



E

ブレーキ関連機器

BRAKE SERVICE EQUIPMENT

ブレーキディスクレース



DRL8700

偏摩耗したディスクローターなどを高精度に研磨

- オンザカータイプ (DRL8700)
- オンザカー、オフザカー兼用タイプ (50-6400)

型 式	DRL8700	50-6400
適 用 デ ィ ス ク 径 (mm)	330～432	120～380
適 用 デ ィ ス ク 厚 さ (mm)	Max39	5～40
電 源 (V/kW)	単相100/0.55	単相100/0.75
本 体 寸 法 (mm)	W360×D230×H165	W550×D860×H225
ドライブユニット重量 (kg)	53	—
本 体 重 量 (kg)	6.1	37



50-6400



ハイブリーダー移動式



BB-910RNS

ブレーキ液の交換とエア抜きが可能な電動式

- 車種別専用のアダプターを搭載。操作スイッチ1つだけの簡単操作

型 式	BB-910RNS	BB-920RNS	BB-1000RNS	BB-2000RNS
適 用 車 種	軽自動車～2t車	2t車～大型車	軽自動車～大型車	軽自動車～2t車
電 源 (V/kW)	単相100/0.1			
トロコイドポンプ	圧送1台、吸引・残圧抜き1台			圧送2台 吸引・残圧抜き1台
タンク容量 (L)	18			5×2
アダプターセット	普通乗用車用	トラック用	全車種用	2液対応乗用車用
本 体 寸 法 (mm)	W450×D490×H920			
本 体 重 量 (kg)	51			54

ハイブリーダー用アダプター類

■ 付属アダプター類

分類	型 式	BB-1000RN													BB-910RN	BB-920RN	
		いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	UD	欧州車			
アダプター	CA-18											●			●		
	CA-27T					●		●							●	●	
	CA-25CLP					●	●	●	●						●	●	
	CA-34		●	●			●	●			●	●			●	●	
	CA-34B		●	●			●	●			●	●			●		
	CA-34SB						●				●				●		
	CA-34SD					●					●				●		
	CA-34SM			●							●				●		
	CA-43		●			●	●								●		
	CA-53		●		●	●						●			●		
	CA-56		●				●					●			●	●	
	CA-56HA						●			●					●		
	CA-60		●	●	●	●	●								●		
	CA-68		●	●	●							●			●		
	CA-75									●					●		
	CA-80								●				●			●	
	CA-95M							●	●							●	
	HA-SM91									●					●		
	HS-11P		●					●						●	●	●	
	IS-11P		●													●	
IS-27A		●													●	●	
IS-43A		●													●	●	
MS-PT										●					●	●	
SC-EM										●			●		●		
クランプ	CL-CH		CA-34～CA-75													●	
	CL-L		CA-53～CA-75													●	
	CL-LN		CA-56～CA-70													●	
	CL-M		CA-18～CA-56													●	●
	CL-S		CA-18～CA-34													●	●

■ オプションアダプター類

分 類	型 式	いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	UD	欧州車
アダプター	CA-27TCLP					● 新タイプ 3E-ス		● レジャー 2T						
	CA-27CLP-3											● キャブ		
	CA-30S													● チェイ
	CA-34A		●	●			●	●			●	●		
	CA-34BTH		● エル リヤ											
	CA-34CLP		セルボ		●						● スクラム	● スペース キ		ローバー
	CA-34SN			● 新車		● 新車 フルバ					● 新車			
	CA-45			●						●				
	CA-50		●		●						●			
	CA-53M					● サンバー KTR								
	CA-53S		● ジェム			● アレー								● 各車
	CA-56S											● パシ		
	CA-60S				●	●								
	CA-68S				●	●						● GTO デマ		● 各車
	CA-70				●	●								
	CA-70S				● レジャー									
	CP-D60				●									
	IS-53SM		● ピッ											
	MS-F68										●			
	NHS-VAM						●			●				
	NS-B						●							
	NS-S						●							
	SC-E										●			● 2003年 以降
	HA-SM91I (インサイト用)										●			
クランプ	CLP-2L		二又クリップ											
	CL-C		縦締めクリップ											

ハイブリーダー集中配管式

集中配管式でブレーキフルード交換を効率化

- 本体と新油ストックタンク別置きのスタンダードタイプ（BLTシリーズ）
- 本体と新油タンクー体型のデラックスタイプ（BLT-DXシリーズ）



BLT-1



BLT-1DX

型 式	BLT-1	BLT-2	BLT-3	BLT-4	BLT-5	BLT-6	BLT-1L	BLT-2L	BLT-3L	BLT-4L	BLT-5L	BLT-6L
ス リ ー ル 個 数	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
タ ホ ー ス 長 さ (m)	6						10					
ン 電 源 (V/kW)	単相100/0.2											
ダ 吸 入 量 (L/min)	6											
ル 新油タンク寸法 (mm)	φ560×900											
ド 新油タンク容量 (L)	135											
タ 廃 液 缶 容 量 (L)	10×2個											
イ 本 体 寸 法 (mm)	W500×D450×H1,000											
プ 本 体 重 量 (kg)	25											

型 式		BLT-1DX	BLT-2DX	BLT-3DX	BLT-4DX	BLT-5DX	BLT-6DX	BLT-1LDX	BLT-2LDX	BLT-3LDX	BLT-4LDX	BLT-5LDX	BLT-6LDX
デ	リール 個 数	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ラ	ホース 長 さ (m)	6						10					
ッ	電 源 (V/kW)	単相100/0.2×2											
ク	吸 入 量 (L/min)	6											
ス	新油タンク容量 (L)	105											
タ	廃液缶 容 量 (L)	20×1個											
イ	本 体 寸 法 (mm)	W940×D410×H1,110											
プ	本 体 重 量 (kg)	50											

ブレーキブリーダー



IBC-150



ブレーキ液交換、エア抜き作業時の
ブレーキ液供給機器

- ノズルが曲がったまま固定ができ、セットがしやすい
吊り下げタイプ

型 式	IBC-150
適 用 車 種	軽自動車～小型トラック
タ ン ク 容 量 (L)	1

- ブレーキオイルブリーダーとブレーキオイルエキストラク
ターがセットになった便利ツール



IBC-300

型 式	IBC-300
適 用 車 種	2輪車～小型トラック
タ ン ク 容 量 (L)	1(ブリーダー)/ 2(エキストラクター)

- リザーバーが奥まった位置にある車種に対応

型 式	OM-212
適 用 車 種	軽自動車～2tトラック
タ ン ク 容 量 (L)	1



OM-212



- フルードタンクをひねり、「OPEN」に合わせれば
フルードが自動充填



OM-213



型 式	OM-213
適 用 車 種	軽自動車～2tトラック
タ ン ク 容 量 (L)	0.5

ブレーキブリーダー

- オートバイから小型トラック程度のブレーキおよびクラッチのエア抜きに最適

型 式	OM-215
適 用 車 種	2輪車～2tトラック
タ ン ク 容 量 (L)	1



OM-215



OM-15A



- チェックバルブ付き廃油タンクで、フルードの逆流を防止。ベダリングでエア抜きが可能

型 式	OM-15A
適 用 車 種	軽自動車～大型トラック
タ ン ク 容 量 (L)	1



H-18N

- リザーバータンクがエンジンルームの奥に配置されている車種にもフレキシブルにセット可能

型 式	H-18N
適 用 車 種	軽自動車～2tトラック
タ ン ク 容 量 (L)	1

無線式ブレーキポンピングツール

ブレーキフルード交換が1人で可能に

- 2人作業が1人で可能になって効率アップ
- リモコン操作で車外から簡単・安全に操作可能



型 式	BPT-02-01
駆 動 油 圧	エア
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.2～0.7
使 用 温 度 範 囲 (°C)	-20～70(結露なきこと)
ス ト ロ ー ク (mm)	150
ピ ス ト ン 速 度 (m/s)	50～800
適 用 チ ュ ー ブ 外 径	φ6

※工場エア圧がツール供給元で0.7MPa以上の場合は、減圧弁を取り付け、0.7MPaに設定して使用してください

ブレーキ油圧テスター



油圧式ブレーキの油圧を2系統同時に測定

型 式	BC-4WD
メ ー タ ー 径	φ60
最 高 目 盛 (MPa)	15
最 小 目 盛 (MPa)	0.5
全 長 (m)	3.2
ケ ー ス 寸 法 (mm)	W400×D355×H105
総 重 量 (kg)	5.4

ブレーキ倍力装置テスター



車載状態で各種ブレーキ倍力装置の性能試験が可能

型 式	BT-4			
メ ー タ ー	20MPa 圧力計	10MPa 圧力計	1MPa 圧力計	-100kPa 真空計
メ ー タ ー 径	φ75		φ60	φ75
最 高 目 盛	20MPa	10MPa	1MPa	負圧 -100kPa
最 小 目 盛	1MPa	0.5MPa	0.02MPa	5kPa
全 長 (m)	1.5		1.7	

ライニングチェンジャー BSリベットル



BS-2

Y/4Y-BS

重いブレーキシューを持ち上げることなく
ライニングリベットの抜き取りが可能

型 式		BS-2
本 体	能 力 (t)	2
	ストローク (mm)	30
	寸 法 (mm)	W120×D115
	重 量 (kg)	5.2

型 式		Y/4Y-BS
油 圧 ポンプ	電 源 (V)	単相100
	モーター (W)	300
	圧 力 (MPa)	25
	吐 出 力 (L/min)	0.3
	重 量 (kg)	15

エアクイックリベッターセット



ブレーキライニング張り替え用エア式の
ポータブルリベッター

型 式	HAR-612
適 用 車 種	中型車～大型車
使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.5～0.7
リベッター寸法 (mm)	W225×D190×H185

クイックリベッター



ブレーキライニング張り替え用手動式の
ポータブルリベッター

型 式	HR-612
適 用 車 種	中型車～大型トラック・バス

キャリパー溝クリーナー



ブーツ溝やシール溝に残ったシールや錆を簡単に除去

型 式	CMC-318
セ ッ ト 内 容	ハンドル、刃、止めネジ
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車・小型トラック※
ハ ン ド ル 寸 法 (mm)	120
刃 寸 法 (mm)	80

※対向型ピストンを除く

キャリパーインナースクレーパー



キャリパーブレーキの錆付いたダストブーツ溝などを
簡単にクリーニング

型 式	CBT-210A
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車、小型トラック※1
適 合 範 囲	φ30(33)～φ75(78)※2

※1 対向型およびアルミキャリパーを除く

※2 ()内はダストブーツ溝用ブレード装着時

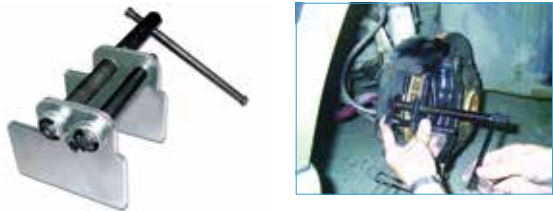
ブレーキピストンレンチ



15種類のアタッチメントで国産および外車の
機械式ピストンの調整が可能

型 式	BCR-1520
適 用 車 種	トヨタ、日産、ホンダ、三菱、マツダ、スバル、いすゞ、アウディ ジャガー、BMW、ベンツ、GMなど

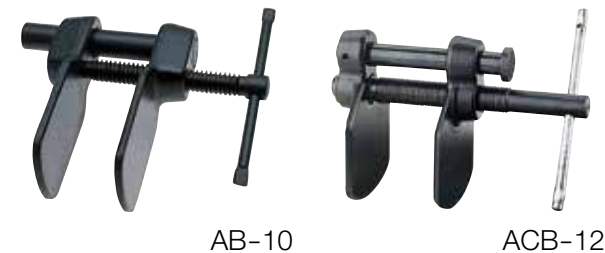
ブレーキキャリパーレンチ



対向ピストンタイプのディスクブレーキに使用

型 式	BCW-116
適 用 車 種	軽自動車～小型トラック (シングルピストン～対向4ピストン)
プレート開口値 (mm)	24～122

ブレーキピストンツール
KTC



ディスクブレーキピストンの押込み作業専用工具

- ・2ピストンタイプ (AB-10)
- ・対向4ピストンタイプ (ACB-12)

型 式	AB-10	ACB-12
適 用 車 種	軽自動車～2tトラック	
プレート開口値 (mm)	10～65	10～87

ブレーキピストンツール



ディスクパット交換作業に使用する
ディスクキャリパーピストン戻しに使用

- 対向4、6ピストン型、並列2ピストン型ディスクキャリパーに対応

型 式	ATCB5	
プ レ ー ト 法 (mm)	Aセット装着時 (ATCB2A)	Bセット装着時 (ATCB2B)
	W125×D184×H150	W150×D184×H150
本 体 重 量 (kg)	3	

キャリパーピストンプーラー



固着したキャリパーピストンの抜き取りに対応

型 式	CBT-204	
適 用 車 種	軽自動車～1tトラック	
チャック部開口径	M サイズ	φ26～40
	L サイズ	φ40～58

キャリパーピストンプーラー(対向型対応)



錆で固着したピストンの抜き取りが可能

型 式	CBT-214	
適 用 車 種	M サイズ	軽自動車～普通乗用車
	L サイズ	大型乗用車～小型トラック
適合ピストン内径	M サイズ	φ26～40
	L サイズ	φ40～57

ディスクパーキングツール/ハンドル



- 3タイプのローターで6種類のブレーキピストンに対応 (ATBX13)
- 9.5sq差込角なのでソケット、ヘキサゴンビットソケットなどに使用可能 (ABX101)

型 式	ATBX13	ABX102(ローターA・B)	ABX103(ローターC・D)	ABX104(ローターE・F)	ABX101
差 込 角	ローター(A・B)(C・D)(E・F)のセット	9.5sq			
本 体 寸 法 (mm)		W16×L34	W16×L30	W16×L34	W28×D110×H140
本 体 重 量 (g)		70	60	70	250

シリンダーポリッシャーセット



ドラムブレーキホイールシリンダー内の
清掃に最適なポリッシャーセット

型 式	ACP6	
セ ッ ト 内 容	アルミ合金シリンダー用	φ16、24、32
	鋳物シリンダー用	
適 用 車 種	軽自動車～2tトラック	
本 体 重 量 (g)	400(セット)	

シリンダーポリッシャー小型車用



型 式	ACP-16A	ACP-24A	ACP-32A	ACP-16F	ACP-24F	ACP-32F
タ イ プ	アルミ合金シリンダー用			鋳物シリンダー用		
本 体 寸 法 (mm)	φ16×L172	φ24×L175	φ32×L175	φ16×L172	φ24×L175	φ32×L175
本 体 重 量 (g)	30	35	40	30	35	40

シリンダーポリッシャー大型車用



大型車のホイールシリンダーの清掃用ポリッシャー

- 六角軸でポリッシャーを確実に固定できるため、作業の時短につながります

型 式	ACP-59F	ACP-51F	ACP-41F
タ イ プ	鋳物シリンダー用		
本 体 寸 法 (mm)	φ59×L250	φ51×L230	φ41×L220
本 体 重 量 (g)	200	160	110

ブレーキリテーナープライヤー



ハブプレートの裏にあるスプリングリテーナーの
取り外しに対応

型 式	IBR-1220
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車
爪 開 き 幅	φ12～20
全 長 (mm)	180

T型ドラムビスドライバー



抜き取り困難なドラムを簡単に抜き取る
ハンドタイプのドラム抜き

型 式	DR-06	DR-08	DR-68
適 用 車 種	軽自動車	普通車	DR-06、DR-08の 2本セット
ネジサイズ (mm)	M6×P1	M8×P1.25	
本 体 寸 法 (mm)	W140×H100	W155×H120	

ライニングストッパー



ライニングを分解せずにホイールシリンダーの交換が可能

- 軽自動車から普通乗用車に対応（LS-166）
- 普通乗用車からハイエース、キャラバンクラスに対応（LS-256）

型 式	LS-166	LS-256
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車	普通乗用車～1BOX
可 動 範 囲 (mm)	50～150	79～200



ブレーキシューホールドスプリングプーラー



ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着の専用ツール

- マグネットプレート付き

型 式	HBSP-612
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車、小型車
適用リテーナー外径	φ16～20

ブレーキスプリングフッカー



大型トラックの2本掛けタイプのリターンスプリングの脱着専用ツール

- 力の入りやすいグリップハンドル

型 式	BSF-540
セ ッ ト 内 容	本体、爪×2 スプリングピン×1
全 長 (mm)	570

ブレーキスプリングツール



大型車のブレーキシュー内側2本掛けリターンスプリングの脱着専用ツール

型 式	BS-217 (右向き)	BS-217L (左向き)
適 用 車 種	大型車	

ブレーキシューストック



2～4トントラックのブレーキシュースプリングの装着作業に対応

型 式	BST-270
適 用 車 種	2～4tトラック
全 長 (mm)	360

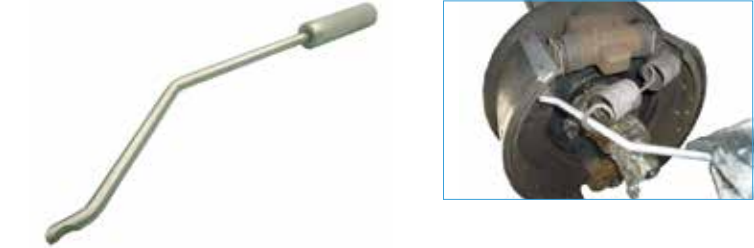
ブレーキシュースプリングプーラー



ブレーキシューのホールドスプリング脱着専用ツール

型 式	BS-922
適 用 車 種	小型車～4tトラック

ブレーキスプリングフッカー



大型車のリターンスプリングの装着に対応

型 式	BSH-360
適 用 車 種	大型車
ピ ン 先 端 径	φ10
全 長 (mm)	355

ブレーキスプリングツール



リーディングトレーディング式ブレーキやパーキングブレーキのリターンスプリング脱着に対応

型 式	BS-202N
適 用 車 種	大型車

ブレーキスプリングプライヤー



ブレーキスプリングの脱着作業を容易に行えるプライヤー

型 式	H-21	H-22N	H-33
適 用 車 種	普通車	中型車	大型車
全 長 (mm)	330	515	700
本 体 重 量 (kg)	0.4	1.2	2.9

センタードラムフランジプーラー



日野大型車のセンタードラムから
フランジの固いはめ合いを簡単に脱着可能

型 式	CDP-621N
適 用 車 種	日野大型車専用

アンカーピンプーラー



- 大型車などのアンカーピンの抜き取り作業が可能
- インパクトレンチで抜き取り（AP-216）
 - スライドハンマー（別売り）で抜き取り（AP-32）

型 式	AP-216	AP-32
適合ネジサイズ (mm)	M12×P1.25 M14×P1.5 M16×P1.5 M16×P2.0	M12×P1.25 M14×P1.5 M16×P1.5

ブレーキエア抜きレンチ



- ブリーダープラグ専用レンチ
- ストッパー付きでレンチがプラグの奥に落ちて空回りすることなく安心作業

型 式	GBB-0811
セ ッ ト 内 容	8mmレンチ×1
	10mmレンチ×1
	11mmレンチ×1
	ホースASSY×1
	パッキンホース×2
	ホースバンド×1

ブリーダープラグ用めがねレンチ
KTC



ブリーダープラグの締緩作業に最適めがねレンチ

型 式	ABX7-08	ABX7-10	ABX7-0811
レ ン チ サ イ ズ (mm)	8	10	8×11
全 長 (mm)	180	181	127
本 体 重 量 (g)	60		50

ブレーキパイプ用めがねレンチ
KTC



軽・小型・中型自動車などのブレーキパイプ
フレアナットの締緩作業に最適

型 式	MZ1-10X12	MZ10-10X12	MZ10-14X17
レ ン チ サ イ ズ (mm)	10×12		14×17
全 長 (mm)	160	145	164
本 体 重 量 (g)	80		100

エアブレーキチューブリムーバー



- チューブの抜き取りが可能な専用ツール
- エアブレーキのワンタッチ式コネクターからナイロンチューブの抜き取りができます

型 式	BH-209B
適 用 車 種	国産大型車
適 用 チ ュ ー ブ 外 径	φ6、8、10、12、15、16



- 丈夫なステンレス板タイプ

型 式	BH-209C
適 用 車 種	国産大型車
適 用 チ ュ ー ブ 外 径	φ6、8、10、12、15、16



- 独自のV字加工で複数のサイズに対応

型 式	BH-209D
適 用 車 種	国産大型車
適 用 チ ュ ー ブ 外 径	φ6、8、10、12、15、16

ブレーキチューブカッター



エアブレーキ車のナイロンチューブをつぶさずに平らにカット

型 式	BH-25
適 用 チ ュ ー ブ 外 径	φ6～25

ブレーキオイルストッパー



ブレーキオイルパイプやホースを取り外した時のブレーキオイルの液漏れを防止するクリップ

型 式	GBS-800		
適 用 車 種	軽自動車～4tトラック		
セ ッ ト 内 容	部 番	適 用 (H)	数 量
	GBS-001	両側口付き	2
	GBS-002	配管径φ12.5	
	GBS-003	配管径φ9.5	
	GBS-004	配管径φ8	
	GBS-010	パッドS(適時)	4

フレアーナット修正機



ブレーキパイプのフレアーナットが開いて入らない時に役立つ修正ツール

型 式	HD-10F
ダ イ ス サ イ ズ (mm)	M10×P1.0

パイプフレアー



ブレーキパイプの端面をダブルフレアー加工する専用ツール

- バイスに挟み鉄パイプを正確なダブルフレアー（純正と同一規格）に加工することができます

型 式	PL-BN
適 用 パ イ プ 外 径	φ4.76、6.35、8、9.5 10、12、12.7、15

パイプベンダー



ブレーキパイプを簡単に曲げることができる専用ツール

- バイスに挟み、曲げ加工します (PB-1215/810/2127B)
- 両手に持ったまま曲げ加工ができます (TB-5681)

型 式	PB-1215	PB-810	PB-2127B	TB-5681	
適 用 パ イ プ	ブレーキパイプ エアパイプ			厚肉パイプ	銅パイプ
適 用 外 径	φ12、15用 (鉄・銅・アルミ用)	φ8、10用 (鉄・銅・アルミ用)	φ15.8～26.0 27.2用	φ5、6、8、10	ブレーキ鉄パイプ φ4.76、6.35専用

パイプカッター



ブレーキパイプを簡単に切断できる専用ツール

- バイスを必要とせず、両手に持ったまま切断ができます

型 式	TC-220
適 用 パ イ プ 外 径	φ4～32(鉄・銅・アルミ・ステンレス用)

カップツール

ブレーキシリンダーのカップやOリングの装着に対応



型 式	CT-200	CT-400	CT-400-30 (ギヤ付き対応)	CT-1000
適 用 車 種	軽自動車～1BOX車	4tトラック用		大型トラック用
外 径	φ16.0、17.5、19.0 22.2、26.0、27.5、32.1	φ33.0、35.0、38.5、40.0	φ36.0、37.0、42.0	φ47.5、51.0、57.0 59.0、62.0
内 径	φ14.5、16.0、17.5 20.6、24.0、25.2、30.2	φ31.0、33.4、36.7、38.3	φ34.5、35.0、40.0	φ44.5、48.0、54.0 56.0、59.0

フレックスホーン

ドリルの先端に取り付けて
円筒内面の研磨が可能

- ホイールシリンダー、ディスクブレーキシリンダーの清掃、仕上げ、メンテナンスに最適



型 式	BC-8	BC-11	BC-12	BC-14	BC-16	BC-18	BC-20	BC-22
適 用 内 径	φ7.5～8.5	φ10.5～11.5	φ11.5～12.5	φ13～15	φ15～17	φ17～19	φ19～21	φ21～23
砥粒部外径	φ9	φ12	φ14	φ16	φ18	φ20	φ22	φ25
シャフト径	φ3.7		φ4.3	φ4.8				φ5.6
砥 粒	AO(アルミオキサイド)							
砥 粒 度	#240							
砥粒部長さ (mm)	50		63				76	
全 長 (mm)	203							

型 式	BC-25.4	BC-29	BC-35	BC-38	BC-41	BC-45	BC-51	BC-60
適 用 内 径	φ24～27	φ27～30	φ33～36	φ36～40	φ38～43	φ42～46	φ48～52	φ58～61
砥粒部外径	φ28	φ32	φ38	φ41	φ44	φ47	φ54	φ63
シャフト径	φ5.6	φ6.3						
砥 粒	AO(アルミオキサイド)				SC(シリコンカーバイド)			
砥 粒 度	#240							
砥粒部長さ (mm)	76							
全 長 (mm)	203							

※砥粒の材質、砥粒度は用途によってお選びいただけます

E

ブレーキ関連機器

ブレーキローター研磨用フレックスホーン



ブレーキディスクローターの表面研磨が可能

- ローター加工後の切削目を除き、最終仕上げに使用
- ブレーキ鳴きの予防に効果的

型 式	RMFH60Z25	RMFH120Z25	RMFH240Z25
砥 粒 度	#60(粗目)	#120(中目)	#240(細目)
直 径 (mm)	63		

※砥粒の材質は用途によってお選びいただけます

ダイヤルメカニックゲージ



ブレーキディスクパッドの厚さ、タイヤ溝の深さを1つのゲージで測定

- ワンタッチ式で正確な測定が可能

型 式	HTP-12N
最 小 目 盛 (mm)	0.1
測 定 範 囲 (外 測) (mm)	外目盛2~14(ディスクパッド用)
測 定 範 囲 (内 測) (mm)	内目盛0~12(タイヤデブス用)
本 体 寸 法 (mm)	W96.4×D83×H14.5
本 体 重 量 (g)	120