

第38回 オートサービスショー2025 に出展いたします!



※CGパースはイメージです
※写真は前回の内容です

2025年 **6.19 木 ~ 21 土** 東京ビッグサイト東1・2・3ホール
ANZENブース: 東2ホール205

ブースコンセプト ANZENはお客様の安全・安心をサポートします



メカニックにやさしい労働環境を整え、省力化、効率化、優先度の高い安全作業を実現する製品や半歩先のご提案をいたします
当日は主要商品を紹介するプレゼンテーションを予定しています。



省力化



効率化



安全対策



主な出展商品

- 検査用機器
- 乗用車用整備機器
- 大型車用整備機器
- EV整備関連商品
- エーミング・アライメント機器
- 洗車・洗浄機器
- 安全対策商品
- 季節商品
- アフターサービス

約100点以上の
商品を出展予定!

来場者
事前登録

本展示会に来場する際は、**来場者事前登録が必要**となります。
右記二次元コードよりご登録ください



ANZENオートサービスショー
特設サイト
近日OPENのご案内

ANZENブースの出展商品やプレゼンスケジュールなど、見どころがよく分かる
「オートサービスショー特設サイト」を間もなくオープンいたします!
OPEN連絡はメルマガにてご案内いたしますので、ぜひともご登録ください



ご来場、心よりお待ちしております

バックナンバーは「WEB CHARGE」に掲載しております。お時間のある時にぜひご覧ください!



ANZEN 〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25
安全自動車株式会社 TEL(03)5441-3412 FAX(03)5441-8848
ANZENホームページ <https://www.anzen.co.jp>

札幌支店 札幌市中央区南19条西8-2-21 TEL(0154)24-0161(代)
釧路営業所 仙台市宮城野区日の出町2-2-8 TEL(019)637-8711(代)
仙台支店 戸田市氷川町2-8-31 TEL(029)355-2725
盛岡営業所 新潟営業所 東京支店 千歳営業所 名古屋支店 金沢営業所 大阪支店 神戸営業所 広島営業所 福岡支店 南九州営業所
TEL(025)382-5815
TEL(043)284-2600(代)
TEL(076)248-0499(代)
TEL(078)265-0375(代)
TEL(082)832-3630(代)
TEL(099)213-0762(代)
TEL(011)511-6241(代)
郡山営業所 宇都宮営業所 高崎営業所 横浜営業所 静岡営業所 岡山営業所 高松営業所 沖縄営業所
TEL(022)236-1211(代)
TEL(024)942-5311(代)
TEL(048)447-6881(代)
TEL(028)635-8821(代)
TEL(027)384-3001(代)
TEL(03)5441-3413(代)
TEL(045)391-9913(代)
TEL(052)871-1811(代)
TEL(054)236-5066(代)
TEL(06)6472-0361(代)
TEL(086)434-0259(代)
TEL(087)843-6531(代)
TEL(092)623-4646(代)
TEL(098)876-3873(代)
TEL(0263)45-2181(代)

(株)松本安全 松本市大村383-11

保守点検のおすすめ ANZEN製品を長くご活用いただくため、保守点検サービス(有料)のご利用をおすすめします。お近くの支店または営業所までお問い合わせください。

ANZEN カスタマーサービス **0120-01-6361** 当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせは左記へ。(受付時間:月~金 AM9:00~PM5:00)

ANZEN で 検索
<https://www.anzen.co.jp>

●発行所/安全自動車株式会社 営業企画部 販促企画グループ 東京都港区芝浦4-16-25
●ANZEN NEWS CHARGE 107号 (2025年4月発行)
※外観・仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

最新の業界情報をお届け! >>>
ANZENメルマガ会員募集中
詳しくは ANZEN ニュース で 検索



UD FONT

CHARGE

2025
Spring
VOL.
107

第38回
オートサービスショー2025
出展のご案内

2025年 **6.19 木 ~ 21 土**

東京ビッグサイト東1・2・3ホール
ANZENブース: 東2ホール205 P.12



USER REPORT 小型 P.02
愛知トヨタWEST株式会社 蟹江店



特集



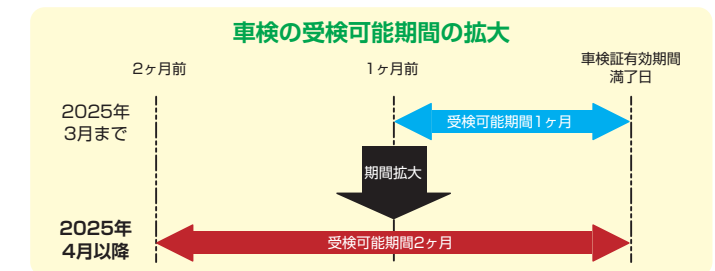
**第22回 国際オートアフターマーケット
EXPO 2025に出展いたしました! P.06**

TOPICS

新年度法令
改正情報

**受検期間の拡大がスタート
余裕のある車検入庫にシフトチェンジ**

国土交通省は年度末に集中する検査業務を分散させるため「道路運送車両法施行規則」を改正し、2025年4月1日から施行しました。これまでは車検証の有効期間満了日の「1ヶ月前」から車検を受検してきましたが、**4月1日以降は「2ヶ月前」から受けられるようになりました。**



これにより、車検入庫の平準化、それに伴う従業員の働き方改革などを推進することが可能です。また、電子制御装置整備の発生可能性があるOBD検査対象車など、余裕を持った車検の入庫が必要な車両に対しても受検可能期間拡大の活用が有効です。OBD検査で特定DTCが検出され、電子制御装置整備が必要となった場合、外注に依頼する際は整備に時間を要するケースが増加しています。早期の車検入庫で不具合を早く見つけることによる納車遅れのリスクを回避することができます。

車検の「早期予約割引」やウイークデイの入庫で割引を行うなどの入庫策を効果的に使い、入庫の分散に努めてはいかがでしょうか。

ANZEN
安全自動車株式会社



愛知トヨタWEST株式会社 蟹江店

お客様が入りやすい・快適に過ごせる地域密着店舗 整備士も働きやすいESを追求したこだわりの整備工場



店舗情報

愛知トヨタWEST株式会社 蟹江店
愛知県海部郡蟹江町錦3-1
TEL：0567-95-4081
従業員：22名(エンジニア7名)
敷地面積：4,069.26平方メートル



今回お話を伺った方



店長
河合 盛夫 様



副店長
浅野 嘉文 様



副店長
中神 直也 様

今年で創業90周年を迎えた愛知トヨタは、トヨタ店185店舗、レクサス店11店舗、フォルクスワーゲン店5店舗を構え、愛知県全域をカバーしています。蟹江店は、三重県との県境付近の西エリアをカバーする店舗で、2024年11月に旧店舗より移転新築オープンしました。

新店舗は旧店舗より敷地面積が拡大、元々取得していた大型車整備の認証(指定)を存分に活かせるようになりました。「工業地帯が控えるため大型車の整備ニーズが高かったことに加えて、グループ内でもあまり類を見ない設備でもあり、将来的には他店舗の大型車整備を引き受ける構想もある」と河合店長。

整備ストールは、乗用車用4ストール+大型車用1ストール+検査ラインが横並びになったレイアウト。全体の横幅が広く、入口手前には十分なスペースがあるため、車両をまっすぐに入れることができ、出し入れがしやすく、ストール間も広いため作業性が高いとエンジニアからも好評です。

リフトは2柱タイプに統一。「旧店舗では4柱リフトを導入していましたが、ホイールを擦ってしまうリスクがあったため、こうし

たリスク解消にも一役買っています。」と浅野副店長。大型車用の“ツインパワーリフト”も導入したことでダイナやコースター、幌付きトラックも安定してリフトアップできる体制が整いました。

一方、ショールームなどお客様への配慮も随所に見て取れます。来店された車両ナンバーを読み取り、AIが担当者とお客様名をインカムで全スタッフに知らせます。お客様を待たせることなくスムーズにご案内可能となっています。ショールーム内は、おしゃれなカフェをイメージした造りとなっており、カーディーラーというイメージを取って払拭することにこだわっています。また、雨でも納車式が執り行えるよう、駐車スペースも屋根付きにこだわりました。さらに、敷地が広がったことで、中古車を20台展示できるようになるなど中古車販売にも力を入れています。

こうした取り組みを地域に浸透させるべく、地元蟹江町のマラソン大会に協賛(参加者全員にオリジナルのハイチュウをプレゼント)、蟹江警察とも連携して高齢者向けの安全運転講習を開催するなど、地域密着を掲げて運営しています。

営業担当者のココがポイント！

今年で創業90周年を迎えられ、安全自動車ですべて新店舗計画に携わることができたことを非常にうれしく思います。

小型車はもちろんですが、大型車まで幅広く整備を行えるようにツインパワーリフトが入ったサービス工場が完成しました。乗用車のサービス工場でツインパワーリフトが入っている工場は珍しいと思いますのでたくさん活用していただけたら嬉しく思います。ストールの間隔も広く、十分に作業が可能になり、全館空調で迫る夏の暑さでも快適に整備作業を行うことができると思います。

ショールームは高級感があり、落ち着いた雰囲気印象的でした。今後も愛知トヨタWEST株式会社 蟹江店様のお力になれるように営業活動していきます。



左から店長 河合様、副店長 中神様、副店長 浅野様
右：名古屋支店 高林

ショールーム



▲ショールームにはカフェを意識したカウンター



▲カウンター上には蟹江町にちなんで、かに座のイラスト、季節柄おひなさまのポップの他、足元にはアロマディフューザーが快適空間を演出



▲ショールームには様々なタイプの席が設けられていて、どこに座るか迷うほど



▲カウンター横にはペットボトルのドリンク他、ドリンクバーのようなドリンクサーバー



▲キッズコーナーもショールームに合わせて落ち着いたカラーでコーディネート



▲地域密着店のため、ペットのリードフックも設置



▲駐車スペースは屋根付きで納車式も濡れることなく行える



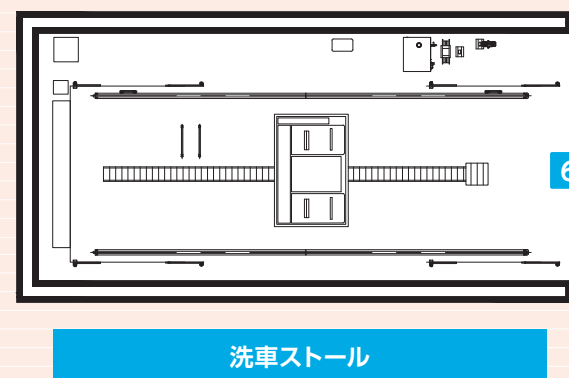
▲駐車スペースの一角にはEVの急速充電コーナーを設置



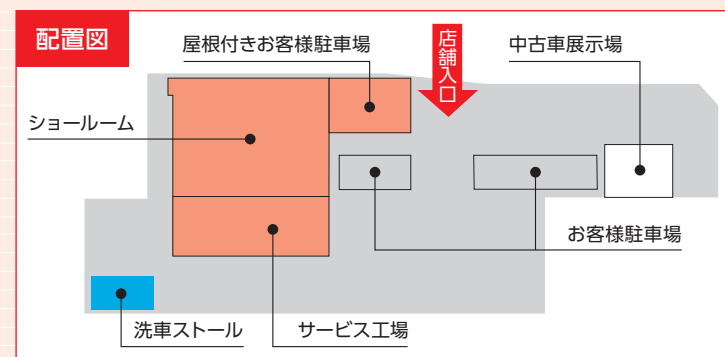
▲敷地に余裕ができたため、中古車20台を常時展示可能に

図面でわかる！
ここがポイント！

整備作業の効率化を実現する整備環境を整え
お客様により質の高いサービスを提供



- 1 車検ライン(ラインマスター+前後移動式カラー画像処理方式全自動ヘッドライトデスター+ABSデスター+フリーローラー)
- 2 フォーマルリフト (FL40UFCJ+ジャッキングビーム)
- 3 アルネオリフト (NNZ30KAUJ)
- 4 アルネオリフト (NNZ30WPUR)
- 5 ツインパワーリフト (TWPF10)
- 6 門型洗車機+超静音ドライシステム



このページに
掲載している
機器のカタログを
ご覧いただけます

INTERVIEW エンジンインタビュー

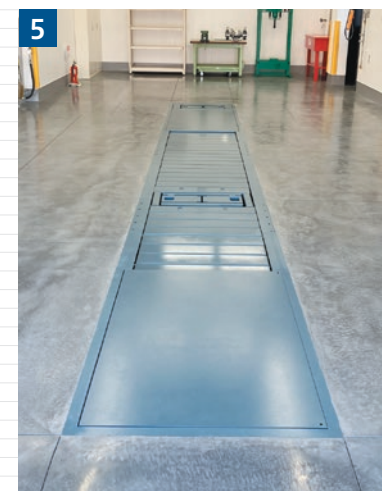
愛知トヨタではグループ全体で多国籍のスタッフも積極採用しています。蟹江店ではその先輩としてネパール出身のバンダリ サントスさんがエンジニアとして活躍中。「先輩方は優しくて、仕事はやりやすいです。技術を学ぶために先輩に話を聞いたり、時にはインターネットで調べたりもしています」とサントスさん。今回導入した各設備については、「今のリフトは以前に比べて、色々な車種を上げたり、タイヤを外したり作業がとても楽です」としながらも「トラック整備の場合、インパクトレンチなどツール自体が重いので軽くなったらいいですね」とエンジニアとしての苦勞を語ってくれました。



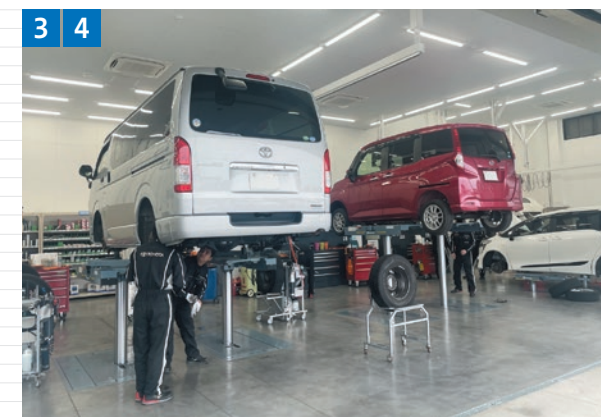
バンダリ サントスさん



蟹江店エンジニアの皆さま



▲ダイナやコースターの整備を可能にする“ツインパワーリフト”の導入により立ち姿勢で作業ができて足腰への負担が軽減



▲アルネオリフトは整備ストール中央に3基導入。下回り空間が広く作業性アップ



▲ジャッキングビーム導入でフリーホイールも可能に



▲洗車ストールは周囲の住宅に配慮し、防音壁や静音システムを導入

▲ドライブオンの“フォーマルリフト”は乗用車でも重量のある車両の整備に対応



▲検査ラインはトータル車検ラインシステム“ラインマスター”と連携し検査業務を効率化



▲“全自動ヘッドライトデスター”は前後移動式を採用。1mの測定距離を自動検出



▲エアツールのコードは取り回しを考慮しレール移動式に。カールの大きさにもこだわった



▲2セット導入したキャビネットで整理整頓が徹底



▲整備ストールは全館空調とシートシャッターの組み合わせで暑さ(寒さ)対策も万全

出展商品紹介

自動車関連ビジネスに関わるあらゆる企業と製品が一堂に会する国際オートアフターマーケットEXPO(IAAE)が2月26日(水)から28日(金)までの3日間、東京ビッグサイトで開催されました。多くの来場者で賑わう中、ANZENは今年も出展し、省力化ツールをはじめ、特定整備に関連する様々な商品を出展しました。



電子制御装置整備対応機器 MaxiSys ADAS IA900WA

足回り・エーミング

アライメントテスターとエーミングサポートツールの2つの機能を有したIA900WAはエーミングの前提条件として必須となるアライメントの診断・調整の後に、そのままエーミング作業の実施が可能です。6台の高解像度カメラがホイールターゲットの高さを自動認識することで、アライメントの測定が飛躍的に容易になりました。また、エーミング作業では煩雑な準備をIA900WAが完全サポート、ターゲットの距離や高さといった実測作業を省略することでセッティングが容易に行えます。これにより、作業時間の大幅な短縮が可能となりました。また、IA900WAは可動式のため、場所を選ばず、どこでも作業が行えます。



IA900WA ここがポイント!

① 機器の移動が容易で、場所を選ばず作業が可能

フレームにはキャスターが付いているため、移動可能です。またフレームに搭載された機構(ロール角・ピッチ角・ヨー角)で調整が可能のため、床が水平を担保できなくてもアライメントの診断・調整、エーミングも場所を選ばず作業が可能です。

② アライメントとエーミングの両作業が可能

従来、個別に整備機器が必要とされたアライメント診断・調整とエーミング作業を、この1台に集約。アライメントを診断・調整した後、そのままの流れでエーミングが実施できます。

③ 詳細なガイダンスで整備要領書を見ることなく、簡単作業

アライメントの診断・調整作業、及びエーミング作業を進めるにあたっては整備要領書を読み、実施する必要があります。IA900WA付属のスキャンツールには車両ごとに異なる詳細な作業データが集約されており、画面の指示にしたがって誰でも容易に作業できます。



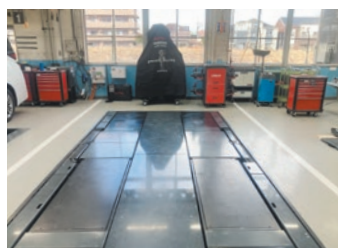
エーミングの実測作業を省略。作業の時間短縮と省力化に貢献



スキャンツールのUltra(ウルトラ)を搭載。24インチのディスプレイと詳細なガイダンスで作業者をサポート

IA900WA 導入工場

写真:
宮城トヨタ自動車株式会社
GR Garage様



アライメント診断・エーミング(フロントカメラ)の作業手順と所要時間

	作業手順	所要時間
1	車両選択(事前準備) クランプの取り付け クランプは軽量で誰でも簡単に取り付けが可能	3~5分
2	ローリング補正 切れ角測定の実施 アニメーションのガイダンスで作業手順を示してくれるので作業がスピーディー	3~5分
診断の結果、必要に応じてアライメント調整を実施。アライメント調整後、その流れでエーミングを開始できます。		
3	距離測定ターゲットを設置 距離測定ターゲットを車両先端に設置することで、カメラが車両とターゲットの距離を実測	1~3分
4	ターゲットの設置 ターゲットを設置。 一括エーミング*を選択	1~2分
5	フレームの移動 フレームを動かすとディスプレイに適正なターゲット位置を表示。作業者はそれを見ながら位置決めを行う。正対も中心線も自動で認識	3~5分
6	エーミングの実施と完了 エーミングが完了すると、ユーザー、保険会社にご提示できるエーミングレポートなどを出力することができます	1~3分

IH板金ツール T-Hotbox

板金(デント)

IH (Induction Heating) 技術を使用した板金ツールで、100Vの電源に接続すれば板金の引き出し作業が行えます。スタッド溶接では塗膜をはがし、溶接後に引き出し作業を実施しますが、T-Hotboxではその必要はありません。鋼板の膨張を利用して外板を修正します。また、従来押し出していたデント作業においても、T-Hotboxでは誘導加熱による引き出し作業での修復が可能です。



動画はこちら



シンプルな操作で使いやすいT-Hotbox



引き出し作業実演

ここがポイント!

① 塗膜をはがさず絞れる

スタッド溶接を行うには、まず塗膜をはがして引き出し作業を実施しますが、T-Hotboxでは塗膜をはがさず作業が可能。サンダーによる削り作業とアークをとる工程を省力化。

② 超高張力鋼板にも対応

車体の軽量化と剛性強化で採用が進む超高張力鋼板にも対応します。

自動車ガラス補修システム ZOOM II

自動車ガラス関連

自動車ガラス補修のシステムは数々ありますが、その仕上がりを左右する要素は傷の真空引きです。ZOOM IIのインジェクターは世界トップクラスの真空力を誇り、満足度の高い仕上がりをサポートします。国内の輸入車インポーターのサービス工場でも採用されています。



動画はこちら



インジェクターを使用したガラス補修の実演



ZOOM II 施行前(左)と施行後(右)

ここがポイント!

① 世界トップクラスのインジェクター

ガラス傷補修の命運を握る真空引き。ZOOM IIはその仕上がりに応える世界トップクラスのインジェクターをセット。

② 各種レジンセットし、様々なキズに対応

全てのキズに対応するレジン各種をセット。施行後の白光りを軽減。

ガラス交換・脱着システム SPIDER4 NEO キット

自動車ガラス関連

分解整備から特定整備への移行により自動車ガラスを巡る整備サービスに変化が生じてきました。ガラス交換の内製化もそのうちのひとつです。いかに安全に、誰にでも作業ができるように、そしてスピーディーに。その全ての要素を兼ね備えたガラス交換・脱着システムがSPIDER4です。

ここがポイント!

① 信頼の安全性と作業性

ファイバーライン (ポリエステル素材) を電動ドリルドライバー (別売り) で巻き上げてカットしていくため、ワイヤーでの作業と比べて格段に安全であるとともに、力がない作業員でも楽々作業が行えます。

② 内張やボディーへのダメージリスクを低減

従来のワイヤー作業は熱で切断してきたため、内張やボディーに触れてしまうとダメージを与えてしまう可能性がありました。このため、従来は内張を外していましたが、SPIDER4 は内張を外す必要がないため、作業時間も短縮できます。



SPIDER4による作業実演



SPIDER4 NEOキット

タイヤチェンジャー WING TORNADO

タイヤ関連

乗用車向けタイヤチェンジャーの決定版ともいえる製品がWING TORNADO(ウイングトルネード)です。セミオート(一部フルオート)機能によりビード落としからタイヤ外しまで全自動で作業を行うことができます。この間、作業者はタイヤに触れることなく、誰でも安全に作業を行うことができます。レバーレスなので、従来のタイヤチェンジャーとほぼ同等のスペースで設置が可能です。



動画はこちら

ここがポイント!

① セミオート(一部フルオート)機能による非接触型タイヤチェンジャー

タイヤリフトにタイヤを乗せることで、重いタイヤを持ち上げることなくターンテーブルにタイヤをセットすることができます。ホイール固定後はビード落としからタイヤ外しまで自動で作業を行います。

② センターロックシステム

確実なホイールの固定を促す新センターロックシステムにより、ロープロファイルタイヤなどの固定も簡単に行えます。



WING TORNADOによる作業実演



タイヤをリフトアップ



タイヤをターンテーブルへ



センターロックでタイヤを固定



ツールが作動し、ビードへ



クリームを塗布



ビード落としが終了



別のツールが自動で作動



上面ビードの持ち上げ



下面ビードの持ち上げ



タイヤ取り外し終了

ホイールバランサー neo221+ リフトセット

タイヤ関連

タイヤの大径化が進む中、タイヤ整備の作業はメカニックの負担感が大きくなっています。また大径化タイヤは正確なセンター出しにも影響を与えています。今回、ANZENはタイヤを持ち上げるリフトと、より精度の高い測定に貢献するSRアダプターを含めて、新たなホイールバランサーをご提案しました。

ここがポイント!

① 大径化し重量化するタイヤへの対応

メカニックの作業負担軽減は今や整備業界全体の課題です。大径化し、重量化するタイヤの持ち運びをいかに省力化するか。タイヤリフトが、その作業を解決します。

② SRアダプター

SRアダプターをタイヤホイールに装着することでトルクが出るため、正確なセンタリングが可能です。また、リムのデザインが多様化し、アダプターの必要性が増加しています。



リフトをセットしたホイールバランサー neo221



測定精度を向上させるSRアダプター

AI搭載バッテリーテスター MVT-100/100P

バッテリー関連

バッテリーの診断にもAIによる診断が可能となりました。これまでテスターメーカーが集積した豊富なデータを基にAIが診断を実施、CCA基準値を使用せずとも、正確な判定を可能としました。また、バッテリー型式を入力しなくてもテスターが型式を判断、入力動作の工数を削減するとともに、クランプを異なるターミナルに接続した場合、テスターが注意喚起を行うなど、作業性を向上させました。

ここがポイント!

① AIによる正確なバッテリー診断

バッテリーメーカーによって異なるCCA基準値を、AIによる判断で正確に診断。バッテリー交換の有無を瞬時に測定します。



プリンター付きタイプ(右)と
プリンターなしタイプ(左)を設定。
診断結果のメール送信が可能

移動式EV普通充電器(6kW出力) ムービング EVチャージャー MC-AC5

EV関連

整備工場向けEV用普通充電器、ムービング EVチャージャーは専用設計のカートを採用、移動を可能とすることで場所を選ばずEVの充電が行えます。最大の特長は単相(200V)入力であること。作業場の壁面毎にコンセントを設けることで、よりフレキシブルに充電環境を整えることができます。ケーブルはコンセントから充電器本体まで12m、充電器本体から充電プラグまでのケーブルが5mで最大17m利用可能。

ここがポイント!

① 特許出願中の専用カートを採用

入力ケーブルを8の字にして収納できる専用設計カートを採用。ケーブルのねじれ癖を防ぎ、取り回し良好、かつ通電中のケーブルの発熱を抑制します。

② 専用アプリでスマホから充電操作などが可能

専用アプリをスマートフォンにダウンロードすれば充電操作や充電履歴などの充電情報の管理が行えます。



専用カートに
装備された
ムービング
EVチャージャー



ケーブルが
ねじれないよう、
8の字による
ケーブル収納

花粉シミ除去装置 花粉シミバスター KSB-24

洗車関連

車両ボディに付いた花粉シミは洗車だけでは落とすことはできず、これまではお湯をかけるなど熱を加えて除去してきました。今回新たに発売する花粉シミバスター(KSB-24)は車両にシートを被せ、電源を入れて温めるだけの簡単作業で花粉シミを除去することが可能です。



ここがポイント!

① 作業時間の短縮

お湯をかけて花粉シミを除去する場合、湯沸かしから拭きとりまで平均すると約1時間半の時間をかけてきましたが、花粉シミバスターをボンネットフードとルーフで同時に使用した場合約30分で作業は終了します。

② 手離れ可能なため、他の業務も並行作業

シートをかぶせて電源をONにした後は、作業員の手離れが可能です。つきっきりになる必要がないため、他の業務と並行して作業が行えます。



シートで温めて花粉シミを除去



作業イメージ

エンジンオイルオートチェンジャー EAC-81/82

オイル関連

発売以来、高い評価を得ているエンジンオイルオートチェンジャーは人手不足の整備の現場で力を発揮しています。レベルゲージにホースをセットした後はボタン操作を行うだけでオイルの抜き取りから注入まで自動でオイル交換を実施します。高精度な計量機能で、抜き取り量と同量のオイルを自動注入。メカニックの実工数を約15分程度削減(下抜き比較時)します。セット完了後は作業者はその場を離れ、別作業が可能です。



ここがポイント!

① リフトアップ不要で自由度の高い整備の実現

レベルゲージから廃油を抜き取るため、リフトアップの必要がありません。また、本体にキャスターがついており、移動が可能。場所を選ばず、どこでも作業が行えます。リフト操作にかかる時間を削減するとともに、オイルによる床汚れの心配もありません。

② 1油種と2油種に対応

1油種(EAC-81)と2油種(EAC-82)の各タイプを設定しており、現場に合わせて選べることができます。なお、フィルターキャップアダプターは国産8メーカーに対応しています。

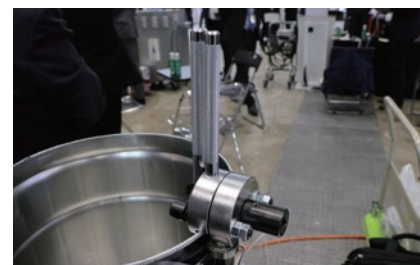


エンジンオイル交換に革命を起こした
エンジンオイルオートチェンジャー

パール缶オープナー PKO-24H

オイル 関連

パール缶のふちに本体をセットし、エアラチェットからラチェットレンチで回転させることで、パール缶のふたを内側からカットするツールです。丸みのある刃の採用により、滑らかな切り口の安全作業を実現します。パール缶のふたを外すことで、缶を重ねて収納できるため省スペースにも貢献します。



ハイラックスライダー HS-23

オイル 関連

ハイラックスライダーはトヨタ・ハイラックス(GUN125)専用のエンジンオイル垂れ防止ツールです。エンジンオイルの交換で廃油を排出させる際、オイルパン下部にあるフレームに廃油がこぼれてしまい、ふき取りなど、手間がかかります。そこで、ハイラックスライダーを装着することで、そのオイル垂れの防止が可能です。



フリーローラーキャリア / 専用収納台車 FRC-24H/FRC-D

車検 関連

中腰、膝つきの作業で身体的負荷が高いフリーローラーの運搬・設置・収納作業を省力化するツールがフリーローラーキャリアです。オムニホイールの採用で小回りが利き、フリーローラーの運搬からセッティングまで作業が容易に行えます。また、専用収納台車は収納までを一連の流れで作業可能です。



タイヤリフター&タイヤパレット DTL-KS01/DTP-KS01

タイヤ 関連

軽自動車・ミドルクラスに特化したタイヤリフター&タイヤパレットはコンパクト設計の簡単操作が特長です。リフトの昇降はエア式のハンドル操作で実施、また各工具の収納が手元にあるため、メカニックは立ち姿勢をキープしたままタイヤ交換が行えます。タイヤ交換時における整備士の負担を大幅に軽減します。熟練・若手問わず作業時間の均一化を図ります。

