



H

エンジン用整備機器

ENGINE RECONDITIONING
EQUIPMENT

全自動フロンガス交換・回収機
ヤマダコーポレーション



RSA-780R

- ガス・オイル・蛍光剤を自動計量充填
- 自動フラッシングシステム搭載
- PAG/POEオイル対応
- エア自動排出機能搭載

型 式	RSA-780R	RSA-760Ryf	RSA-760R
適 用 ガ ス	R134a、R1234yf	R1234yf	R134a
電 源 (V)	単相100		
真 空 ポ ン プ (L/min)	100(2ステージ)		
回 収 容 器 (L)	14.7×2本	24.5	
再 生 方 式	フィルター吸着		
環 境 温 度 (℃)	5～40		
本 体 寸 法 (mm)	W600×D729×H1,187		

エアコンマスターPro
スマートダイアグ



YN-1234PROW

現代のカーエアコンメンテナンスに対応

- 全自動コースではエアコンシステム全体のガス漏れまで判定
- 真空ポンプ付きもあり（YN-1234PRO(P)）
- HFC-134a/1234yf兼用機（YN-1234PROW）
- 作業ミスを減らすボカヨケ機能を搭載（YN-1234PROW）

型 式		YN-1234PRO	YN-1234PRO(P)	YN-1234PROW
適 用 ガ ス		HFO-1234yf		HFC-134a HFO-1234yf
電 源 (V)		AC100		
内 蔵 タ ン ク (L)		3.6	7.5	3.6
充 填 量	ク リ ー ニ ン グ (g)	2,200	5,000	2,200
	補 充 (g)	10～2,000		10～2,200
本 体 寸 法 (mm)		W559×D580×H1,130		W698×D658×H1,195
本 体 重 量 (kg)		80	90	130

OKクリマアドヴァンス フロン回収再生装置
日本整備



OKC-1234AD

全自動・クリーニング機能を搭載！

回収から再生、真空引き、再充填まで1台でOK

- PAG、POEオイルの選択を間違いなく行うための設定変更が可能。異なるコンプレッサー油種を選択した場合は必ず内部クリーニングからスタート
- 液晶画面により簡単操作を実現

型 式	OKC-1234ADPT	OKC-1234AD
適 用 ガ ス	PAG、POE	
電 源 (V)	単相100	
真 空 ポ ン プ (W)	370	
回 収 能 力 (g/min)	400	
オ イ ル 分 離 方 式	感熱式	
ブ リ ン タ ー	あり	なし
本 体 寸 法 (mm)	W600×D530×H1,120	
本 体 重 量 (kg)	80	

全自動フロンガス交換・回収機
デンゲン



- PAG/POEオイル対応
- 2ウェイ構造でPAGオイル混入を防止
- 液体圧送方式で充填が早く、大容量ドライフィルターと強力真空ポンプを搭載

型 式	CS-EMZ-WSII
適 用 ガ ス	HFC-134a
電 源 (V)	単相100
真 空 ポ ン プ (L/min)	35
環 境 温 度 (℃)	5～40
内 蔵 タ ン ク (L)	7(PAG/POE兼用)×1
本 体 寸 法 (mm)	W640×D700×H1,187
本 体 重 量 (kg)	93

フロンガス回収装置
デンゲン



CS-RF50・WS

本体・ボンベ・ワゴンの3点セット

- 本体は液体ガスを残さないエコパージボタン搭載
- 回収作業が終われば本体が自動停止
- ボンベ1本搭載型

型 式		CS-RF50・WS
セ ッ ト 内 容		本体 (CS-RF 50YD)、回収ボンベ、ワゴン
本 体	適 用 ガ ス	R-12/HFC-134a
	電 源 50/60Hz (V)	AC100
	使 用 温 度 (°C)	5～35
	本 体 重 量 (kg)	13.4

真空ポンプ
デンゲン



CS-7170W・F



CS-759YF

- バス、クーラー、エアコン、冷蔵庫、冷凍庫、その他冷媒機用の高排気量タイプ（CS-7170W・F）
- オイル逆流防止電磁弁付きスパークレスモーター搭載のデラックスタイプ（CS-759YF）

型 式	CS-7170W・F	CS-759YF
電 源 (V)	単相100	
真空ポンプ能力 50/60Hz (L/min)	142/170	35
油 量 (ml)	460	700～900
本 体 寸 法 (mm)	W145×D395×H257	W200×D375×H260
本 体 重 量 (kg)	15.9	10.7

ガスチャージセット
デンゲン

カーエアコンの整備に必要なメーターや工具類がセットされた工具キット



CP-3VS-FH

型 式	CP-3VS-FH	CP-3VS・F	CP-2VS・F
セット内容	入数		
適用ガス	HFC-134a		
バルブ	3		2
ツールボックス(中)	1		
チャージングホース 赤・黄×1.2m	2		—
チャージングホース 赤・黄・緑×1.2m	—		3
ガスホース 緑(虫押し付き)×1.2m	1		—
4方ジョイント	1		
バルブ式高圧カブラ	1	—	
クイックカブラ	1(低圧)	各1(高圧・低圧)	
3バルブゲージマニホールド	1		—
2バルブゲージマニホールド	—		1
真空ポンプホース×1.6m	1		
サービス缶切りバルブ	4		
温度計	1		
ポスター	1		

マニホールドゲージ
デンゲン



CP-MG333H



CP-MG313N



CP-MG200N

- 冷媒ガスの充填・回収や真空引きの際の規定量チェックができます

型 式	CP-MG333H	CP-MG222H	CP-MG313N	CP-MG213N	CP-MG300N	CP-MG200N
適用ガス	HFC-134a					
バルブ方式	3バルブ	2バルブ	3バルブ	2バルブ	3バルブ	2バルブ
本体寸法 (mm)	W175×D70×H225	W175×D55×H225	W175×D70×H225	W175×D55×H225	W175×D70×H225	W175×D45×H225

※CP-MG333H/MG222HはPOEオイル専用となります

クイックカプラ
デンゲン



CP-LK・F3



CP-LK・F3-90°



CP-VLK・F

- クーラーサービス用のクイックカプラ

型 式	CP-LK・F3	CP-HK・F3	CP-LK・F3-90°
適用ガス	HFC-134a		
圧 力	低圧用	高圧用	低圧用
口 径	M10×P1.5	M12×P1.75	M10×P1.5

型 式	CP-HK・F3-90°	CP-VLK・F	CP-VHK・F
適用ガス	HFC-134a		
圧 力	高圧用	低圧用(バルブ付き)	高圧用(バルブ付き)
口 径	M12×P1.75	M10×P1.5	M12×P1.75

サービス缶バルブ
デンゲン

- 3パッキング方式でガス漏れ・エア漏れのない構造



CP-V134

型 式	CP-V134	CP-V30
適用ガス	HFC-134a	R-12

気泡スプレー式ガス漏れ検知剤

- 冷凍空調機器の配管系統が直接チェックできます



型 式	CP-SG・039
適用ガス	HFC-134a、R-12
容 量 (g)	220

デジタルスケール



- 定量充填設定ができ、設定量を超えると警告音でお知らせ

型 式		CP-DS1000
計 量	最 大 (kg)	100
	最 小 (g)	2(最上級 分解能) 5(中級 分解能) 10(標準 分解能)
電 源		単4アルカリ乾電池×4本
環 境 温 度 (°C)		0～50
計 量 台 寸 法 (mm)		W263×L263
本 体 寸 法 (mm)		W263×D263×H45
本 体 重 量 (kg)		2.5

フロンガスリークテスター
デンゲン

- 赤外線センサー方式の採用で誤反応を抑え的確な漏洩場所の判断が可能に



型 式	CP-GL2800
検 知 ガ ス	CFC、HCFC、HFC、HFO
暖 気 時 間 (min)	30
電 池	リチウムイオン電池
環 境 温 度 (°C)	-20～50
本体寸法 (mm)	W80×D40×H200
本体重量 (g)	400

蛍光式リークキット



LL-DC100

ガスの漏えい点検に最適なコンプリートキット

- カーエアコンの低圧ポートから注入し、付属の検査用ランプを当てるとガス漏れ箇所が光ることにより確認できます

型 式	LL-DC100	LL-DC300
蛍光剤入エアゾール缶 ダイ・チャージ (134a充填用) 50ml (個)	6	12
オプティプロUV (バイオレット LEDランプ・単4乾電池×3本) (個) +ゴーグル	1	
専用注入ホース (エアバージバルブ付き) (個)	1	



- すでに検査用ランプを持っている方向けのPOE蛍光剤と専用注入ホースのセット (LL-DC410/P、LL-DC310/P)

型 式	LL-DC410/P	LL-DC310/P
蛍光剤入エアゾール缶 ダイ・チャージ (POE用) 50ml (個)	6	12
専用注入ホース (エアバージバルブ付き) (個)	—	1



LL-DC410/P

燃料消費計(ネンピ計)



FC-9531F

計測スタートからストップまでの経過時間とともに測定データをプリントアウト
電子式の燃料消費量・消費率計

- 計測終了後にテスト車の走行距離をテンキーで入力すると、平均車速と1リッター当たりの走行距離を演算・出力
- 小型車用、大型車用など車種に合わせたセットをお選びいただけます

型 式		FC-9531F	FC-9531A	FC-9531B	FC-9531D	FC-9531D1 (ハードケース仕様)
適 用 車 種		全車種	小型車、大型車	省燃費車	バス、トラック	
適 用 燃 料		ガソリン、軽油、灯油				
燃 料 消 費 量 (L)		0.001～999.999				
電 源		①テスト車の搭載バッテリー(12～24V) ②内蔵充電式電池(完全充電時には連続8時間使用可能) ③ACアダプター(家庭用单相100V電源)				
使 用 温 度 範囲	動 作 温 度 (°C)	0～50				
	保 存 温 度 (°C)	-10～60				
本 体 寸 法 (mm)		W155×D180×H36				
本 体 重 量 (g)		590				

バルブリフェーサー



エンジンのバルブフェースを精密に研磨・修正

- スリーローラーによるセンタリング方式を採用。より正確な芯出し作業が可能

型 式	RV516
フ ェ イ ス 角 度 (°)	0～60
メ イ ン 砥 石 回 転 速 度 (rpm)	2,800
セカンド砥石 (ASM516) 直 径 (mm)	215
バルブステム直 径 (mm)	100
バルブステム長 さ (mm)	4～16
バルブヘッド直 径 (mm)	55～230
本 体 寸 法 (mm)	114
本 体 重 量 (kg)	W700×D600×H700
	142

バルブシートリフェーサー



特殊なカッターバイトでバルブシートの3面を一度に仕上げる事が可能

- バルブシート3面同時切削。本体ベースにマグネットで固定

型 式	VGX-21
切 削 能 力	φ16～75

バルブリフター



- エンジンヘッドをおろしてバルブスプリングを圧縮し、エンジンバルブを脱着できる便利な工具

型 式	VL-400	VL-500N
適 用 車 種	普通乗用車/DOHC・OHV	中型車～大型車
開 口 能 力 (mm)	15～150	70～270
ス ト ロ ー ク (mm)	75	80
全 長 (mm)	390	350
奥 行 き (mm)	155	190
本 体 重 量 (kg)	2	2.5

バルブスプリングリフター

- ツインカムなどのエンジンヘッドを降ろすことなく、バルブスプリング（コッター）を外しステムシールなどの交換ができます



型 式	VS-380
セット内容	グリップASSY×1
	フレーム×1
	ホルダーASSY×1
	フックASSY×1
	固定ボルト×4
	固定ボルト(M8)×2
	固定ボルト(M6)ASSY×2
	レール×1
	レールホルダー×2
	エアノズル(M14)ASSY×1
セット内容	ドライバー×1
	コッターアタッチメント×1
	コッターアタッチメント(L)×1

- OHCエンジン用

型 式	VS-150DN
セット内容	ホルダー×1
	センターボルト×1
	爪(S、L)×各1
	爪(ダブルスプリング用)(S、L)×各1
	スプリング×1
	プッシュガイド×1
	エアノズル(M14)ASSY×1

バルブタコ棒

- バルブシートとバルブフェイスを摺り合わせる際に使用



型 式	T-200S	T-200M
適 用 車 種	小型車～中型車	普通乗用車～中型車
吸 着 ゴ ム	φ25	φ30

型 式	T-200L	T-200LL
適 用 車 種	ディーゼル車、大型車	大型車
吸 着 ゴ ム	φ35	φ45

エアバルブラッパー



型 式	VR-1
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.4～0.8
本 体 寸 法 (mm)	φ80×L225
本 体 重 量 (kg)	1.2
標 準 付 属 品	吸着ゴム(φ20、30、35、45) ホースジョイント

ピストンリングツール



型 式	H-73	HDP-135
適 用 車 種	普通乗用車	中型車～大型車
リ ン グ 開 き (mm)	25	40
リ ン グ 長 さ (mm)	51～85	83～135
全 長 (mm)	145	240
本 体 重 量 (g)	100	200

ピストンリングコンプレッサー

- ピストンリングを圧縮した状態でシリンダー内に挿入することが可能



型 式	H-19	H-20
適 用 サ イ ズ (mm)	50～125	75～175
本 体 寸 法 (mm)	W90×D90×H80	
本 体 重 量 (g)	200	

クランクプーラー



- 抜き取り困難なクランクプーラーを簡単に取り外すことができます

型 式	KH-114N	KH-200
セット内容	Hホルダー	1
	HホルダーASSY	—
	センターボルト	1
	ヨークボルト(6mm)	—
	ヨークボルトS(8mm)	2
	ヨークボルトL(8mm)	—
	ヨークボルトLL(8mm)	2
	センターアダプターS	—
	センターアダプターL	1
	センターアダプターLL	—
セット内容	爪S	—
	爪L	2

光明丹

- 精密な平面の加工の確認に。擦り合わせ作業の定番品



型 式	KM-045
カ ラ	朱
容 量 (g)	450
本 体 重 量 (g)	500

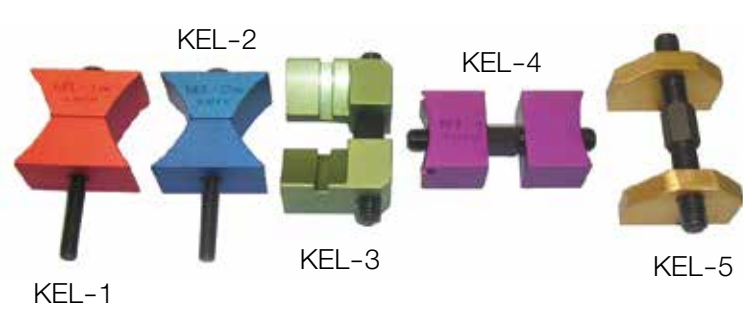
フォールレバー

- プーリーが固定でき、タイミングベルトの交換、脱着、ウォーターポンプ脱着などに最適



型 式	PH-50
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車
プ ー リ ー 径	φ20～180(無段階)

カムロッククランプセット



- ツインカムエンジンのタイミングベルト交換時に、カムプーリーを簡単に固定することができます

型 式	KEL-50
KEL-1	No.1カムロッククランプ×1
KEL-2	No.2カムロッククランプ×1
KEL-3	No.3カムロッククランプ×1
KEL-4	No.4カムロッククランプ×1
KEL-5	No.5カムロッククランプ×1

タイミングベルトプーリーレンチ

- 平ベルトのカムプーリー固定を簡単・確実に行えます



型 式	KSR-410
適 用 プ ー リ ー 径	φ100～168
全 長 (mm)	412

カムストッパーレンチ

- カムシャフトプーリー、噴射ポンププーリー専用固定工具
- ピン幅18～132mmに対応



型 式	KSR-20N
セ ッ ト 内 容	レバーASSY×1
	ピンASSY(固定側)×1
	ピンASSY(移動側)×1
	固定ボルトASSY×1
	移動ボルトASSY×1

エンジンレンチ

- 作業困難なテンションプーリーのボルトおよびナットを脱着する専用レンチ



型 式	GTW-1300
セ ッ ト 内 容	レバー×1
	トルクスアダプターE10×1
	トルクスアダプターE12×1
	トルクスアダプターE14×1
	トルクスアダプターE16×1
	トルクスアダプターE18×1
	6角アダプター12・14×1
	6角アダプター13・15×1
	6角アダプター16・17×1
	6角アダプター18・19×1
	3/8アダプター×1

O₂センサーソケットセット

- H22mmサイズのO₂センサー脱着ソケット。形状の異なる3本で遮熱板などを取り外すことなく様々な車両に対応



型 式	OSW-300
セ ッ ト 内 容	センサーソケットS×1
	センサーソケットM×1
	センサーソケットL×1

プラグトルクレンチ

- トルク機能付きソケットで狭いエンジンスペースでも締め付け管理が可能



型 式	GPT-1416	
	GPT-14	GPT-16
6 角 (mm)	14	16
ネ ジ 径 (mm)	12	14
出 力 (N/m)	19	20
全 長 (mm)	126	

クラッチアライナー

- 付属アタッチメントと組み合わせてクラッチのセンター出しに使用



HC-1535

HC-3652

型 式	HC-1535	HC-3652
適 用 車 種	軽自動車～4t車	6t車～大型車
適 用 サ イ ズ (mm)	15～35	36～52
先端アタッチメント外径	φ10、12、14、15 16、17、19、25 27、30	φ20、25、27、30
FF専用アタッチメント外径 (mm)	29～69	—
本 体 重 量 (kg)	2	3.3

ベルトテンションゲージ



- ファンベルトなどの張りを計測するベルト専用ゲージ
- ゲージで測定することで適正なテンション（張り）でベルトを張ることができます

型 式		ITG-210
適 用 車 種		軽自動車～普通乗用車
適 用 ベ ル ト 厚 (mm)		12
型 式		BTG-2
適用ベルト	V ベ ル ト	特M、A、B
	Vリブベルト	3山、4山、5山
測 定 範 囲 (N)		100～1,000
オ プ シ ョ ン		リモートケーブル・マスターゲージ

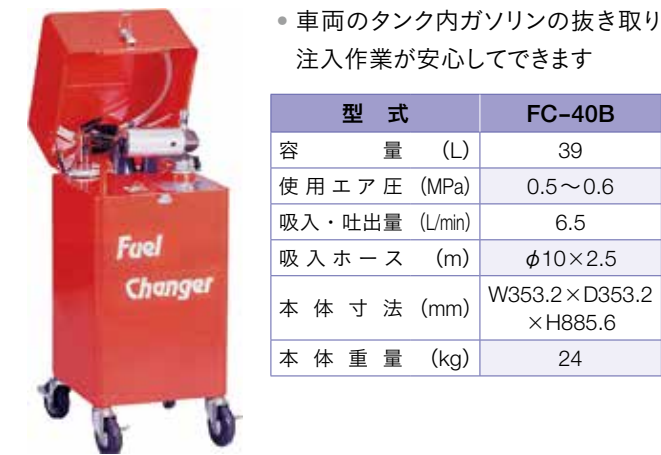
音波式ベルト張力計

- 10件の測定条件を記憶するメモリ機能付き（BDTM101）
- 本体内部メモリに記憶した測定結果はパソコンへワンタッチで出力可能（U-508）
- 計算機能ソフトはスマートフォンの専用アプリを活用（VA-010）



型 式	BDTM101	U-508	VA-010
電 源	単4乾電池×4本	単4乾電池×2本	
本 体 重 量 (g)	160	120	100(電池含む)

フューエルチェンジャー



- 車両のタンク内ガソリンの抜き取り注入作業が安心してできます

型 式	FC-40B
容 量 (L)	39
使用エア圧 (MPa)	0.5～0.6
吸入・吐出量 (L/min)	6.5
吸入ホース (m)	φ10×2.5
本体寸法 (mm)	W353.2×D353.2×H885.6
本体重量 (kg)	24

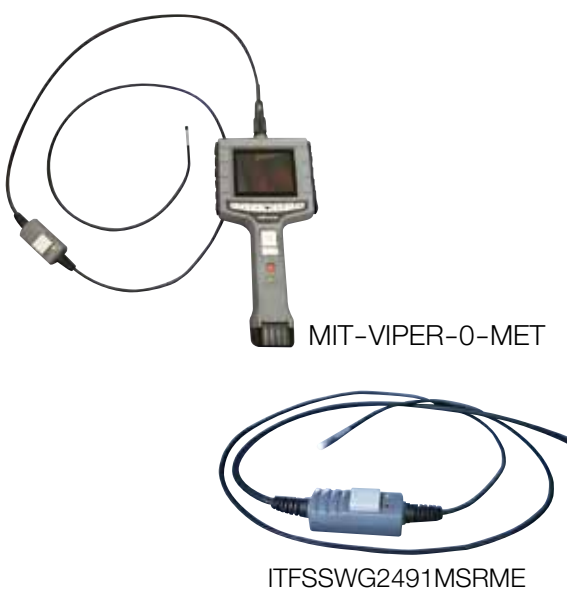
ディーゼル燃料ブリーダー



- ディーゼルエンジンの燃料ラインエア抜き用、負圧吸引タンク

型 式	FX-700
容 量 (L)	6
ホース長さ (m)	3
供給エア圧 (MPa)	0.7以下

ビデオスコープ



エンジン・シリンダーなど奥深い部分の状態確認に役立つ高機能ビデオスコープ

- 持ちやすい形状で片手で簡単操作
- 各種カメラケーブル(ITFSSWG2491MSRMEなど)とコネクター接続して使用

型 式	MIT-VIPER-0-MET
モ ニ ター デ ィ ス プ レ イ	3.5インチTFTカラー液晶(強化ガラス)
録 画 解 像 度	静止画：約30万画素VGA(640×480pixel)/JPEG形式 動 画：約30万画素VGA(640×480pixel)/MPEG-4準拠
記 録 メ デ ィ ア	SDカード(最大32GBまで対応可能)4GB付属 4GBで静止画約49,000枚 動画約130分
電 源	単3アルカリ乾電池×4本
環 境 温 度 (°C)	0～60
本 体 寸 法 (mm)	W123×D55×H275
本 体 重 量 (g)	370

異音検知テスター



車両の異音発生源を特定する際に使用する装置

- 4つのセンサー、LEDレベルメーターで異音の原因となる振動発生源を絞り込み
- 録音機能付き

型 式	RT-303A
検 知 方 式	10素子LEDによるドット表示方式
表 示 方 式	対数圧縮されたピーク値表示
H. P. 出 力	100mW出力、左右同時可変
電 源	単3乾電池×4本
本 体 寸 法 (mm)	W225×D160×H28
本 体 重 量 (g)	650

異音検知器 IoN-SHINTEC



設備機器等の異音を確認/収集し、異音発生源を特定

- 測定箇所の振動を音に変換するので周辺音が入らず、診断性が向上
- 4ヶ所同時に録音。低い再現性でも絞り込み可能

型 式	IoN SHINTEC
セ ン サ ー 入 力	φ3.5 ステレオミニジャック×4チャンネル
U S B	タイプBコネクター USB2.0 High Speed
コ ー デ ッ ク	44.1kHz 16bitサンプリング
表 示	電源LED(赤)×1
電 源	DC5V(USBバスパワー) Max500mA
使 用 温 度 (°C)	0～40
本 体 寸 法 (mm)	W98.5×D74.0×H23.4
標 準 付 属 品	本体、振動センサー×4、USBケーブル(3m) [※] 、USBコネクター用スペーサー

※IoN SHINTEC専用のセンサーをご使用ください

サウンドスコープ(聴診器)

- 異音の点検など、幅広く使用



M-1

M-2

型 式	M-1	M-2
フ ィ ー ラ ー	10段伸縮式	
材 質	金属製	
有 効 長 さ (mm)	160～1,140	
本 体 寸 法 (mm)	φ38×45	φ38×107
本 体 重 量 (g)	160	180

プラスチックゲージ

- シャフトとベアリングのクリアランスを測る特殊なゲージ



PB-1

型 式	PB-1	PR-1	PG-1
箱 色	青	赤	緑
測定範囲 (mm)	0.102～0.229	0.051～0.152	0.025～0.076

ピストンフィラゲージ

- 狭小な部分の隙間測定に便利



型 式	172MD
リ ー フ 数 (枚)	9
セ ッ ト 明 細 (mm)	0.04、0.05、0.06、0.07、0.08 0.10、0.15、0.20、0.30
リ ー フ 長 さ (mm)	230
リ ー フ 幅 (mm)	12.7
本 体 重 量 (g)	76

シクネスゲージ

- リーフと呼ばれる薄い金属板をすきまに挿入し、そのすきまの寸法を測定



TG-98

TG-923

TGZ-1818

型 式	TG-98	TG-923	TGB-98	TGB-923	MTG-98	TGZ-1818
リ ー フ 数 (枚)	9					11
セット明細	0.04、0.05、0.06、0.07、0.08 0.10、0.15、0.20、0.30(mm)		0.0015、0.002、0.003、0.004、0.006 0.008、0.010、0.012、0.015(in)		0.04、0.05、0.06 0.07、0.08、0.10 0.15、0.20、0.30 (mm)	0.15、0.18、0.20 0.25、0.28、0.30 0.33、0.35、0.36 0.38、0.40(mm)
リーフ長さ (mm)	90	230	90	230	90	—
リーフ幅 (mm)	13					—
本体重量 (g)	34	79	34	79	34	100

シリンダゲージ

高い測定精度を誇る内径測定器

- ダイヤルゲージ、保護カバーはオプションです



CG-150AX

CGB-150X

型 式	CG-35AX		CGB-35X	CG-60AX		CGB-60X	CG-150AX		CGB-150X	CG-160AX		CGB-160X	CG-250AX	CG-400AX
タ イ プ	標準		短脚	標準		短脚	標準		短脚	標準		短脚	標準	
測 定 範 囲 (mm)	18～35			35～60			50～150			100～160			160～250	250～400
ス ト ロ ー ク (mm)	1.2						1.6							
測 定 力 (N)	4以下						5以下						6以下	
ガ イ ド 支 持 力 (N)	6以下						10以下						15以下	
ア ン ビ ル 本 数 (本)	9			6			11			13			6	5
換 え ワ ッ シ ャ ー 数 (個)	2						4						7	

※CG-150AX/CGB-150Xには50mm、CG-400AXには75mmのサブアンビルが付属されます

※標準付属以外のサブアンビル使用および、サブアンビルの複数使用による測定範囲の拡大はできません（精度保証外となります）

コンプレッションゲージ(ガソリンエンジン用)

エンジンの不調などを判断する際

シリンダー内の圧縮圧力を測定し、チェックできる計測器

- コンパクトサイズのコンプレッションゲージ



M-1

型 式	M-1
メ ー タ ー 径	φ50
最 高 目 盛 (MPa)	1.5
最 小 目 盛 (MPa)	0.05
セ ッ ト 内 容	直ステム(83mm)、曲ステム(85mm)
全 長 (mm)	130
本 体 重 量 (g)	700

- ホース付きのため、取り回しの良いコンプレッションゲージ



GU-3H

型 式	GU-3H
メ ー タ ー 径	φ75
最 高 目 盛 (MPa)	2.5
最 小 目 盛 (MPa)	0.1
セ ッ ト 内 容	長ステム(140mm)、短ステム(83mm) 曲ステム(85mm)、Vゴム×2
全 長 (mm)	970
本 体 重 量 (kg)	1.9

- ホースアダプターによるスパークプラグ穴へのねじ込み固定式のため1人での測定が可能



GU-53C

型 式	GU-53C	GU-51C
メ ー タ ー 径	φ60	
最 高 目 盛 (MPa)	2.5	
最 小 目 盛 (MPa)	0.1	
セ ッ ト 内 容	プラグ用アダプター(10、12、14mm用) 予備Oリング(10、12、14mm用)×1	プラグ用アダプター(14mm用) 予備Oリング(14mm用)×1
全 長 (mm)	170	
本 体 重 量 (kg)	1.9	1.5

コンプレッションゲージ(天然ガス用)



- ガソリン車に比べて圧縮圧力が高圧な車両向け。高圧化コンプレッションゲージ

型 式	GU-6
メー ター 径	φ60
最 高 目 盛 (MPa)	4
最 小 目 盛 (MPa)	0.1
セ ッ ト 内 容	プラグ用アダプター(10、12、14mm用)×1
ホース長 さ (mm)	370
本 体 重 量 (kg)	1.5

コンプレッションゲージ(ディーゼルエンジン用)



- 付属のアダプターをノズルホルダーに取り付けることにより、各種ディーゼルエンジンの圧縮圧力を正確に測定
- 対象車両に応じてお選びいただけます

型 式	DS-9	DL-9	DU-8S	DU-8L
セ ッ ト 内 容	ファイバーパッキン φ13(ホース・テスター接続用)×各5 ファイバーパッキン φ14(アダプター接続用)×各5			
メー ター 径	φ75			
最 高 目 盛 (MPa)	7			
最 小 目 盛 (MPa)	0.2			
全 長 (mm)	610			

DS-9

■ 付属アダプター

型 式	DS-9	
アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-10	いすゞ	4HF1、4HG1、4BE1
I-13		4EE1、4JG2、4FC1、4FG1、4EF1 4EC
T-5	トヨタ	1C、2C、3C、L、2L、3L、5L、1KD 1KZ
F-11	三菱	4D30、4D31、4D32、4D33、4D34 4D35、4D36
F-15		4M50、4M51
M-2	マツダ	RF、R2、S2

型 式	DU-8S	
アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-3	いすゞ	C211、C240、2AB1
I-5		6BB-1、6BA-1、6D-1、4BA-1 4BC1、4BD1、6DB11
T-2	トヨタ	J、2J
T-4		1Z、11B、13B、12HT
F-3	三菱	6D11、6DB10C、6DSSOC、6DS70C
F-11		4D-30、4D-31、4D-32、4D-33

型 式	DL-9	
アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-5	いすゞ	6WA1、6WG1、4BA1、4BC1、4BD1 6BA1、6DB1
I-15		8PD1、10PD1、8PE1、10PE1
N-8	日産	FD42、FD46、BD30
H-13	日野	S05C、S05D、J05C、J05D、J07C J08C
H-15		P09C、P11C、K13C
F-13	三菱	6M70、8M20、8M21、8M22
F-14		6M60、6M61

型 式	DU-8L	
アダプター型式	メーカー	エンジン型式
N-2	日産	PD8t、PE10t、ND6
I-4	いすゞ	E120、6RA1
I-7		8PA-1、8PB1、8PC1N、10PA1、10PB1 12PA
H-4	日野	ED100
H-5		EF100、EG100、EH100、EH500
F-7	三菱	8DC70C
F-8		6D20、6D22、8DC7、8DC8

バキュームゲージ/ポンプ



- ガソリンエンジン車のマニホールド内の負圧を測定することにより、エンジン不調原因を探るためのテスター (VG-7B)
- 手動によりバキューム圧を発生させる機器 (VP-3H)

型 式	VG-7B	VP-3H
セ ッ ト 内 容	アダプターNO.4 (PT1/8)	ホース (500mm)
メー ター 径	φ75	φ50
最 高 目 盛 (kPa)	-100	
最 小 目 盛 (kPa)	5	2
本 体 重 量 (kg)	1	0.8

VG-7B

VP-3H

ハンディバキュームポンプ



- 手動ポンプで負圧を発生させ、各種点検を行うことができる手軽で便利なツール。負圧専用のハンディーポンプとアクセサリーのキット (MV8000J)
- 負圧加圧兼用のハンディーポンプとアクセサリーのキット。加圧もできるので、ターボチャージャーのウェイト・ゲートバルブの点検が行えます (MV8050J)

型 式	MV8000J	MV8050J
最 大 負 圧 (kPa)	85	
最 大 加 圧 (kPa)	—	200
最 高 目 盛 (kPa)	-100(負圧)	-100/200(負圧/加圧)
材 質	硬化ビニール	
本 体 重 量 (g)	280	295

MV8000J

エンジン油圧計



- 原動機のエンジンオイル油圧や作業車、建設機械などの低圧部の測定に使用 (CT-2)
- 作業車、建設機械、各種工作機械などの高圧部分の測定に使用 (CT-2H)
- 低圧用から高圧用までの油圧計3点セット (CT-3S)

型 式	CT-2	CT-2H	CT-3S	
セ ッ ト 内 容	ニップル(低圧用) PT1/8 PT1/4	ニップル(高圧用) PT1/8 PT1/4、PT3/8	ニップル(低圧用) PT1/8 PT1/4×各3	ニップル(高圧用) PT1/8 PT1/4、PT3/8×各3
メー ター 径	φ60	φ75	φ60	φ75
最 高 目 盛	1,500kPa	25MPa	2.5MPa	7MPa 35MPa
最 小 目 盛	50kPa	0.5MPa	0.1MPa	0.2MPa 1MPa
全 長 (mm)	1,470	1,540	1,470	1,630 1,580
本 体 重 量 (g)	750	910	4,600	

CT-2

CT-3S

オートマチックトランスミッション油圧計



- オートマチックトランスミッションの各油圧系統を測定することにより圧力漏れの箇所、油圧ピストンの欠陥、スクリーンつまりなどの異常箇所を探るテスター

型 式	AT-3
メー ター 径	φ75
最 高 目 盛 (MPa)	3
最 小 目 盛 (MPa)	0.1
全 長 (mm)	2,090
本 体 重 量 (g)	2,600

レッドチェック探傷剤



- 浸透探傷試験で使用

型 式	RC-AB	RC-1 (NRC-ALII)	RC-2 (NRC-BLII)	RC-3 (NRC-CLII)
セット内容	赤色浸透液 (420ccエアゾール缶×1) 青色洗浄液 (420ccエアゾール缶×3) 白色現像液 (420ccエアゾール缶×2)	赤色浸透液 (420ccエアゾール缶)	青色洗浄液 (420ccエアゾール缶)	白色現像剤 (420ccエアゾール缶)

RC-AB

クーラントチェンジャー&リサイクラー

- 3種類のフィルターで酸化物質や金属イオンなどを除却、劣化したLLCを新品に近い状態にすることができます



HCR-2300X

型 式	HCR-2300X	HCR-1200X
機 能	2種類のLLCに対応可能	1種類のLLCに対応可能
ポ ン プ (L/min)	2.6	
圧 力 計 (MPa)	0.2(グリセリン入)	
新 液 ・ 廃 液 タ ン ク	20Lポリ缶×3	
電 源 (V)	単相100	
本 体 寸 法 (mm)	W740×D565×H1,090	
本 体 重 量 (kg)	87	82

クーラントチェンジャー

圧送・吸引方式により冷却水を全自動交換

- 車両のラジエーターキャップと、アッパーホースにセットするだけで冷却水を全自動交換



型 式	HCC-880SD
ポ ン プ (L/min)	2.6
圧 力 計 (MPa)	0.2(グリセリン入)
新 液 ・ 廃 液 タ ン ク	20Lポリ缶×3
電 源 (V)	単相100
本 体 寸 法 (mm)	W590×D565×H1,090
本 体 重 量 (kg)	55

クーラントチェンジャー



ASW-2A

- 動力はエアのみの普及型 (ASW-2A)
- 新液、廃液の排出が容易 (ASW-2B)
- 3筒仕様で作業性を拡充 (ASW-3B)

型 式	ASW-2A	ASW-2B	ASW-3B
シ リ ン ダ ー (本)	2		3
接 続 エ ア 圧 (MPa)	1		
適 正 圧 (MPa)	0.5		
真 空 度 (MPa)	-0.08以下		
加 圧 (MPa)	—	0.03	
廃液抜き取り適正温度 (°C)	60～90		
環 境 温 度 (°C)	0～100		
本 体 寸 法 (mm)	W450×D400×H1,250		W450×D450×H1,260
本 体 重 量 (kg)	21	23	30

クーラントチャージャー KTC



- 冷却水注入後のエア抜きが不要。タンク交換で2液に対応

型 式	AE401
容 量 (L)	15
真 空 度 (MPa)	-0.09
エ ア 消 費 量 (L/min)	120～190
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.6～1.0
環 境 温 度 (°C)	7～50
ホ ー ス 長 さ (m)	2.5
本 体 寸 法 (mm)	W420×D300×H450
本 体 重 量 (kg)	4.5

クーラントリフィーラー



- 真空引きにより、クーラント液の充填作業を効率化。3サイズのテーパーゴムアダプターで、軽自動車から普通乗用車に対応

型 式	LC-507
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車

ラジエーターエアブリーダー



- ラジエーター内のエア抜きと補水作業を行えます
- 吊り下げ式（KRB-310N）

セット内容	KRB-210N	KRB-310N
耐熱タンクASSY	1	1
ホース	1	1(ロング)
φ42ラジエーターキャップASSY	1	1
φ44ラジエーターキャップASSY	1	1
ジョイントホースASSY	—	1
φ44NラジエーターキャップASSY	1	1

ラジエーターキャップテスター



- 手動ポンプにより加圧しラジエーターキャップの加圧バルブの良否判定、および冷却系統の漏れ有無判定が簡単に行えます

型 式	SRT-3
メー ター 径	φ50
最 高 目 盛 (kPa)	200
最 小 目 盛 (kPa)	10
加 圧 (kPa)	200
内 径 (mm)	41
深 さ (mm)	19.5、24.5
適 用 車 種	小型・中型トラック、外国車、旧国産小型車
本 体 重 量 (kg)	1.35

ラジエーターキャップテスター用アダプター

- ロック式（ツメ式）大型車用アダプター（RC-3BL）
- ロック式（ツメ式）小型車用アダプター（RC-3BS/RC-4BS）



型 式	RC-3BS	RC-4BS	RC-3BL	
内 径 (mm)	31		50	53
深 さ (mm)	15.7	9.5	27	18
適 用 車 種	小型車		大型トラック・バス	
本 体 重 量 (g)	480	445	920	

CO₂ガスリークテスター



- ガソリン車およびディーゼル車のヘッドガスケット損傷による冷却システムに燃焼ガスの混入がないかチェックが可能

型 式	LC-514
セ ッ ト 内 容	本体、ハンドポンプ、ラバーコーン、ゴムアダプター（S、M、L）、テスト液（ガソリン車用/ディーゼル車用）、リンス液×各1

ディーゼル燃料チェッカー



- 数秒でディーゼル燃料の屈折率を測定することが可能

型 式	PAL-MRI KIT
測 定 範 囲	屈折率1.3～1.5
測 定 精 度	屈折率±0.0002
分 解 能	屈折率0.0001
電 源	単4アルカリ乾電池×2本
環 境 温 度 (℃)	10～40
測 定 温 度 範 囲 (℃)	5～45
本 体 寸 法 (mm)	W55×D31×H109
本 体 重 量 (g)	100

ラジエータードレンコックレンチ

- ラジエーターの修理・不凍液の交換時に回しづらいドレンプラグを壊すことなく外せます



型 式	RD-20
差 込 角 (sq)	9.5
全 長 (mm)	23

デジタル尿素濃度計



- ディーゼルエンジンの排出ガス浄化対策に。尿素水の濃度管理用

型 式	PAL-Urea
測 定 範 囲	尿 素 水 (%) 0～55(自動温度補正)
	温 度 (℃) 10～40
測 定 精 度	尿 素 水 (%) 0.3
	温 度 (℃) ±1
分 解 能	尿 素 水 (%) 0.1
	温 度 (℃) 0.1
電 源	単4アルカリ乾電池×2本
環 境 温 度 (℃)	10～40
本 体 寸 法 (mm)	W55×D31×H109
本 体 重 量 (g)	100

ラジエーターホースプライヤー

- ラジエーターホース取り外し作業に必要なプライヤー



型 式	KD-421
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車
開 き 幅	φ30～90
使 用 目 安	φ35～75

エンジンスタンド



型 式		ES-500A
能 力	(kg)	500
本 体 寸 法	(mm)	W1,100×D550×H820
油 皿 寸 法	(mm)	W450×D600
本 体 重 量	(kg)	200

※固定用ボルトは別売りです

エンジンハンガー



- エンジンの保持専用工具

型 式		AE901
能 力	(N)	2,450
ブリッジ最大スライド幅	(mm)	1,550
フット最大スライド幅	(mm)	810
本 体 重 量	(kg)	16

※車両によっては取り付けができないケースがあります

エレメントクリーナー サイクロン



エレメント清掃を自動化！サイクロン方式で外面、内面からエアブローで強力清掃

- エレメントはワンタッチで取り付け可能
- チャッキングツメ機構でどのエレメントもしっかりキャッチ

型 式		AEC-2006C
使 用 エ ア 圧 (MPa)		0.7
電 源 (V/A)		3相200/5
ブ ロ ヱ ー 接 続 径		φ75
最 大 洗 浄 物 寸 法 (mm)		φ360×H560
最 小 洗 浄 物 寸 法 (mm)		φ220×H200
本 体 寸 法 (mm)		W1,300×D636×H1,830
本 体 重 量 (kg)		145
集 塵 機	電 源 (V/kW)	3相200/0.4
	真 空 度 (kPa)	2.9
	騒 音 値 (dB)	60
	容 量 (L)	20(上段)、5(下段)
	本 体 重 量 (kg)	65

エアエレメント&DPFクリーナー 吸塵王



高圧エアを吹き付け、ダストを吸引。
多目的に使えるダスト除去装置

- エアエレメントもDPFも装置に置くだけの簡単セッティング
- エアを吹き付け、ダストを吸引。微粉塵フィルターがダストを逃がさず衛生的な作業が可能

型 式		AD-1
風 量	(m³/min)	10
静 圧	(kPa)	2.25
電 源	(V/A)	単相100/15
フ ィ ル タ ー 寸 法	(mm)	φ380×H600
本 体 寸 法	(mm)	W1,250×D960×H1,600
本 体 重 量	(kg)	140

エアインパクター



AP-500Z

軽量・コンパクトでコストパフォーマンスに優れた
移動式DPF清掃機

- フィルター面に触れずパルスエアを放射するのでフィルターを傷めません
- 防塵ケース付き（AP-500Z）は作業時の飛散粉塵を効果的に抑制

型 式		AP-500Z	AP-500
ホ ッ パ ー 径		φ430	
接続吸引ホースニップル径		φ38	
使 用 エ ア 圧 (MPa)		0.7～1.4	
本 体 寸 法 (mm)		W525×D687×H888	
本 体 重 量 (kg)		41.5	31
バキューム クリーナー (別 売 り)	風 量 (L/min)	3,000以上	
	真 空 度 (kPa)	23以上	
	フ ィ ル タ ー	微粉塵対応自動逆洗機能付き	

■ オプション

品 名	デジタルプレッシャーチェッカー
商品コード	03072058
商 品	

■ DPFの清掃度を簡易測定(デジタルプレッシャーチェッカー)



DPFのフィルター面にゴムカップを押し付けてエアブローし、通気抵抗を計測。測定は清掃前と清掃後に行い、清掃度が合格基準を満たしているかどうか、数値で簡易チェックできます

【清掃度の判定基準参考例】

状 態	測定値例(kPa)
異常詰まり	80～100
通常詰まり	50前後
水で洗浄後	30前後
エアインパクターで清掃後	10前後
新品	5以下

※設定エア圧1.0MPa条件
※判定基準値は蓄積した計測データに基づきお客様が設定してください

