

## 自動車整備の最新がわかる ANZEN NEWS



# CHARGE

# 新社長就任。宜し《お願い申し上げます!

安全自動車株式会社は、4月1日をもちまして社長の中谷良平が代表取締役会長に就き、副社長の中谷宗平が 代表取締役社長に就任いたしましたことをご報告させていただきます。弊社は今年5月3日に創業90周年を 迎え、新社長は4代目となります。そこで新社長の抱負、今後の指針などについて聞きました。



新社長中谷 宗平



#### 一新社長としての抱負からお願いします。

**中谷**「いつかはやらなければいけないという気持ちはありましたが、正式に任命されて身が引き締まる思いと同時に使命感に燃えています。前社長は 1 人で舵取りをしてきましたが、幸い私には 2 人の弟がいますので心強く感じています。兄弟 3 人で力を合わせ、社員と結束し、お客様から評価される企業になるよう努力していきたいと思っています。」

#### 一船出にあたって社内改革のようなものはありますか。

**中谷**「2月に4つの分社を合併し、グループの再編をいたしました。このことによって、お客様サービスのさらなる充実と強化を図っていきたいと思います。加えて、ひとつの会社になったことから物流を含めた業務プロセスを見直し、業務効率の向上、コストの削減などを図り、お客様対応スピードを迅速化していきたいと思います。」

#### 一具体的な施策についてはどうですか。

中谷「お客様視点での強化ポイントは、①商品力、②企画

提案力、③サービス力の3点だと思います。弊社は大きく分けて特販事業(自動車メーカーの車検設備)とアフターマーケット事業があります。特販事業においては、技術力とサービス力が特に鍵となってきます。中でもここ数年の日本の自動車メーカーの海外投資は目を見張るものがあり、その結果として弊社の海外におけるサービス力の向上が課題です。また、サービス力の向上とともに真の意味での現地化を推進していかなければならないと考えています。一方、アフターマーケット事業は特販事業同様、サービス力はもちろんのこと、お客様目線に立った「モノ創り」を心がけ、商品力を強化していく考えです。|

#### 一最後に、お客様にご挨拶又はメッセージをお願いします。

**中谷**「90周年を迎えることができるのは、お客様をはじめ、取引先様、販売店の皆様のお陰です。心より感謝申し上げます。私は社長という重責を担うことになりましたが、まだまだ未熟者です。これからは経験豊富な諸先輩方より、様々な知恵をお借りしたいと思っております。90周年を迎える節目の年に、個人的には40歳を迎えました。そして4代目となる社長就任になぞらえて、自分を"4番バッター"に例えています。1日も早く本来の

信頼される4番バッターになれるよう、先代社長同様、何卒、今後とも皆様のご指導ご鞭撻、そしてご支援を賜りたく、宜しくお願い申し上げます。」





# 1<mark>90年分の感謝」が安全自動車のエネルギーです</mark> 90周年記念キャッチコピーです。 多くの皆様への感謝をエネルギーに、これからも歩んでまいります。

ANZEN o b b b

**2008** 平成20年5月 ANZEN創立90周年を迎える



創立から現在まで

ANZEN90年の歴史を商品とともにご紹介します。

2008 現在のANZEN(本社)

#### 年 代 (年 号) **ANZEN** 90年のあゆみ 創立者中谷保が自動車および同部品の ●第一次世界大戦 1918 大正7年5月 輸入販売を開始(東京・元赤坂) $(1914 \sim 1918)$ **日本初!** 地下タンク式ガソリンスタンドを設置 1919 大正8年 ライジングサン石油会社 (現在の昭和シェル石油) と特約を結ぶ 1918 創立当時のANZEN ●関東大震災 (1923)ダッヂブラザーズ自動車(現在のクライスラー社)の 1919 日本初のガソリンスタンド 1927 昭和2年 ガソリン券の販売や夜間営業も 日本総代理店となり『ダッチ』の販売を開始 実施した ●満州事変 (1931)Dodge Dodge 1932 昭和7年 ANZEN初のオリジナルカーオート三輪 『安全号』 を製作・販売 1938 昭和13年 純国産乗用車『日光号』を製作 ●第二次世界大戦 自動車整備機器事業に本格参入 $(1939 \sim 1945)$ 1927 ダッチ 欧米20社と代理店契約を結ぶ 当時のショールームは街の話題は 1938 日光号 戦時国策により、販売中止の モーターバイク『ラッキー号』を発売 止むなきに至る幻の車 1954 昭和29年 ANZEN初のヘッドライトテスター『HL-1A』を発売 (業界初!)大型車用ブレーキテスター 『SBT-300F』 を発売 1958 昭和33年 電気式リモートメーター、リモコンを採用 ●東京オリンピック (1964)1970 昭和45年 ANZENオリジナル2柱リフト『TWP-2500』を発売 1954 HL-1A ●ドルショック(1971) 1971 昭和46年 (日本初見)ブレーキ・スピード複合試験機『SSBT-30FL』を発売 以後30年にわたって ●第一次石油ショック ヘッドライトテスターの (1973)主流を占めるヒット商品 1974 昭和49年 自動車排気ガス測定器 『ZFA-HL』 を発売 ロータリー式効率車検整備システムを発売 1980 昭和55年 ANZEN OF AMERICA. INC.(米国安全) 設立 下部洗浄装置『アーロンジェットノズル』を発売(特許取得) 1987 昭和62年 ●国鉄民営化(1987) アライメントテスター『R-SWAT』を発売(メーカー向け) 1988 G-SWAT 車を垂り入れるだけで、 **1988 昭和63年** アライメントテスター『G-SWAT』を発売(整備工場向け) 四輪同時にすべての測 定が5分で完了 ●ベルリンの壁崩壊 1989 平成1年 自動車整備管理システム『AUTO-D1』を発売 (1989)アライメント専門店**スワットショップ金沢**をオープン 1990 平成2年 ●阪神·淡路大震災 1995 平成7年 自動車保守管理システム『MAINTEC』を発売 (1995)●長野オリンピック タイヤチェンジャーの**伊バトラー社**と代理店契約を結ぶ (1998)1999 平成11年 全自動画像処理方式ヘッドライトテスター『HLI-1000』を発売 グットデザイン賞受賞 1999 バトラー 1999 HLI-1000 低偏平タイヤもラクに対 グッドデザイン賞を 2000 平成12年 全自動画像処理方式ヘッドライトテスター『HLI-2000』を発売 応!進化し続けるバトラー 受賞した人気モデル ●米国同時多発テロ 2001 平成13年 北京駐在事務所を開設 ●日韓ワールドカップ 2002 平成14年 キャタピラターン方式ツインパワー『TWPFシリーズ』を発売 (2002)2003 平成15年 (業界初!) 手動式画像処理方式ヘッドライトテスター 『HLI-203』 を発売 トータル車検ラインシステム『ラインマスター』を発売 2004 平成16年 2002 TWPFシリーズ ●愛知万博(2005) リフトアップ中も下降 ●トリノオリンピック 2006 平成18年 ISO9001を取得(自動車用検査機器の設計、製造において) 時も床面がフラット! (2006)

ANZENと長く深くお付き合いさせていただいている お客様にANZENとのエピソードをお伺いしました。

## 福島トヨペット株式会社

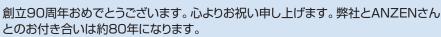
福島県郡山市字川向1-1 TEL 024-946-1111



"frank & true partner" 「親しみのある誠実なパートナー宣言」を理念に 掲げ、車に関する全てのことをサポートしている 福島トヨペット株式会社。

ANZENとの出会いのきっかけは「ダッヂ」でした。

代表取締役社長 佐藤修朗 様



福島トヨペットの前身である「第一タクシー商会」が昭和2年に設立され、汽車や馬車 しかなかった時代に乗り合いのバスの事業に着手しました。その3年後に「第一モー ター商会」が昭和5年に会津若松市内に設立され、そこからがANZENさんとのお付 き合いの始まりです。当時、外国車の輸入・販売に力を入れていたANZENさんと 契約をし、「ダッヂ」や「プリムス」の販売をさせていただいておりました。会津若松 に開設した店舗のショールームは当時珍しく、街の話題になったようです。 ANZEN さんとのお付き合いは、その時から今もなお続いており、現在では、サービス工場の 機械設備で大変お世話になっております。設備の設置だけでなくアフターフォローも しっかりしていますので、安心していつもお任せしております。これからも従来にも増 してご尽力いただきまして私ども自動車業界の大きな支えになっていただきたいと 思っております。100周年を目指し、業界のトップランナーとして走り続けて下さい。







第一タクシーで運行していたダッチ ブラザーズ自動車のバス (1936年式)

#### 株式会社田中商会

新潟県新潟市東区紫竹卸新町2003-1 TEL 025-274-7181



自動車整備工具をはじめ、板金塗装工具の販売や 予備車検場の運営など幅広く事業を展開している 株式会社田中商会。

その軌跡の中にあったANZENとの深いご縁。



創立90周年、心よりお祝い申し上げます。これまでを振り返り、改めてANZENさん とのお付き合いの長さに感じ入っております。

弊社は昭和4年、新潟市流作場(現在の新潟市中央区)にて発足いたしました。その後、 別会社としてディーラーの経営、部品販売会社などに発展的枝分かれをしてきました。 当時、ANZENさんが販売していた外国車でダッヂブラザーズ自動車の「ダッヂ」の修 理・整備をメインとしたサービス工場を作りましたが、そこから弊社と最初のお付き合 いが始まったと思います。ANZENさんと弊社のお付き合いは80年の時を経たこと になりますね。私自身ANZENさんで社員として働いていたこともあり、内側から ANZENさんを知り、色々な経験をさせていただきましたが、どれも良き思い出です。 弊社はこのようなご縁でANZENさんと歩んで参りましたが、今後もお客様に喜ばれ る整備機器を供給し、さらなる発展とサービス向上を目指して頑張って下さい。





社屋に隣接している予備車検場



昨年度の弊社販売店会では、開会の挨拶をしていただきました

## 受け皿の左右移動がスムーズ!クイックなセッティングが可能です

#### エア式ピットリフト

#### APL-10A

大好評のピットリフトにエア式が登場しました。受け皿の左右移動は、シリンダーを 浮上させローラーで移動するため、セッティングがラクに行えます。また、受け皿には デフ部ボルトを逃がす半円カット付き。ボルトを避けて安全にリフトアップすること ができます。

※ピットリフトでの作業の際は必ずリジッドラック等で車両保持を行ってください。



#### 新発売

#### 伝統を受け継ぐ使いやすさのタイヤチェンジャー

バディ5オートマチック

#### BU54HQ20FI

タイヤ、ホイールにやさしいバトラーが作る、ヨーロピアンタイプのタイヤチェンジャーです。 最大20インチまで対応。オプションの利用で低偏平タイヤやランフラットタイヤにも対応できます。



#### おすすめ商品

## 大型車のホイールナット締め付け作業が1人でカンタン

#### 大型車ホイールナット締め付け用トルクレンチ

#### TW1000N

2人がかりで行っていた大型車のホイールナット締め付け作業が、1人でラクに 行えます。約3倍の増力装置付きなので、少ない力での締め付けが可能。 今まで のように長くて重いトルクレンチは不要です。また、エアタイプのものと比べコスト パフォーマンスに優れています。



#### トピックス

#### グループ再編成に伴う組織変更のお知らせ

平成20年2月1日より、弊社は北海道安全株式会社、東北安全株式会社、関東安全株式会社、及び九州安全機工株式会社の 四社を吸収合併し、それぞれ札幌支店、仙台支店、関東支店、及び福岡支店という新たな体制でスタートいたしました。 今後とも、更なるご愛顧を賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。



#### 保守点検のおすすめ

ANZEN 製品を長くご活用いただくため、保守点検サービス(有料)のご利用をおすすめします。 お近くの営業マンまでお問い合わせください。

#### 24時間サービス体制

ANZEN製品を「安心」してご利用いただくために、24時間サービス(ボイスワープ) 対応をいたしております。営業時間外、および 休日におけるサービス電話受付ができます。担当の営業所の電話に連絡していただければできる限り迅速な対応をいたします。

#### ANZENカスタマーサービス

○120-01-6361当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせは左記のフリーダイヤルまでお気軽にどうぞ。受付時間:月〜金(AM9:00~PM5:00)

ANZENホームページ http://www.anzen.co.jp ホームページ "ANZEN Web" ではANZENの最新情報を提供しています。

●発行所/安全自動車株式会社 マーケティング部 東京港区芝浦4-16-25 ●ANZEN NEWS 39号 (2008年4月1日発行)