SH-50A1	SH-50A3	SH-90A3	SH-110A5	SH-125A13
ポンプレシオ	1×1	3×1		5×1	13×1
最大吐出量 (L/min)	29	12	22	11	10
本 体 重 量 (kg) (ポンプのみ)	2.6	3.3	4.5	8.3	17.6

ドラムポンプ



35094 36094

- 200Lドラム缶やタンクからオイル圧送

型 式	26094	35094	36094
ポンプレシオ	1×1	3×1	5×1
最大吐出量 (L/min)	13	24	35
本 体 重 量 (kg)	3.8	6.5	6.8

ドラムポンプ(DRシリーズ)
ヤマダコーポレーション



DR-50A1 DR-90A3 DR-110A5

- 200Lドラム缶やタンクに直接差し込み、オイルの汲み出しや圧送、供給に最適なポンプ

型 式	DR-50A1	DR-50A3	DR-90A3	DR-110A5	DR-125A13
ポンプレシオ	1×1	3×1		5×1	13×1
最大吐出量 (L/min)	29	12	22	11	10
本 体 重 量 (kg)	5.0	5.4	7.1	12.0	21.2

電動オイルポンプ(OSNシリーズ)



OSN-1 OSN-NC2

- エアポンプと異なり、振動が少なくスムーズなオイル供給が可能
- 1油種用は自立架台付タイプで、2～3油種用はボックス型になります

型 式	OSN-1	OSN-NC2	OSN-NC3
油 種	1油種用	2油種用	3油種用
形 状	開放型		
電 源 (V/kW)	AC200 0.75	AC200 0.75×2	AC200 0.75×3
吐 出 量 (L/min)	12		
吐 出 圧 (MPa)	1.2		
本 体 寸 法 (mm)	W500×D360× H1,450		W500×D450×H1,800

型 式	OSN-1AF	OSN-2AF	OSN-3AF
油 種	1油種用	2油種用	3油種用
形 状	安増型		
電 源 (V/kW)	AC200 0.75	AC200 0.75×2	AC200 0.75×3
吐 出 量 (L/min)	12		
吐 出 圧 (MPa)	1.2		
本 体 寸 法 (mm)	W500×D360× H1,450		W500×D450×H1,800

オイルリール/グリースリール



TOR-410



TBK-1

- 集中給油用オイルリール（TORシリーズ）
- 架台取り付け用ブラケットTBK-1（別売り）をご使用ください

型 式	TOR-310	TOR-315	TOR-410	TOR-415	TGR-310	TGR-315
用 途	オイル				グリース	
ホ ー ス サ イ ズ (in)	3/8×10m	3/8×15m	1/2×10m	1/2×15m	3/8×10m	3/8×15m
ホ ー ス 耐 圧 (MPa)	15				35	
取 り 入 れ 口	F1/2				F3/8	
取 り 出 し 口	F1/2					
接 続 ホ ー ス (m)	1					
本 体 重 量 (kg)	24	26	28	30	32	34

オイル用ホースリール
ヤマダコーポレーション

ドラムのブレを最小限に抑えた1本型軸採用のホースリール

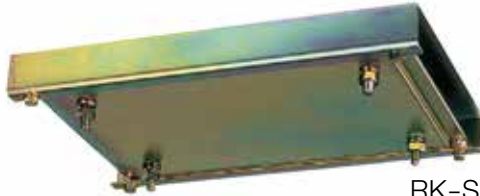
- エンジンオイル、ギヤオイルなどのオイル用のホースリール（YSR-3G10/4G15）
- ベアリングなどへの給脂に使用するグリス用のホースリール（YSR-3C15）
- 天井などにホースリールを容易に取り付けできる、取り付け用ブラケット（RK-S）



YSR-4G15



YSR-3C15



RK-S

型 式	YSR-3G10	YSR-4G15	YSR-3C15
使 用 流 体	オイル		グリス
ホ ー ス 内 径 (mm)	9.5	12.7	9.5
ホ ー ス 全 長 (m)	10	15	
使 用 エ ア 圧 (MPa)	7		35
環 境 温 度 (°C)	-5～50		
本 体 重 量 (kg)	17.2	21.9	22.6

デジタル式バッチメーター

- デジタル表示の流量計付きのオイルガンです



K1001-C

■オプション

品 名	手元バルブセット
型 式	TV-70
商 品	

※K1001-C用



LBM-P19

型 式	K1001-C	LBM-P19
吐 出 量 (L/min)	1～30	0.4～19
使 用 エ ア 圧 (MPa)	7	
最 小 計 測 値 (L)	0.005	0.01
プ リ セ ッ ト 設 定 値	0.1～99.9	
接 続 口 径	Rc1/2	Rc3/8(Rc1/2)スイベル付き
本 体 重 量 (kg)	1.6	1.36

バッチメーター用ノズル
ヤマダコーポレーション

使用用途に合わせて選択可能



- 801152
- ストレートタイプのノズル
 - 接続：材料入口 R1/2（R3/8）



- 804570
- 先端が360°自在に回転
 - 接続：材料入口 R1/2（R3/8）



- 805159
- フレキシブルタイプのノズル
 - 接続：材料入口 R1/2（R3/8）



- 805160
- フレキシブルタイプで先端が360°回転可能
 - 接続：材料入口 R1/2（R3/8）



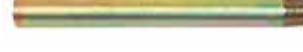
- 805161
- 耐油ホースで曲げが自在にできるオイルガン用ノズル
 - 接続：材料入口 R1/2（R3/8）



- 801204
- トランスミッションやデフの給油に便利なL型オイルガン用ノズル
 - 接続：材料入口 R1/2



- 800441
- ノズル先端に角度がついてエンジンオイルの供給に便利
 - 接続：材料入口 R1/2（R3/8）



- 687103
- ストレートタイプのオイルガン用ノズル
 - 接続：材料入口 R1/2 687096
 - 接続：材料入口 R3/8



- 800440
- トランスミッション、デフなどへの給油時に使用
 - 接続：材料入口 R1/2

メカニカルバッチメーター
ヤマダコーポレーション



潤滑油の給油に使用するアナログ式バッチメーター

- 希望量に指針をセットしてレバーを引くと、計量後に自動停止

型 式	LBM-60M
流 量 (l/min)	1～30
使 用 エ ア 圧 (MPa)	10
接 続 口	インレット Rc3/8 アウトレット Rc3/8
使 用 温 度 (°C)	-45～70
使 用 可 能 液 体	不凍液、ギア潤滑油、クランクケース油
本 体 寸 法(ノズルなし) (mm)	W100×L280.9×H160
本 体 重 量 (kg)	1.58

グリップメーター
ヤマダコーポレーション



潤滑油の給油に使用するアナログ式グリップメーター

- レバーを引きオイルを吐出している間の流量を計測

型 式	LBM-GM
流 量 (l/min)	1～30
使 用 エ ア 圧 (MPa)	10
計 測 範 囲	長 針 (L) 0～4 短 針 (L) 0～16
接 続 口	インレット Rc3/8 アウトレット Rc3/8
使 用 温 度 (°C)	-45～70
使 用 可 能 液 体	不凍液、ギア潤滑油、クランクケース油
本 体 寸 法 (mm)	W90.9×L300.1×H140.3
本 体 重 量 (kg)	1.58

オイルサーバー&ドレンキャビネット



WOD-2CDX

- ドレン運転操作パネルには圧力調節ダイヤル、吸引口切り替えスイッチ、排出ポンプ運転スイッチ、吸引ホース&カブラ格納ホール付き

型 式	サービスコック	排出ポンプ	電源 (V/kW)	廃油吐出力 50/60Hz (L/min)
SOB-1	1油種	—	—	—
SOB-2	2油種			
SOB-3	3油種			
WOD-1CDX	1油種	ダイヤフラム	エア	197
WOD-2CDX	2油種			
WOD-3CDX	3油種			
WOD-1CEX	1油種	電動	200/0.4	12/14.4
WOD-2CEX	2油種			
WOD-3CEX	3油種			

オイルサービスキャビネット
ヤマダコーポレーション



- オイルコックの操作だけで各種のオイル出しを簡単に行うことができます

型 式	OP-3
セ ッ ト 内 容	耐油ホース×3
	エアレギュレーター×3
本 体 重 量 (kg)	33

ドレンキャビネット



DCB-300



WOD-S

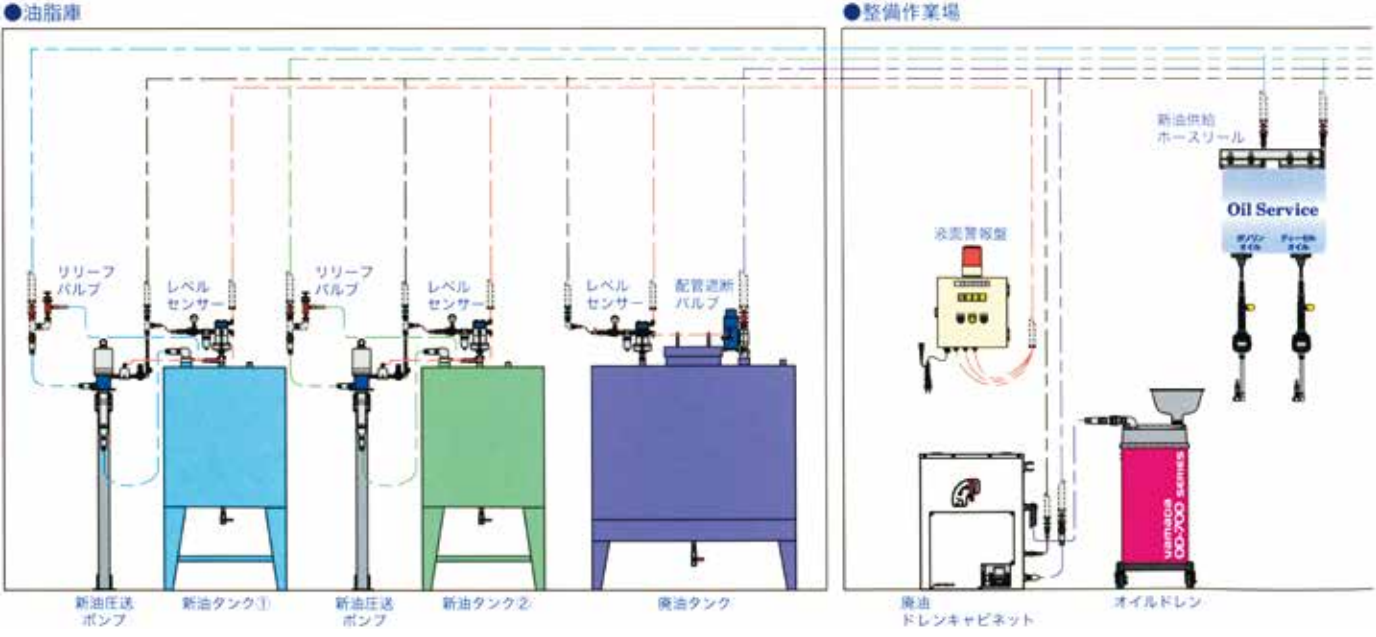
- キャビネット内の廃油を内蔵ポンプで別の廃油タンクへ圧送
- フットペダルの操作だけで廃油の圧送操作が簡単 (DCB-300)

型 式	DCB-300	WOD-S	WOD-2	WOD-S-EP	WOD-2-EP
吸引適用流体	廃油		廃油、LLC廃液	廃油	廃油、LLC廃液
排 出 ポンプ	ダイヤフラム			電動	
容 量 (L)	30	17.5 (1槽)	17.5×2 (2槽)	17.5 (1槽)	17.5×2 (2槽)
本 体 寸 法 (mm)	W615×D393×H706	W660×D480×H781	W1,320×D480×H781	W660×D480×H781	W1,320×D480×H781
本 体 重 量 (kg)	40	55	110	65	130

集中給油システム

オイル、グリース供給を省力化する集中給油システム

- 空間を有効に利用でき、ホースは作業者の使いやすい長さで止められ、作業性が向上
- ホースリールをはじめ、ポンプ、ガンなどの種類も豊富で最適なシステムを選定できます
- ホースの引き出し方向は簡単に変更可能



油脂庫			
油種	型 式	品 名	入数
新油 (2油種)	構成 品	PKT-110S	オイルポンプキット 2
		SH-110A5	オイルポンプ 5×1 —
		AR-110PKT	エアレギュレーター —
		SHC-2000	サクシオンホース(2m) —
		PKT-1.5M	吐出用ホース(1.5m) —
		PRV-7	リリーフ弁(リターンホース付き) —
		MTB-SH	ポンプ取り付けブラケット —
		PKT-ST	ポンプスタンド —
		AOV-02 NC	エアオペレートバルブ 2
	130000	130000	新油タンク 2
		PKT-P1300	サクシオンパイプ(1,300mm) 2
		SA-4100-A-1300	Loレベラーム(2出力) 2
		RL-SA	回収アダプター 2
		SKR-AR	エアレギュレーター 2
廃油	130000	130000	廃油タンク 1
		SA-4110-B	Hiレベラーム 1
		ABR-25-F NC	配管遮断バルブ 1
		SKR-AR	エアレギュレーター 1

整備作業場			
油種	型 式	品 名	入数
共通	130000	液面警報盤(新油2/廃油1用)	1
新油 (2油種)	YSR-3G10	オイルリール	2
	YSR-C2	リールカバー(2連用)	1
	LBM-P19	プリセットバッチメーター	2
	NDN-FS-3	ノンドリップノズルF(スイベル付き)	2
	HR-HC	ホースカバー	2
廃油	DCB-300	ドレンキャビネット	1
	OD-700	オイルドレン	1

レベルモニタリングシステム



LMT2-U2

- 新油タンクなどの下限、廃油タンクの上限などオイルの管理やポンプのカラ打ち
廃油タンク満液時の漏れ防止が可能

型 式	油種	検知管 (本)	電源 (V)	本体寸法 (mm)
LMT1-D1	1油種(新油)	1	単相100	W250×D140×H480
LMT1-U1	1油種(廃油)			
LMT2-D2	2油種(新油)	2		W420×D140×H520
LMT2-D1U1	2油種(新1・廃1)			
LMT2-U2	2油種(廃1・廃LLC1)			
LMT3-D3	3油種(新油)	3		W600×D140×H520
LMT3-D1U2	3油種(新1・廃1・廃LLC1)			
LMT4-D4	4油種(新油)	4		W500×D140×H700
LMT4-D3U1	4油種(新3・廃1)			
LMT4-D2U2	4油種(新2・廃1・廃LLC1)			

フロートセンサー



FRT3-D3

- タンクにセットされたフロートセンサーにより液面を感知し、無電圧の電気信号を警報
装置に送ります

型 式	油種	検知管 (本)	電源 (V)	本体寸法 (mm)
FRT-D1	1油種(新油)	D型1	単相100	W250×D175×H472
FRT1-U1	1油種(廃油)	U型1		
FRT2-D2	2油種(新油2)	D型2		
FRT2-D1U1	2油種(新1・廃1)	D型1・U型1		
FRT2-U2	2油種(廃1・廃LLC1)	U型2		
FRT3-D3	3油種(新油)	D型3		
FRT3-D2U1	3油種(新2・廃1)	D型2・U型1		
FRT3-D1U2	3油種(新1・廃1・廃LLC1)	D型1・U型2		
FRT4-D4	4油種(新油)	D型4		W300×D175×H472
FRT4-D3U1	4油種(新3・廃1)	D型3・U型		
FRT4-D2U2	4油種(新2・廃1・廃LLC1)	D型2・U型2		

液面コントローラー

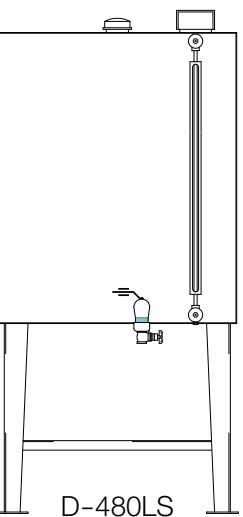


SA-4100 SA-4110

- ドラム缶やタンクなどに設置しオイル切れや満液の警報を発し、ポンプへのエア出力を停止します

型 式	SA-4100 Lo-レベラーム	SA-4110 Hi-レベラーム
用 途	下限	上限
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.25～0.7	
吐 出 量 (L/min)	1,000(0.5MPa負荷時)	
検 知 液 材 (Pa・s)	粘度2.5(2,500cps以下)	
本 体 重 量 (kg)	2.2	

オイルタンク



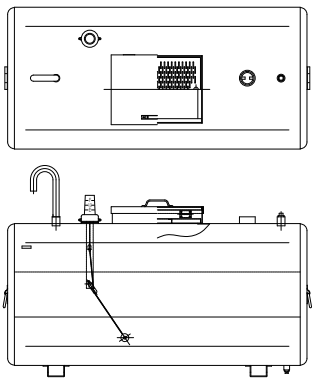
D-480LS

- バリエーション豊富なオイルタンク

型 式	D-230LS	D-270LS	D-480LS	D-600LS
タンク容量 (L)	230	270	480	598
本体寸法 (mm)	W605×D555× H1,355	W705×D455× H1,520	W755×D755× H1,520	W1,220×D600× H1,520

型 式	D-990LS	D-1070LS	D-1400LS
タンク容量 (L)	990	1,070	1,400
本体寸法 (mm)	W905×D905× H1,855	W906×D906× H1,960	W1,506×D1,006× H1,606

廃油タンク



HY-511BX

- バリエーション豊富な廃油タンク

型 式	HY-511BX	D-2000LS
タンク容量 (L)	460	1,950
本体寸法 (mm)	W1,330×D630×H860	W1,906×D956×H1,756

オイルタンク

- 置き場所を選ばない角筒タイプ (JTシリーズ)
- 用途に合わせて組み合わせ可能な架台式タイプ (BCSシリーズ)



JT-251BC



BCS-251NSx2



BCS-251NSx3



BYT-251W(防油堤のみ)

型 式	JT-251B	JT-251BC	JT-491B	JT-491BC	BCS-251NSx2	BCS-251NSx3	BYT-251W
容 量 (L)	240		432		240×2	240×3	—
本体寸法 (mm)	W450×D630×H1,634		W630×D630×H1,905		W911×D635× H2,016	W1,366×D635× H2,016	W1,025×D1,130 ×H330

※型式末尾「B」はボールバルブ仕様、「BC」はオイルコック仕様

ウォールタンク

- 油種に合わせて2連、3連が選べます

型 式	WT-A250C	WT-A350C
容 量 (L)	446	669
タ ン ク 内 寸 法 (mm)	W545×D400×H1,136	
本 体 寸 法 (mm)	W1,120×D426×H2,500	W1,665×D426×H2,500

■オプション

品 名	ウォールタンク用ホース	DR-50A1
商 品		

型 式	DR-50A1
ポ ン プ レ シ ョ	1×1
ス ト ロ ー ク (mm)	69
吐 出 量 (L/min)	29
本 体 重 量 (kg)	5



WT-A350C

オイル用ルブリケーター

- キャスター付きの安定の良い台車に専用油槽キャビネット、ポンプなどをセットした使いやすい普及タイプ
- 流量計（4L/1回転）が付属しているので、給油量が一目でわかります（SGR-812C/55）



SGR-812C



SGR-55



SGR110A5

型 式	SGR-812C	SGR-55	SGR110A5
吐 出 量 (L/min)	7		11
吐 出 圧 (MPa)	1.2		3.5
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.7		
タ ン ク 容 量 (L)	20		50
ホ ー ス 長 さ (m)	1.5		3
本 体 重 量 (kg)	17		27.5

グリース用ルブリケーター



SKR-712C

SKR-66

- キャスター付きの安定の良い台車にキャビネット、ポンプなどをセットした使いやすい普及タイプ（SKR-712C）
- 大型のキャビネットにエアパワードポンプ、フォロープレートを設定した標準タイプのグリース用ルブリケーター（SKR-110A50）

型 式	SKR-712C	SKR-66	SKR-110A50
吐 出 量 (L/min)	320		1,200
吐 出 圧 (MPa)	40		30
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.7		
タ ン ク 容 量 (kg)	16～18(キャビネット内にペール缶を収納)		
ホ ー ス 長 さ (m)	2.5		
本 体 重 量 (kg)	14.5	17.6	25

■標準付属品

品 名	高圧グリースガン(スイベル付き)	グリース用高圧ホース
型 式	HPG-G	SKR-2.5M
商 品	 グリース充填用ガン	

電動式グリースルブリケーター

ヤマダコーポレーション

- 市販のペール缶(16kg)入のグリースに直接取り付けるポータブルタイプ
- 工場内のエア源がない場所で、工作機械などあらゆる機械のグリース給脂が手軽に可能（EPL-100）
- 建設機械に搭載されているバッテリー（24V）に接続するだけで簡単に使用できる電動式のグリース用ルブリケーター（KPL-24）



EPL-100

KPL-24

型 式	EPL-100	KPL-24
適 用 グ リ ー ス	NLGI No.0～2	
吐 出 量 (g/min)	120～190	80～120
吐 出 圧 (MPa)	0～28	0～24
回 転 数 (rpm)	90～145	95～108
電 源 (V/A)	AC100/1～3	DC24/2～7.5
本 体 重 量 (kg)	13	12

オイルバケットポンプ



LBP-20M

- 手動式のポンプでオイルの給油が可能
- 流量計付き（LBP-20M）

型 式	LBP-20	LBP-20M
吐 出 量 (ml/mm)	40/ストローク50	
全 高 (mm)	795	
タ ン ク 容 量 (L)	20	
ホ ー ス 長 さ (m)	2	
本 体 重 量 (kg)	9.9	11.3

■消耗品

品 名	LBP用ナイロンホース	LBP用ゴムホース
型 式	802823	LBP-H

グリース用バケットポンプ

ヤマダコーポレーション



- 手動式で使いやすい普及タイプ（SK-55）
- SK-55に車輪（S-20）をセット（SK-77）

型 式	SK-55	SK-77
セ ッ ト 内 容	SK用グリースガン×1	
	高圧耐油ホース(2m)×1	
	フォロープレート×1	
	—	キャリア(S-20)
吐 出 量 (g/ストローク)	3.2	
吐 出 圧 (MPa)	25	
ス ト ロ ー ク (mm)	38～43	
タ ン ク 容 量 (L)	16	
全 高 (mm)	504	795
本 体 重 量 (kg)	8.1	10

グリース用フットバケットポンプ

ヤマダコーポレーション



- フットペダルを踏むだけでグリースアップ。屈む必要がなく作業性向上

型 式	FB-8
吐 出 量 (ml)	2.7
最 大 吐 出 圧 (MPa)	69
ホ ー ス	1/4"×2m
タ ン ク 容 量 (L)	8
本 体 重 量 (kg)	8.6

ルブドラムセット(給油台車)

ヤマダコーポレーション



- 耐油用5mホース、流量計付きオイルメーターをセットしたタイプ（LDS-90D2）
- 耐油用5mホース、グリップメーターをセットしたタイプ（LDS-110D2）
- 15mオイルホースリールを使用し、広い範囲をカバー（LDS-110R2）
- ドラム缶交換時は、サクションパイプの差し替えのみの簡単作業（LDS-110K2）

※ドラム缶は付属しておりません

型 式	LDS-90D2	LDS-110D2	LDS-110R2	LDS-110K2
セ ッ ト 内 容	ドラムトロリー (LDS-CT2)			
	耐油ホース (5m)		ホースリール (GR-4G15)	耐油ホース (5m)
	ポンプ (DR-90A3)	ポンプ (DR-110A5)		ポンプ (SH-110A5)
	デジタルオイルガン (ODV-30D)			
	レギュレーター			LDS接続部品
	—	スィベルジョイント		スタンドキット
	—	ノズル (NDN-F-3)		サクシオン組み立て (SCK-200D)

オールドレン(ODシリーズ)

ヤマダコーポレーション



- 廃油受皿は2段式。安定感のある台車とブレーキキャスター付きでスムーズに安全作業（OD-55）
- 廃油口に接続するカプラーアダプターが標準装備（OD-700）
- 大型の角型受け皿で作業性を向上、手動ロータリーポンプによってタンク内の廃油を排出（OD-700PG）
- エア駆動式ポンプを装備、タンク内の廃油を地下または地上設備の廃油リザーバータンクに配管を通して圧送（OD-700APN）

型 式	タンク容量 (L)	全高 (mm)	排出方法	本体重量 (kg)
OD-55	20	Min 802～Max 1,615	専用廃油缶	12
OD-700-B	55	Min 1,128～Max 1,739	別途排出ポンプ必要	15
OD-700-W			手動ロータリーポンプ	17.5
OD-700-P				
OD-700PG-B				
OD-700PG-W				
OD-700PG-P			エアポンプ	21.5
OD-700APN-B				
OD-700APN-W				
OD-700APN-P				

※型式末尾 B（ヤマダブルー）、W（グレイッシュホワイト）、P（アゼリアピンク）



ドレンカート

ヤマダコーポレーション

- 付属のダイヤフラムポンプで、タンク内に溜まった廃油の排出・圧送が簡単に行えます（DC-100）
- 2トン車から大型車までの廃油の抜き取りをリフトアップせずに行えます（DC-68P/68S）



型 式	DC-100	DC-68P	DC-68S
セ ッ ト 内 容	ダイヤフラムポンプ、サクションホース(3m)	ポンプ組み立て、排出用ホース	—
吐 出 量 (L/min)	60	7	
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.2～0.7		
タ ン ク 容 量 (L)	100	68	
本 体 寸 法 (mm)	W500×D1,560×H1,590	W693×L1,273×H190	
本 体 重 量 (kg)	89.3	39	35

壁掛けオイルドレン
ヤマダコーポレーション



- 壁面に固定し、廃油を簡単に処理（KOD-20）

型 式	KOD-20
セ ッ ト 内 容	壁面取り付け用ステー×1
	壁面取り付け用アンカーボルト×2
取 り 付 け 方 法	ビット内壁面
全 高 (mm)	560
回 転 半 径 (mm)	—
配 管 接 続	Rc2
本 体 重 量 (kg)	24

G

オイル機器

ダイヤフラムポンプ



- サイレンサー標準装備のハイパワーダイヤフラムポンプ

型 式	PD10AX
吐 出 量 (L/min)	197
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.83
接 続 口 径 (IN&OUT) (in)	1
本 体 寸 法 (mm)	W313×D277×H316

ダイヤフラムポンプ
ヤマダコーポレーション



- 廃油や新油などの圧送に便利なエア式ダイヤフラムポンプ

型 式	NDP-20BAH	NDP-25BAH
材 質	アルミ	
吐 出 量 (L/min)	6～60	9～90
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.7	
接 続 口 径 (in)	3/4	1
本 体 重 量 (kg)	9	13
本 体 寸 法 (mm)	W249×D320×H317	W287×D320×H379

NDP-20BAH

流体カップラ



6P-A



6S-A



6P-M-A

- SPカップラの大流量タイプ

※掲載写真は実物と異なる場合がございます

型 式	6P-A	8P-A	6S-A	8S-A	6P-M-A	8P-M-A
使 用 エ ア 圧 (MPa)	3					
相 手 側 取 り 付 け サ イ ズ (in)	R3/4	R1	R3/4	R1	RC3/4	RC1
本 体 重 量 (g)	205	333	686	1,024	295	406

エア駆動式ドラムポンプ



- オイルコック付きエア駆動ポンプ
- レバー操作だけで必要な分を小分け可能

型 式	ODS-50
使 用 液	潤滑油
吐 出 量 (L/min)	29
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.2～0.7
本 体 重 量 (kg)	5.5

手動式ドラムポンプ

- 手動タイプのドラムポンプ



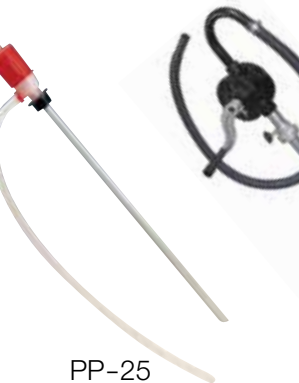
SB-25



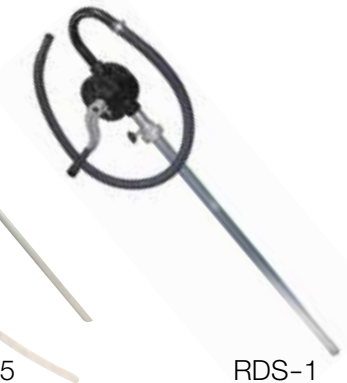
LP-32



SO-25



PP-25



RDS-1

型 式	SB-20	SB-25	LP-32	SO-25	PP-25	RDS-1	RDS-3
使 用 液	灯油・軽油・A重油			高粘度油	灯油、軽油、水	潤滑油、冷却液	燃料、潤滑油 冷却液
吐 出 量 (L)	20/105回転	20/72回転	1/1回転	0.5/1ストローク	20/min	10/40回転	10/20回転
吸 入 バ イ プ (mm)	—			32	—		
吐 出 ホ ー ス (mm)	20×1,100	25×1,280	32×1,275	—			1,200
本 体 重 量 (kg)	3.8	5.8	6	7	0.4	3.6	4.6

G

オイル機器

フィルポンプ



FA-100

- 軽油からA重油まで幅広く使える電動式ドラムポンプ

型 式		FD-12	FD-24	FA-100	FR-200
ポ ン プ	吐 出 口 径 (in)	3/4			1 1/4
	接 続 部 ネジ	管用平行			
	揚 程 (mm)	6,000	7,000	11,000	
	吐 出 量 (L/min)	40	50	110	
モ ー タ ー	電 源 (V/A)	DC12/14	DC24/7	AC100/1.8	AC100/5
	使用ヒューズ (A)	20	10	2	—
吐 出 ホ ー ス (mm)		20×2m			25×2m
給 油 ノ ズ ル		アルミ合金回転式 (20mm)			アルミ合金回転式 (25mm)
本 体 重 量 (kg)		8			12.5

チェンジマスター



GM-2524H



GM-2010



E型ホース



M型ホース

- 高粘度オイルを難なく吸い上げるハンディータイプ

型 式		GM-2510H		GM-2524H	GM-2010	GM-2510H GM-2524H	GM-2010		
							E型ホースセット	M型ホースセット	T型ホースセット
ポ ン プ	吸 入 口 径 (in)	1			3/4	吸入口径25mm×2m 吐出口径20mm×2m ノズル・ストレーナー (60メッシュ) ネジ止め継手×2		吸入口径20mm×2m 吐出口径20mm×2m ストレーナー (60メッシュ) ネジ止め継手 (吸入のみ)	吸入口径20mm×2m 吐出口径20mm×2m ノズル・ストレーナー (60メッシュ) ネジ止め継手
	吐 出 口 径 (in)	3/4							
	接 続 部 ネジ	管用平行							
	吐 出 圧 (MPa)	0.2							
モ ー タ ー	吐 出 量 (L/min)	20			10				
	電 源 (V/A)	AC100/5	DC24/16		AC100/2				
	出 力 (W)	200			100				
	回 転 数 (rpm)	6,200			7,300				
本 体 重 量 (kg)		10			5.4				

※スラッジが入った廃油およびガソリンには使用できません

尿素水・水用手回しドラムポンプ



- 尿素水などの移送や小分けに最適な軽量設計のドラムポンプ

型 式	HRB-20P
吐 出 量 (L)	0.24/回転
揚 程 (m)	2
材質(吸入パイプ・ノズル)	樹脂・PP・SUS
全 長 (mm)	1,400
本 体 重 量 (kg)	2

オイルシリンジ



- 機器の作動油などのオイル類の抜き取り、入れ替え作業に最適

型 式	OS-200	OS-600	OS-1000
容 量 (ml)	200	600	1,000
全 長 (mm)	490	696	886
本 体 重 量 (kg)	0.57	1.28	1.77

オイルジョッキ



PM-50

- 持ち手が大きく使いやすいオイルジョッキ
- オプションで約50cmのロングノズルあり (PM-40/50)

型 式	PM-10	PM-20	PM-30	PM-40	PM-50
容 量 (L)	1	2	3	4	5

ピストルオイラー/ジェットオイラー

- 吐出圧力の強い油差し



H-250



P-180(301)



P-180(302)

型 式	H-250	P-180(301)	P-180(302)
容 量 (ml)	250	180	
全 高 (mm)	70	156	220
本 体 重 量 (g)	226	36	30

ガソリン携行缶

- KT-2とKT-5、KT-10とKT-20の組み合わせは積み重ねが可能



KT-2



KT-5



KT-10

型 式	KT-2	KT-5	KT-10	KT-20
材 質	電気亜鉛メッキ鋼板			
容 量 (L)	2	5	10	20
本 体 寸 法 (mm)	W205×D279×H105	W205×D279×H171	W311×D469×H166	W311×D469×H246

ガソリン携行缶



KS-10Z

KS-20Z

- 業務用プロモデルガソリン携行缶

型 式	KS-10Z	KS-20Z
材 質	電気亜鉛メッキ鋼板	
容 量 (L)	10	20
板 厚 (mm)	0.8	0.8(上部) 1.0(胴部・底部)
本 体 寸 法 (mm)	W350×D165×H294	W350×D165×H470
本 体 重 量 (kg)	2.8	4.5

カップ型オイルフィルターレンチセット
KTC



素早く確実なオイルフィルター交換が可能

- 収納ケースにはブロー成形樹脂ケースを採用。周辺を傷つけず、軽量・頑丈

型 式	AVSA14
カ ッ プ 型 オイルフィルターレンチ	AVSA-063/064/067/073/074/075D/079/080/089/ A92/099/101
ろ 紙 交 換 用 オイルフィルターレンチ	AVSA-R64A/R64B
ケ ー ス 寸 法 (mm)	W550×D380×H115

カップ式オイルフィルターレンチ(国産車用／輸入車用／大径用)
KTC

■国産車用

型 式	内寸 (mm)	外径	全高 (mm)	形状 (sq)	本体重量 (g)
AVSA-063	63	φ72	35	14	80
AVSA-064	64				
AVSA-067	66.5	φ74			
AVSA-073	72.5	φ80			90
AVSA-074	74	φ82			
AVSA-079	79	φ86	40	15	100
AVSA-080	79.5				110
AVSA-089	89	φ96			120
AVSA-092	92	φ99			130
AVSA-095	94.5	φ102	45	140	
AVSA-099	99	φ106			
AVSA-101	100.5	φ108			150



AVSA-073

■輸入車用

型 式	内寸 (mm)	外径	全高 (mm)	形状	本体重量 (g)
AVSA-074	74	φ82	35	14角	90
AVSA-074C	74C	φ82.5	50.5		100
AVSA-075	75	φ81	35	15角	90
AVSA-076	76	φ82			
AVSA-086	86	φ95	46.5	16角	120
AVSA-087	87	φ96	68		210
AVSA-A74	A74	φ81	35	15山	90
AVSA-A75	A75	φ82		30山	
AVSA-A93	A93	φ100	40	36山	140
AVSA-B76	B76	φ83	35	12凹	90
AVSA-B86	B86	φ93	40	18凹	120
AVSA-C76	C76	φ86	35	8角	90
AVSA-C95	C95	φ103	40	10角	120

■大径用

型 式	AVSA-101B	AVSA-106B	AVSA-108B	AVSA-110B	AVSA-118B	AVSA-125B
内 寸 (mm)	100.5	106	108	110	118	125.2
外 径	φ117	φ124	φ125		φ135	φ142
全 高 (mm)	64		66	68		70
形 状 (sq)	15	16		17	16	18
本 体 重 量 (g)	550	570	610		650	750

ろ紙交換用オイルフィルターレンチ
KTC



AVSA-R64A

- ろ紙交換タイプオイルフィルターキャップの取り付け、取り外し専用工具

型 式	AVSA-R64A	AVSA-R64B
内 径 (mm)	71	81
外 径	φ81	φ91
高 さ (mm)	50	59
本 体 重 量 (g)	410	540

チェーン式オイルフィルターレンチ



FW-40

- 無段階調節ができるオイルフィルターレンチ

型 式	FW-40	FW-60
能 力	φ70～115	φ115～160
差 込 角 (sq)	12.7	
本 体 重 量 (kg)	0.37	0.43

カートリッジオイルフィルターレンチ



KW-300

- 3点締め式のオイルフィルターレンチ

型 式	KW-100	KW-200	KW-300	KW-400
方 式	3点締め式			
適 用 範 囲	φ55～75	φ75～95	φ95～115	φ115～140

オイルフィルターレンチ(3本爪)



- 硬くて取り外しにくいオイルフィルターを3本爪でがっちりホールドし取り外します

型 式	NT-386
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車
適 用 範 囲	φ60～86
本 体 重 量 (kg)	0.23
差 込 角 (sq)	9.5

オイルフィルターレンチ(大型車向け)

- 4箇所8ポイントの爪でエレメントをがっちりホールド(NT-695)
- バンド式のトラック用フィルターレンチ



NT-695

型 式	NT-695
ケ ー ス 寸 法 (mm)	W140×D100×H80
適 用 範 囲	φ98～130
差 込 角 (sq)	12.7
本 体 重 量 (g)	1,024



FW-120

型 式	FW-120	FW-135
適 用 範 囲 (mm)	96～115	110～128
バ ン ド 幅 (mm)	40	
差 込 角 (sq)	12.7	

グリースパッカー
ヤマダコーポレーション



- ベアリングへのグリース給脂を簡単、確実にできるポンプユニット

型 式		GP-850(881141)
適 合 材 料		グリース NLGI No.0～3※ (16kgペール缶入)
ベ ア リ ン グ 適 用 範 囲		φ15～100(内径)
ポ ン プ	ポ ン プ レ シ オ	65×1
	吐 出 量 (g/min)	520(NO.0使用時)
	吐 出 圧 (MPa)	45(NO.0使用時)
使 用	エ ア 圧 (MPa)	0.2～0.7
作 動 音	騒 音 レ ベ ル (dB)	86
	音響パワーレベル (dB)	96
環 境 温 度	気 温 (℃)	0～40
	材 料 温 度 (℃)	
本 体 重 量 (kg)		42

※油温が0℃以上の場合です（油温が0℃よりも下回った場合にはNo.0～2となります）

※NLGI No.（グリースちょう度）の適用範囲は目安となります
グリースの性状によっては適用範囲でも使用できない場合があります

グリースガン
ヤマダコーポレーション

- バリエーション豊富なグリースガン

KH-120



CH-400

KH-32



EG-400AII

KH-35



EG-400BII

型 式	KH-120	KH-32	KH-35	CH-400	EG-400AII	EG-400D	EG-400BII
タ イ プ	手動				電動(100V)	電動(24V)	バッテリー充電
吐 出 量/ス ト ロ ー ク (g)	0.55	1.5	0.9		92	110 (0.5MPa負荷時) 90 (6MPa負荷時)	96
吐 出 圧 (MPa)	20	25		50	40	32	40
グリース充填方法	手詰 蛇腹カートリッジ	手詰	手詰 蛇腹カートリッジ	蛇腹カートリッジ			
容 量 (手 詰) (g)	130	180	380	—			
カ ー ト リ ッ ジ (g)	80	—	200	400			
油 槽 径 (mm)	38	59.6			—	60.5	—
全 長 (mm)	232	412	290	368	—	378	—
本 体 重 量 (kg)	0.51	1.27	1.11	1.29	3.8	2.7	4

グリースガン用ノズル
ヤマダコーポレーション

- グリースガン用のストレートノズル、ハイドロチャックノズル



型 式	HSP-1	HSP-2	HSP-3	HSP-10	CNP-1	CNP-1H	CNP-2	CNP-2H	CNP-13	GLC70
分 類	ストレートノズル				ハイドロチャックノズル					—
用 途	標準型ノズル	ロングノズル	ベアリング注脂用	ロングノズル	ハイドロリックニップル用	CNP-1用チャックノズル	ハイドロリックニップル用	CNP-2用チャックノズル	ハイドロリックニップル用	ハイドロリックグリースニップル用
全 長 (mm)	120	240	135	450	185	39	185	39	335	89.6
本体重量 (g)	46	96	56	188	93	37	93	37	180	100

- グリースガン用のマイクロホース



型 式	SPK-1C	SPK-2C	SPK-3C	SPK-1C-1M	SPK-2C-1M	SPK-3C-1M	SPK-5	SPK-20C	SPK-700E
分 類	マイクロホース								
全 長 (mm)	355	375	330	1,069	1,070	1,030	420	377	705
本体重量 (g)	141	180	83	189	242	132	300	320	160
用 途	ビンタイプフィッティング用	ボタンヘッドフィッティング用	ハイドロリックニップル用	ビンタイプフィッティング用	ボタンヘッドフィッティング用	ハイドロリックニップル用	シャシルブリケーター用	ボタンヘッドフィッティング用	ハイドロリックニップル用

- グリースガン用の高圧ホース
- ロックカブラ付き
- レバーの操作でグリースニップルへの接続・取り外しが簡単に行えます

型 式	SPK-500S	SPK-1000S
内 容	500mmマイクロRホース付き (接続R1/8")	1,000mmマイクロRホース付き (接続R1/8")

オイルチェンジャー

円筒ガラスタイプのオイルチェンジャー

- 簡単操作ですばやい吸引力。オイルの汚れが一目でわかり、簡単にオイル抜きが可能（AT-1）
- スイッチひとつで廃油の移し変えが可能（T-75N）



型 式	AT-1	T-75N	MD-100E
電 源 (V/W)	単相100/250 4P		
吸 排 切 り 替 え 装 置	正逆スイッチ		
タ ン ク 容 量 (L)	100	70	100
円 筒 ガ ラ ス 容 量 (L)	13	8	13
本 体 寸 法 (mm)	W530×D546×H1,370	W480×D505×H1,190	W536×D580×H1,500
本 体 重 量 (kg)	65	48	65

マルチオイルチェンジャー



エア駆動ダイヤフラムポンプを内蔵したオールドレン
兼用のオイルチェンジャー

- ドレンプラグより廃油を受け、汚れの激しいエンジンオイルを残さず回収
- 溜まった廃油は、廃油タンクまたはドラム缶に排出できます

型 式	MD-700DP
容 量 (L)	55
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.7
ポ ン プ 吐 出 量 (L/min)	4.2
本 体 寸 法 (mm)	W522×D616×H1,128～1,739
本 体 重 量 (kg)	約19

ハンディたこちゃん



オイルチェンジカプラにワンタッチ接続して急速オイル吸引

- 乗用車から小型トラックまで幅広い車種に対応
- タンクを高真空にして急速オイル吸引
- コンパクトで持ち運びラクラク。出張オイル交換にも最適です

型 式	HT-09
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.5～0.9
エ ア 消 費 量 (L/min)	200(真空作成時)
タ ン ク 容 量 (L)	10
吸 引 ホ ー ス 長 さ (mm)	2,500
本 体 寸 法 (mm)	W265×D315×H650
本 体 重 量 (kg)	5.6

ツインプロセスポンプ



タンクやドラム缶とホース接続し、直接オイルの吸引・給油ができるオイル交換機

- ギヤオイル、ATF、作動油などの交換作業も可能
- オイルパンのワンタッチプラグから下入れ給油が可能
- オイルチェンジカプラと併用し、オイル交換を効率アップ

型 式	CP-90
本 体 寸 法 (mm)	W480×D650×H925
本 体 重 量 (kg)	35
キ ャ ス タ ー 径	φ200
廃 油 用 ホ ー ス 長 さ (m)	抜き取り(車側)7・吐出(廃油タンク側)3
新 油 用 ホ ー ス 長 さ (m)	給油(車側)7・吸引(新油タンク側)3
使 用 エ ア 圧 (MPa)	1
エ ア 使 用 量 (L/min)	300×2ポンプ
ポ ン プ 能 力※ (L/min)	約7.6(抜き取り)・約5.0(給油)
吐 出 圧 (MPa)	0.6
吸 引 揚 程 (m)	5
使 用 流 体	エンジンオイル・ギヤオイル ATF・作動油・マシン油
使 用 流 体 温 度 (℃)	0～80
デ ジ タ ル 計 量 器 (新 油 給 油 用)	流量(精査表示・使用量記録機能付き・ メーター精度±1.25%) プリセット式(給油量の随時設定および 登録設定機能付き)・電池方式(9V)

※ディーゼルエンジンオイル (SAE30)・油温24℃・吸引揚程1m・吸引口と吐出口にドレンプラグQP18を使用した場合のポンプ能力
(オイルの粘度、油温、ホースの長さ、接続ドレンプラグ口径などによって変動します)

オイルチェンジカプラ

オイルパンに取り付けて使用するオイル交換用のワンタッチカプラ
MVシステムやツインプロセスポンプなどに接続して使用

- 乗用車&フォークリフト用のVプラグ
- トラック用のQプラグ
- トラックのオイル・フィルター用のFプラグ



VP12A



QP14



FP10A

- Vキャップ



CP-1

- Vソケット (ストレート)



VS-S

- Vソケット (L型)



VS-L

型 式	品 名	ネジサイズ
VP12A	乗用車用オイルパンVプラグ (Vキャップ・ガスケット付き)	M12×1.25
VP12B		M12×1.5
VP12C		M12×1.75
VP14		M14×1.5
VP16		M16×1.5
VP17		PF3/8
QP14	トラック・バス用オイルパンQプラグ (Qキャップ・ガスケット付き)	M14×1.5
QP18		M18×1.5
QP20		M20×1.5
QP24		M24×2.0
FP10A	トラック・バス用オイルフィルターケース用Fプラグ (Fキャップ付き)	M10×1.25
FP10B		M12×1.25
FP12B		
CP-1	Vキャップ	—
CP-2	Qキャップ	
CP-3	Fキャップ	
VS-S	VソケットS	ストレート型
VS-L	VソケットL	L型
QS-S	QソケットS	ストレート型
QS-L	QソケットL	L型
FS-S	FソケットS	ストレート型
FS-L	FソケットL	L型
QB-30	ブッシング(QP18と併用してください)※	M30×1.5

※パッキンは付属していません。自動車メーカー指定の純正パッキンをご使用ください

オイルマスターPRO

ゲージレスCVT、AT・DCTなど幅広く対応

- エンジンオイルの抜き取り、注入も可能な万能チェンジャー
- フルード交換時に温度指定のある車両にも対応

型 式	TT-2000pro
電 源 (V/W)	AC100/250
ポ ン プ	特殊ギヤー (吸引圧-96,000Pa以上)
タ ン ク (L)	20 (廃油ポリ缶)、20 (廃油ペール缶) 20 (新油ペール缶)、4 (新油缶)
温 度 セ ン サ ー (°C)	0~100



マルチCVT-ATフルードチェンジャー CLIMAX

全自動AT&CVTフルードチェンジャー

- オイルドレン (受け皿) を設けることにより、ハイブリッド車のフルード交換にも対応
- 最新のカーメーカー純正フルード色に対応したチェックセンサーにて30秒でフルードの状態を判定
- フルード診断結果をプリントアウト (AMC-1000P)

型 式	AMC-1000	AMC-1000P
タ イ プ	標準	プリンター機能付き
電 源 (V)	AC100	
モ ー タ ー	55Wコンデンサー運転型 (定格30分)	
ポ ン プ (L/min)	トロコイド方式ポンプ2~4 (油温によって異なる)	
計 測 方 法	重量センサー方式	
タ ン ク	新油ペール缶 20L 鋼板製廃油タンク 20L サブタンク 0.3L	
給 排 ホ ー ス	φ9.5×φ15×1.8m	
本 体 寸 法 (mm)	W610×D430×H1,030~1,360 (伸縮式)	
本 体 重 量 (kg)	55	



ドラムキャップ/サクション

- ドラム缶へ直接オイルを移送するためのアタッチメント (DF-1)
- ドラム缶から直接オイルを吸引するためのアタッチメント (DS-1)

型 式	DF-1	DS-1
接 続 口	排出口用	吸引口用
仕 様	滴油インジケーター付き 屋外使用可	—

※オイルチェンジカブラと併用



ATF/CVTFチェンジャー

- 3つのモードでハイブリッド、CVT、ATフルード交換
- LED搭載で見やすいモニターケース
- タッチパネル&音声ガイダンス
- 大型廃油受け&ペール缶または4L缶の使用が可能

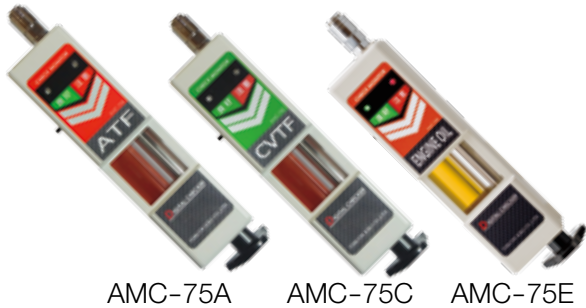
型 式	AFC-3000TP
新 油 補 給 量 (L/min)	2.3 (ATF油温20°C)
廃 油 抜 き 取 り 量 (L/min)	1.4 (ATF油温50°C)
廃 油 排 出 量 (L/min)	2.7 (ATF油温20°C)
電 源 (V/W)	単相100/75
タ ン ク (L)	専用26 (廃油)、市販ペール缶20 (新油)
本 体 寸 法 (mm)	W566×D653×H1,048~1,598
本 体 重 量 (kg)	52



デジタルチェッカー

- オイルの状態を10秒で診断

型 式	AMC-75A	AMC-75C	AMC-75E
適 用 オ イ ル	ATF	CVTF	エンジンオイル
機 能	電池残量警告・自己診断・自動電源OFF		
本 体 寸 法 (mm)	W45×D35×H215		
本 体 重 量 (g)	220		



オイル&クーラントチェッカー



- 新油・現油のオイル汚れの比較が簡単に可能

型 式		JAM-100
全	長 (mm)	215
直 径	グリップ部 (mm)	30
	シリンダー (mm)	21
付 属	ノ ズ ル (mm)	1,000
本 体	重 量 (g)	170

廃缶処理機 カンパックス



CPT-20C

CPE-20D

- ペール缶、18L角缶や小缶が処理できる万能型

型 式	CPT-20C	CPE-20D
タ イ プ	空圧フットバルブ	電動プッシュボタン
加 圧 力 (kN)	23.1 (0.59MPa時)	34.8
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.49～0.98	—
電 源 (V)	—	3相200
出 力 (kW)	—	1.13 (4P)
処 理 能 力 (個/h)	240	120

オイルエレメントカッター

- 普通乗用車のオイルエレメント分別廃棄用カッターツール



型 式	HOC-100
適 用 車 種	普通乗用車
能 力(エ レ メ ン ト 径) (mm)	64～108
ケ ー ス 寸 法 (mm)	W350×D100×H65
本 体 重 量 (kg)	1.6

- 軽自動車から2トン車クラスの使用済みオイルフィルターを簡単に切断



型 式	MC-502
適 用 車 種	軽自動車～2t車
適 用 オ イ ル フ ィ ル タ ー 径	φ58～130

ドラム缶運搬車



TDR-1

TDT-250

- 200Lドラム缶専用運搬車
- ドラムチャックをドラム缶に合わせ、油圧ジャッキレバーを操作するだけでスムーズに上昇（TDT-250）

型 式	TDR-1	TDT-250
能 力 (kg)	300	250
前 輪 内 幅 (mm)	475	622
本 体 寸 法 (mm)	W600×D620×H1,450	W800×D820×H1,050
本 体 重 量 (kg)	38	42

ドラムスタンド



- 200Lスチールドラム缶専用スタンド

型 式	D-STAND-B
能 力 (kg)	300
本 体 寸 法 (mm)	W530×D550×H830
本 体 重 量 (kg)	13

オイルコック



- ドラム缶に装着して、オイルなどを簡単に無駄なく出せる手動コック

型 式	SKO-II
適 用	2"オネジ

※ガソリン・軽油・灯油などの低粘度の液体はご使用になれません

ドラム缶スパナ



- ドラム缶のふたの開け閉めに使用

型 式	BS-1
全 長 (mm)	515
本 体 重 量 (kg)	1.2
適 用	鋳鋼製

G

オイル機器

G

オイル機器

ドラム缶ロート/ペール缶ロート



GDR-200

- ドラム缶の上にのせることで、廃油回収やエレメントの油切りが可能（GDR-200）
- ペール缶の上蓋を外しそのままセットするので、廃油処理も簡単（GDR-1820）

型 式	GDR-200	GDR-1820
外 径 寸 法 (mm)	φ595×H160	φ350×H125
適 用 ド ラ ム 缶	200リットルドラム缶	18・20リットルペール缶

缶スタンド

- 上下どちらにもペール缶、一斗缶、キューブボックスを設置可能（PKSW-WH）
- ペール缶用（PK-20）
- 一斗缶用（KK-18）



PKSW-WH



PK-20



KK-18

型 式	PKSW-WH	PK-20	KK-18
適 用 缶	ペール缶・一斗缶・キューブBOX	ペール缶	一斗缶
本 体 寸 法 (mm)	W450×D400×H1,200	W530×D460×H940	

エアグリースフィーダー
KTC



中型車から大型車のテーパーローラーベアリング等の
グリース交換時、補給時のグリース注用機器

- レギュレーターを入力側と使用側の2個装備し、誤動作や破損を二重に防止
- 内ブタをグリース缶の底まで確実に押し付けられ、グリース缶内の吸い残しが減少

型 式	AVG350
ポ ン プ 方 式	エア駆動
入 カ エ ア 圧 (MPa)	0.4～0.9
吐 出 圧 (MPa)	40.5
ポ ン プ ス ト ロ ー ク (mm)	65
適 用 グ リ ー ス 缶 (kg)	16(推奨缶内径265～285mm)
環 境 温 度 (°C)	0～40
本 体 寸 法 (mm)	W560×D580×H1,390
本 体 重 量 (kg)	80

グリースチャージャーハイロード
KTC



GZR18

GZ18

- 各種自動車の点検、整備時のハブベアリングへのグリースチャージに活用
- グリース缶内のグリースは最後まで吸い上げることができるのでムダなく使え、グリースの節約にもなります
- ベアリングロック機構の採用で、ベアリングの隙間からグリースが出るのを防止（GZR18）

型 式	GZR18	GZ18
適 用 缶	16kg丸缶	
適 用 ベ ア リ ン グ	φ15～100(内径)	
本 体 重 量 (kg)	9	8

