

## 新商品のご紹介

### パワートルクセッター

PTS-800EX-L

トルクレンチによる締め付けトルクの  
確認作業が不要に!

- 一般社団法人日本自動車機械工具協会が定める「動力式トルク制御レンチ型式性能試験」に合格!
- 電子制御コントローラー内蔵により、高度な締め付けトルク管理が可能



ワンタッチ  
締め付けOK!

### 超音波エアリーク検知キット マークスマンⅡ

LL-128488

自動車や大型車、配管設備のエア漏れを  
逃さず発見!

- 超音波の領域の極小音を可聴化して小さなエア漏れも検知



エア漏れには  
これ!



集塵機能  
付き

### じゅうたんマットクリーナー MATMAX

JM-3

水洗い、脱水、乾燥、掃除機、すべてを1台に集約

- 切り替えハンドルで掃除機としても使用可能(特許出願済)
- 高圧温水洗浄機と連動して手洗いが可能(オプション)

### 蛍光剤入りA/C漏れ止め剤 ドクターリークプロ

LL-DRPR1

かさぶた状のシール油膜を形成し、  
冷媒ガスの漏れを止める!

- ノンポリマータイプの漏れ止め剤なので水分と触れても硬化せず再修理可能
- かさぶた状のシール油膜によりガス漏れを素早く密封、蛍光式リーク検知も可能

冷媒漏れに  
安心・安全!



自動車整備の最新がわかる ANZEN NEWS



# CHARGE

2021  
Autumn  
VOL.

93

先進安全装置の  
正しい作動確認を

## OBD検査

が2024年10月より開始

## 進む自動車整備のデジタル化、余念のない準備を!

2021年10月、「新点検基準」が施行されたことに合わせ、対象自動車の点検項目に「車載式故障診断装置(OBD)」の診断結果」が追加され、1年毎の点検が義務付けられました。また、OBDを活用した自動車検査(OBD検査)のプレテストもいよいよ始まります。2024年10月スタートが予定されるOBD検査まで、ちょうど3年。新時代の車検は今、スタートに向けて少しずつ動き出しました。

さて「OBD検査」とは、OBDを活用した新たな検査方法です。検査時に法定スキャンツール(仕様など未確定)を用いて機構のサーバーへそれぞれ通信し、特定DTC(自動車メーカー由来のDTC)情報に照合して合否判定を行います(下図)。合否は特定DTCの有無、排出ガス関係(J-OBD I規制車を除く)では、レディネスコード記録の存在が条件となります。

仮に、特定DTCが検出された場合は、故障探求を実施し、然るべき整備を行わなければなりません。特定DTCの整備は特定整備(電子)の領域を多く含むことから、特定整備認証の移行はもとより、電子制御装置整備(エーミングなど)の習得、検査のオペレーションの確認、指定整備工場の場合、法定スキャンツールの選定と購入など、準備することは少なくありません。検査の流れについてはシミュレーションを重ねながら、自社のオペレーションを確立できるよう、今のうちから準備を整えておきたいものです。

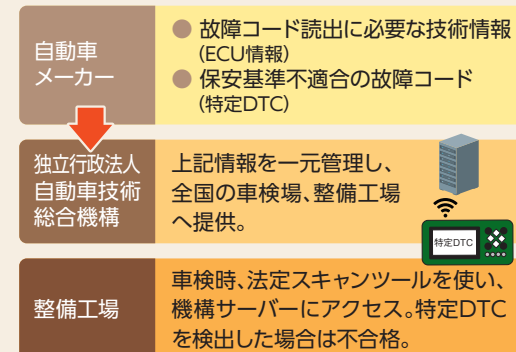


### 車載式故障診断装置(OBD)を活用した自動車検査手法

◆車載式故障診断装置(OBD)とは  
近年のクルマには、電子制御装置の状態を監視し、故障を記録する「車載式故障診断装置(OBD:On-Board Diagnostics)」が搭載されています。



### ◆OBDを活用した自動車検査手法



### ◆対象車両・装置及び検査開始時期

|        |                                                   |
|--------|---------------------------------------------------|
| 対象     | 2021年10月以降<br>(輸入車は2022年10月以降)の<br>新型の乗用車・バス・トラック |
| 1      | 運転支援装置<br>(ABS・ESC・ADAS装置)                        |
| 2      | 自動運転機能<br>(レーンキープや自動運行装置など)                       |
| 3      | 排ガス関係装置                                           |
| 検査開始時期 | 2024年10月(輸入車は2025年10月)                            |

**ANZEN** 〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25  
安全自動車株式会社 TEL(03)5441-3412 FAX(03)5441-8848  
ANZENホームページ <https://www.anzen.co.jp>

|         |                                          |        |                     |
|---------|------------------------------------------|--------|---------------------|
| 札幌支店    | 札幌市中央区南19条西8-2-21<br>TEL(011)511-6241(代) | 郡山営業所  | TEL(022)236-1211(代) |
| 仙台支店    | 仙台市宮城野区日の出町2-2-8<br>TEL(019)637-8711(代)  | 宇都宮営業所 | TEL(024)942-5311(代) |
| 盛岡支店    | 戸田市氷川町2-8-31<br>TEL(019)637-8711(代)      | 高崎営業所  | TEL(048)447-6881(代) |
| 水戸営業所   | TEL(029)241-0932(代)                      | 宇都宮営業所 | TEL(028)635-8821(代) |
| 新潟営業所   | TEL(025)274-7131(代)                      | 高崎営業所  | TEL(027)384-3001(代) |
| 東京支店    | 東京都港区芝浦4-16-25<br>TEL(043)284-2600(代)    | 横浜営業所  | TEL(03)5441-3413(代) |
| 千葉営業所   | TEL(043)284-2600(代)                      | 横浜営業所  | TEL(045)391-9913(代) |
| 名古屋支店   | 名古屋市中区金山5-12-3<br>TEL(076)248-0499(代)    | 静岡営業所  | TEL(052)871-1811(代) |
| 金沢営業所   | TEL(076)248-0499(代)                      | 静岡営業所  | TEL(054)236-5066(代) |
| 大阪支店    | 大阪市西淀川区御幣島2-1-14<br>TEL(086)434-0259(代)  | 広島営業所  | TEL(06)6472-0361(代) |
| 岡山営業所   | TEL(086)434-0259(代)                      | 広島営業所  | TEL(082)832-3630(代) |
| 高松営業所   | TEL(087)843-6531(代)                      |        |                     |
| 福岡支店    | 福岡市東区多の津3-7-7<br>TEL(092)246-0551(代)     | 沖縄営業所  | TEL(098)876-3873(代) |
| 南九州営業所  | TEL(099)246-0551(代)                      | 沖縄営業所  | TEL(092)623-4646(代) |
| (株)松本安全 | 松本市大村383-11                              |        | TEL(098)876-3873(代) |
|         |                                          |        | TEL(0263)45-2181(代) |

保守点検のおすすめ ANZEN製品を長くご活用いただくため、保守点検サービス(有料)のご利用を  
おすすめします。お近くの支店または営業所までお問い合わせください。

ANZEN カスタマーサービス 0120-01-6361 当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせ  
は左記へ。(受付時間:月~金 AM9:00~PM5:00)

ANZEN で 検索 <https://www.anzen.co.jp>

●発行所/安全自動車株式会社 営業企画部 販促企画グループ 東京都港区芝浦4-16-25  
●ANZEN NEWS CHARGE 93号 (2021年10月発行)  
※外観・仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。



神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社 湘南支店



## INDEX

02 > 神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社  
湘南支店 大型

06 > 大型車整備に役立つ最新アイテムをご紹介!

08 > 新商品のご案内



# 神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社 湘南支店



●店舗情報  
神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社  
湘南支店  
神奈川県伊勢原市下糟屋1461 番地 (8 街区)  
TEL：0463-91-3311  
従業員：61名(メカニック29 名)

●今回お話を伺った方



取締役 業務部長  
横山 幸司 様



湘南支店 整備工場長  
泉 雅人 様

## 生産性アップとメカニックの快適さがキーコンセプト BP内製化で地域需要の取り込みに期待

ユーザーレポート!



横浜市に本社を置く神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社(代表取締役社長 清水亨)は神奈川県内に8支店を展開し、トラック・バスの販売とアフターサービスを行っています。中でも今回訪問した湘南支店はその立地も相まって、神奈川県中西部をカバーし本社工場をも凌ぐ最大規模の支店として営業を続けてきましたが、お客様にとってより利便性の高い立地を求めて、伊勢原市が「新たな産業基盤の創出」として進めてきた整理事業区画へと新築・移転を果たし、生産能力も約1.5倍に拡大しました。

### アクセスのよさから

多数の来店客を見越してCSも追求  
使い慣れた機器+期待の新規導入設備で  
生産性をアップ

新工場は2つの主要幹線道路及び2つのICにほど近いことから、数多く訪れるであろう来店客を見越した快適な設備を整えています。

店舗のコンセプトについて、担当の横山業務部長は、「遠方輸送の帰り道に『直して帰りたいのでよろしく』というお客様も多いため、長時間でも快適に過ごせるよう、待合スペースに個室と喫煙室をそれぞれ男女別に用意しています。また、ESを高めることも重視しています。緊張下の中で日々重整備を担うメカニックのために、ON・OFFの切り替えが出来る場を提供したいという思いから環境整備を推し進めました。食堂は休憩時に

リラックスできるよう、カフェのような造りにして快適な空間・時間を創り出しています。一方で、フロント・オフィスについても、内勤スタッフが働きやすいように、書類キャビネットと壁までの距離などにもこだわってレイアウトしています。店舗全体についても夜間でも外から見てきれいに見えるよう待合室にダウンライトを採用したり、全国でも初めてとなる文字の背面を発光させたバックチャンネルタイプの三菱ふそうマークの看板を掲げています」と新店舗のこだわりについて語ってくださいました。

(取材日：2021年8月18日)



## 工場外観・エントランス



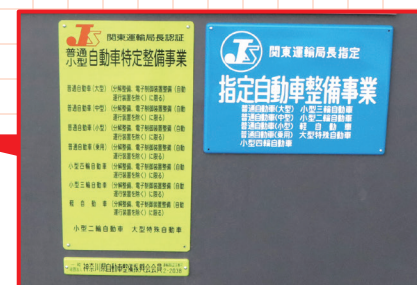
▲工場入口に大型キャノピーを設置し雨天時などにも車両受け入れが可能に



▲三菱ふそう初となるエントランスを設けカフェやホテルを思わせる落ち着いた雰囲気演出



最新の工場だけあって電子制御装置整備も含め特定整備にはフルスペックで対応できる



▲全国のふそうディーラーで初導入の、スーパーグレートを模した自動販売機



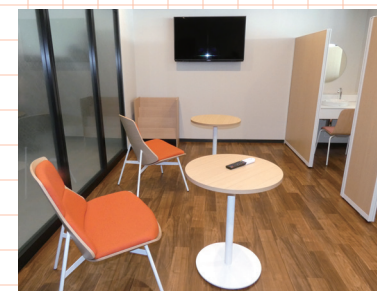
▲工場入口のオーバースライダーは外光を多く取り入れ出来るように施工

## 食堂・休憩室



▲メカニックがリラックスできるよう、食堂はカフェのような造りに

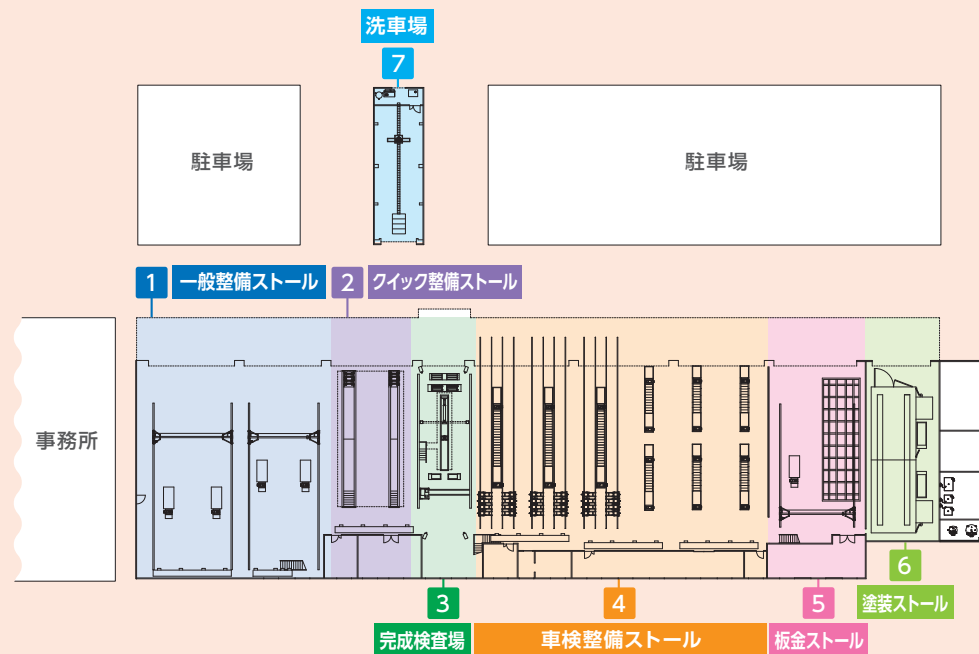
▼他工場で類を見ない男女別の喫煙室・休憩室を完備



▲鏡の形にまでこだわった、女性用待合室内にあるパウダースペース



# 図面でわかる! ここがポイント!/ 板金・塗装作業の内製化ですべての作業を完結できる!



## 営業担当者のココがポイント!

神奈川県西部を湘南支店でカバーするための大規模工場として、設計当初より使いやすさや導線、そして安全安心な作業ができるための工場作りを目指して参りました。板金、塗装ストールではあらゆる作業を想定しての準備もされています。お洒落で動きやすい工場づくりをサポートさせていただきました。今後も快適にご使用していただけるようアフターサービスでも精一杯対応させていただきます。



(左：横山業務部長、中央：泉整備工場長、右：横浜営業所 大沢)

- 1 テストリフト×4基、天井走行クレーン2基
- 2 2分割フロアリフト×2基
- 3 完成検査場(ラインマスター+カラー画像処理方式ヘッドライトテスター+サイドスリップテスター+フリーローラー+荷重計)
- 4 2柱式ツインパワーリフト(30t)×3基、レール式ホイールドリー×24基 (大型)  
2柱式ツインパワーリフト(12t)×6基 (小型)
- 5 テストリフト、フレーム修正機用レール、天井走行クレーン
- 6 塗装ブース
- 7 洗車仕様テストリフト



このページに掲載中の機器は左のQRコードよりカタログをご覧ください

## 小破・大破の事故修理はまだ期待できる BP内製化が新工場最大のポイント

新工場のコンセプトは、稼ぎ頭である整備士がいかに快適に過ごせて生産性を上げられるかであり、快適性の面では冷暖房完備、照明はLEDを採用。このLEDは、実際にどのような明るさで、物がどのように見えるかを別の工場で検証してから導入する蛍光管の種類を決めたという念の入れようです。

整備ストールは全部門合計で旧工場の11から15へと約1.5倍の生産性アップを果たしています。ストール数が増えれば従来と同じ時間でも同時にこなせる台数が増える=生産効率上がるので、結果としてその日の作業を早く終えることも可能になりますし、実際にそうすることで翌日まで疲れを残さない=リフレッシュした状態で翌日の作業に臨んでもらいたいという、整備士ファーストの視点が存分に盛り込まれた工場となっています。

生産性アップのために、旧工場で使い慣れたレール式ホイールドリーなどはもちろん、2分割フロアリフトなど従来は未導入だった設備・機器も積極的に導入されています。

単に生産性の上がる設備・機器を導入するだけでなく、同じ設備・機器を導入するのでも、どの位置に配置すればより生産性が上がるのかまで綿密に計算してレイアウトしています。その最たるものは中・小型ストールで、縦に2台分入庫できるようにリフトがレイアウトされているため、かなり生産性は高いとのこと。

数々の効率化設備・機器が導入された工場ではありますが、最大のポイントはBPの内製化であるとしています。「被害軽減ブレーキが全盛ですが、完全自動運転にならない限り、小破・大破の事故がなくなることはないと思っています。一方で弊社もBPは従来ならば外注委託でしたが、業者が減っていくだろうという数の問題、大破に対応できる工場が少ない技術面の問題からBP設備の充実・内製化に注力しました」と泉 雅人整備工場長は、数ある中から一番のポイントを語ってくださいました。

## 整備工場



▲クイック整備には2分割フロアリフトで幅広く対応。地下空間は収納兼作業スペースとして有効活用



▲荷重計の内設で外部検査場と行き来が不要で効率アップ



▲レール式ホイールドリーを備えた大型ラインと中・小型ライン



▲きめ細かな車体修理ニーズに応えるためフレーム修正機も導入



▲洗車時、汚れを清掃しやすいように壁面をステンレス仕様に。洗車ホースを吊り下げ式にして劣化を防止



▲塗装ブースは前後で2分割でき、2台別々の塗装や、1台を塗装、1台を乾燥といった使用も可能に



▲バックヤード部分は、各メカニックの工具キャビネット・電動工具の充電場所として1カ所に集約。



▲ツインパワーリフト導入により、小型トラックの縦列整備も可能で作業効率向上



▲配管や電線を全て壁裏に通し、配管接触を防止



▲ハンドツール類は回転工具台車で整理整頓。吊り下げツールボードが不要になり工場美化に貢献



▲入庫車両の高さが分かりやすいように柱に目盛りを記載



▲工場内を的確に効率良く冷やすためスポットクーラーを採用



使って納得!  
安心・安全な作業を  
サポート



# 作業負荷軽減・生産性向上を後押し! 大型車整備に役立つ 最新アイテムをご紹介します!

## 移動式半自動オイルチェンジャー 配管いらず HK-240

- 必要な時に、必要な場所で効率的にオイル交換
- オイル配管・リール不要! 新油ラインと廃油ラインに接続する従来方式のオイル機器がすべて不要になり、設備導入コストを削減
- 新油・廃油ともに100Lのタンクを搭載、専用ポンプで吸引・吐出が可能

オイル交換作業  
に新革命!



### POINT! エア源があればどこでも使用可能!

可動式のため、リフトが設置されていない場所でも使用可能。油脂庫が離れている場合は、工場内の一部に配管を使用し、作業ストール近くに吸排接続口を設ける方法もお勧めです。工場環境に応じてオイル交換作業の合理化を実現します。

### ものづくりの現場から ～開発者の声～

### 整備の可能性を広げる独創的かつ先進的な商品を開発

株式会社テクネットの創業は1997年。「独創的な製品の開発と普及を通じて自動車整備に係る労働環境や経営環境を改善し、自動車社会の進歩発展に貢献すること」を企業理念として掲げています。同社の創業メンバーは全員が整備士の国家資格を有しており、自動車整備と技術インストラクターの実務経験を長年積み重ねたエキスパートで構成された、他社に例を見ない特色のある自動車整備機器メーカーです。

#### 作業者がラクに、安全に。

#### 効率化・省力化につながるアイデア商品を多数輩出

大型車整備の現場でカギとなるのは人材不足問題の解消であり、限られた人材が継続して勤務するには、整備士の働きやすい環境整備が急務とされています。大型車では部品や

工具類が大きく重くならざるを得ないため、作業員への身体的負担が大きく、省力化機器の需要が高まっています。ハイリフトホイールドーリーやタッテラーもその一つです。この他にも廃油・廃液バキュームシステム、DPF清掃機、独自のオイル機器など、開発機器は多岐にわたります。「整備士の経験値があるからこそ、お客様のお悩みやニーズを細部まで深く理解することができる」と、片井社長が語るように、小さな機械工具から大規模設備に至るまで、それに応え得る商品開発力や蓄積されたノウハウが同社最大の強みと言えます。今日も自動車整備に係る安全性と快適性、生産性と自然環境保全を追求し、「より良いものを創る」ことをとことん突き詰めていきます。



<今回お話を伺った方>  
株式会社テクネット  
代表取締役 片井 修 様  
取締役 営業部長 加藤 勝 様

<会社住所>  
静岡県駿河区曲金2丁目8-21  
TEL 054-288-6008

## 電動充電式ハイリフトホイールドーリー

HL-300E

- エア式と異なりホースを必要としないため、移動も作業もスムーズ
- 静音性に優れた電動ポンプを採用。エア式と比較して上昇がスピーディーで運転騒音も大幅に軽減

電動タイプは  
業界初

小型トラック～  
大型トラック・バス用

能力300kg

適用タイヤ径  
520～1,100mm



<騒音比較>

エア式 99dB

電動充電式 73dB

## レール式大型用タッテラーZ

TH350-ZR/TH-350ZRW

- レール式により移動効率が向上
- 新設工場だけでなく、レール式ドーリー既設工場への代替え機としてもおすすめ
- ZRWタイプは引き抜いたホイールをその位置で回転させ点検が可能

360°  
水平回転!

乗用車～中型トラック用

小型～大型トラック・バス用

タッテラー  
TH200-AH

タッテラーS  
TH200-SW

大型用タッテラーZ  
TH350-AZ



スライド式  
タイヤガード採用  
シングルタイヤ2本  
対面搭載可能



キャスター式も  
ラインナップ

小型トラック～  
大型トラック・バス用

能力350kg

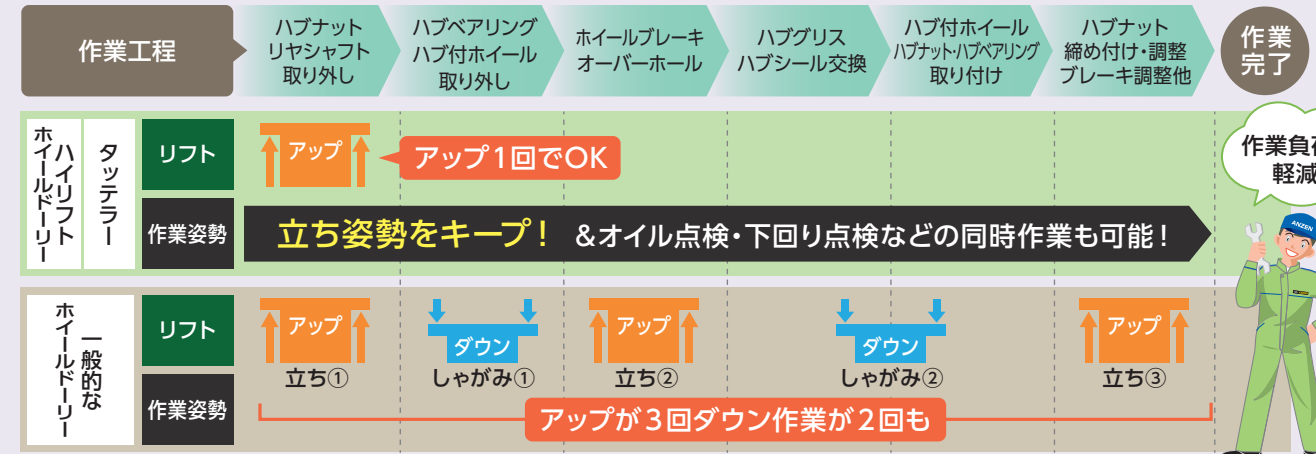
適用タイヤ径  
600～1,100mm



### POINT! 車両をリフトアップしたままホイールを脱着、車検整備を大幅に効率アップ!



|        |                                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
| 作業時間短縮 | 通常のホイールドーリーと比較し、大幅に作業時間短縮を実現! 下回りの点検修理・給脂などホイールドーリーを使用した作業以外も同時並行 |
| 効率向上   | リフトのアップダウン頻度を減らし、作業効率を大幅アップ!                                      |
| 負荷軽減   | メカニックの背丈に合わせ、立ち姿勢で作業が可能!                                          |



作業負荷を  
軽減!

