# 新商品のご紹介

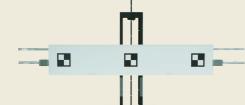
## 大型車エーミングターゲットセット ATB-2021

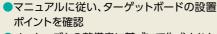
国産4社対応!大型車のエーミング作業を効率化するサポートツール。 付属のマニュアルに従って設置するだけで、大幅な作業時間短縮を実現!

### フロントカメラキャリブレーションツール

## カメラエーミングツール

ターゲットは国産4社標準付属





- ●メーカーごとの整備書に基づいて作成された マニュアルには細かな数値も記載されており、 ターゲット設置までの大幅な短縮が可能
- ●レーザー距離計を使用し、車両からターゲット ボードまでの距離を計測





### エーミング測定マニュアル

国産4社(日野・いすぶ・ UDトラックス・三菱ふそう) それぞれの車種ごとに 測定方法を記載

### 【掲載内容】

●ターゲット取り付け高さ、 距離および注意点など ●車種ごとのチェック表付き



### ターゲット収納ラッ:

ターゲットボードやパーツを コンパクトに収納





## レーダーエーミングツール



※写真は一例です

- ●レーザー距離計を使用し、スタンド 高さと車両までの距離を計測
- ●メーカーごとの整備書に基づいて作 成された操作マニュアルには詳細な 数値が記載されており、リフレク ター設置までの大幅な時間短縮が



レーダー本体にはレーザー距離計 が装着でき、ターゲットへの正しい 照準合わせが可能に

## 大型車用スキャンツール

### MaxiSys 908CV

## 大型車対応のプロフェッショナルスキャンツール

- ●国産4社のトラック・バスに加え、欧州車トラックのデータも豊富
- ●故障診断コード、ライブデータ、アクティブテストにも対応
- ●9.7インチのマルチタッチスクリーン、32GBドライブ内蔵 ●内蔵カメラでエーミング作業のエビデンス記録が可能





※本商品は別売りのため、セットには含まれません

南九州営業所 111(099)246-0551(代) (株)松本安全 松本市大村383-11

ANZEN 〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25 TEL(03)5441-3412 FAX(03)5441-8848 安全自動車株式會社 ANZENホームページ https://www.anzen.co.jp

沖縄営業所 TL(098)876-3873(代)

TEL(0263)45-2181(ft)

**札 幌 支 店** 札幌市中央区南19条西8-2-21 TEL(011)511-6241(代) 釧路営業所 IL(0154)24-0161(代) 仙台支店 仙台市宮城野区日の出町2-2-8 TL(022)236-1211(ft) 感岡営業所 田(019)637-8711(地) 郡山営業所 ℡(024)942-5311(制) 関東支店 戸田市氷川町2-8-31 TEL(048)447-6881(ft) 宇都宮営業所 阻(028)635-8821(代) 水戸営業所 田(029)241-0932代 高崎営業所 TL(027)384-3001代 TL(03)5441-3413代 新潟営業所 ℡(025)274-7131( 東京支店 東京都港区芝浦4-16-25 TE (043)284-2600(ft) 横浜営業所 ℡(045)391-9913側 名古屋支店 名古屋市中区金山5-12-3 静岡営業所 阻(054)236-5066代 TEL(076)248-0499(ft 大阪支店 大阪市西淀川区御幣島2-1-14 TE (06)6472-0361(ft) 岡山営業所 TE(086)434-0259(代) TEL(082)832-3630(ft) 高松営業所 ℡(087)843-6531(代)

保守点検のおすすめ

ANZEN製品を長くご活用いただくため、保守点検サービス(有料)のご利用を おすすめします。お近くの支店または営業所までお問い合わせください。

0120-01-6361 当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせは左記へ。(受付時間:月~金 AM9:00~PM5:00)

ANZEN で 検索 https://www.anzen.co.jp

- ●発行所/安全自動車株式会社 営業企画部 販促企画グループ 東京都港区芝浦4-16-25
- ●ANZEN NEWS CHARGE 92号 (2021年7月1日発行)

※外観・仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。





### 自動車整備の最新がわかる ANZEN NEWS

# **ANZEN**



'2021年10月より

スキャンツールの活用や 的確なエーミング作業が より重要に!

特定整備制度施行から早1年。電子制御装置整備認証 の累計は1万件の大台が見えてきました。

2021年10月には自動車の定期点検基準が改正され、

「車載式故障診断装置(OBD)の診断結果」が点検項目 に追加され、1年毎に点検することが義務付けられます。 対象は電子制御装置整備の対象車両で、基本的には各 装置の警告灯が点灯していないかの確認作業となりま すが、異常があれば整備が必要になることから、整備用 スキャンツールの保有は必須です。

今後さらに電子制御装置整備の対象車両が増えていく ことから、スキャンツールを駆使した診断整備力やエー ミング作業の技術力向上が経営力のカギを握ります。

### ◆2021年10月1日以降に定期点検項目の対象となるもの

✓ 原動機(異常)の警告灯

✓ 制動装置(異常)の警告灯

✓ 前方のエアバック(異常)の警告灯

اثےکا

✓ アンチロックブレーキシステム(異常)の警告灯

(ABS)

✓ 衝突被害軽減制動制御装置に係る警告灯

▼ 自動命令型操舵機能に係る警告灯

✓ 側方のエアバック(異常)の警告灯

自動運転装置に係る警告灯

## **霽整備に使用される整備用スキャンツールについて**

OBD検査の対象となる装置の点検及び整備が適切に実施できる 整備用スキャンツールが必要です

一般社団法人日本自動車機械工具協会ホームページよりご確認いただけます





**4** 

## INDEX

株式会社 上野カーズ 小型

第一貨物株式会社 埼玉整備工場 📩

ご使用の整備機器は大丈夫ですか?

新商品のご案内 大型車エーミングターゲットセット





# 株式会社 上野カーズ



### ●店舗情報

株式会社 上野カーズ 岐阜県揖斐郡池田町市橋770番地 TEL: 0584-71-1061 従業員数:17名(メカニック11名)

### 今回お話を伺った方



代表取締役

早見 豊 様



フロントマネージャ 霜出 英志 様

## お客様の安心・安全を最優先に!

## 非接触式の新世代アライメントテスター"ARGOS"を日本初導入

1970年に創業した株式会社上野カーズは、自動車車体整備 事業者としてすべてのお客様に対し、安心・安全を提供できる車 体整備システムを構築、実施すべく運営しています。「お客様が 修理に出した車は本当に安心かつ安全であろうか?」という疑 問に答えるべく、最新の修理技術・整備機器を絶えず導入する など、事故修理サービスへの努力を惜しみません。今回、日本で 初めてとなるタッチレスホイールアライメントテスター"ARGOS" を導入し、日々お客様へのサービス向上に努めています。

### 計測時間わずか5秒! 短い時間でお客様に最新サービスをご提供

同社の早見社長は企業ポリシーに則り、常に最新の修理技術・ 整備機器の情報収集に余念がなく、以前からタッチレスホイール アライメントテスター"ARGOS"に着目されていました。"ARGOS" はホイールにターゲットを装着する必要がないため、お客様の 車を傷つける危険性がなく作業時間も短縮。トー・キャンバー測 定は、測定エリアに車両を乗り入れるとわずか5秒の速さで計測 可能という性能をふまえ、今回、日本国内第1号機の導入へとい たりました。特定整備の認証取得(電子制御装置整備)も岐阜県

第1号(2020年4月)とのことで、常に業界の一歩先を歩まれて います。

「これまで使用していたG-SWATは、ホイールに傷がつかない ように養生をしていたため、全体の作業時間を長引かせる要因に なっていました。その点"ARGOS"なら車両を乗り入れるだけの わずか5秒でアライメント計測が完了するため、浮いた時間は他 の作業を行うことができます。また、短時間で計測できるので、自 分の車のアライメントは本当に正しいのだろうか?という心配が あるお客様に気軽に検査をおすすめできるのは、お客様の安全 を考えると非常に大切なことだと思います」と早見社長。

また、計測作業を担当する霜出フロントマネージャーは「以前 のアライメント測定は約10分~20分程度かかる作業でしたが、 "ARGOS"は搭載したカメラでホイールを3次元として測定し、 また画面に表示される指示に従うだけの簡単操作のため、メカ ニックの経験値に左右されず作業できるようになりました。精度 も非常に高くアライメントが数値としてあらわれるため、お客様 へご説明する際、大変役に立ちます」と語られました。お客様の 安心・安全を第一に、常に業界の最先端を行く同社。今後の活躍 に一層期待がかかります。

### 営業担当者のココがポイント!

ホイールアライメントの重要性をいち早く気づかれ、当社のアライメントテスター "G-SWAT"を長年に渡り、ご使用いただいておりました。この度、最新鋭のタッチ レスホイールアライメントテスター"ARGOS"を導入させていただき、測定の早 さ、測定精度の高さ、誰でも簡単に測定が可能となったことに「アライメントの概 念が変わった!」と好評を博し、大変光栄に思います。今後もご期待に応えられ るよう、より一層尽力してまいります。



(左:早見社長、右:名古屋支店 藤塚)

カタログをご覧

## エーミング作業前にはアライメント測定・調整を!

先進安全自動車(ASV)が増加する中、ASVの修理や関連部品の交換後にはエーミング作業が必要となります。2020年4月よりスタートした特定 整備制度では、新たな認証資格として「電子装置整備認証」が導入されました。エーミング作業は同認証の対象作業となっており、エーミング作業 時には大前提として正しいホイールアライメントの測定・調整が必須となります。





▼エーミング用のターゲットスタンド



※写真はFULLタイプ



▲タッチレスホイールアライメントテスター "ARGOS" は測定エリアに車両 を乗り入れるだけで、トー・キャンバーの測定が可能



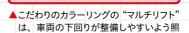
▲FULL タイプの"ARGOS"は、計測結果を見ながらリフトアップ した車両の下回り整備が可能に







▲内部に赤外線乾燥装置を搭載し たCMC社製塗装ブース"ラプ ター"を導入



# 第一貨物株式会社 埼玉整備工場



### ●店舗情報 第一貨物株式会社

埼玉整備工場

埼玉県吉川市栄町1557番1 TEL: 048-940-5025 従業員数:27名(メカニック20名)

### ●今回お話を伺った方







埼玉整備工場長 吉田 健二 様

# 輸送品質維持・向上のため多彩な自社所有 ユーザーレポート!



80年もの歴史を持ち、68の事業所で北海道から兵庫県まで 幅広いエリアをカバーする大手運送会社の第一貨物株式会社 様は、支店・社宅・整備工場の統合・移転・新築による経営の効 率化と従業員の待遇改善を柱とした「東京プロジェクト」を 2020年より推進しています。その一環として2021年4月、埼玉 整備工場が従来の東京整備工場を統合のうえ移転・新築オー プンしました。

同社では、自社所有する大型・中型・小型トラックおよび乗用 車の大半を点検・整備しています。その中で埼玉整備工場は、メ カニックの作業効率と安全・働きやすさ、また地域環境に最大 限配慮した最先端の自家整備工場に位置付けられています。

### 利便性向上!種類豊富なリフト機器

整備ストールには"アルネオリフト"が1基、"2柱式ツインパ ワーリフト"が3基設置されており、主に乗用車や小型トラック の点検・整備に活用しています。2基の"3柱式ツインパワーリフ ト"は大型トラックなど車重の重い車両を中心に整備。同じく2 基の"4柱式ツインパワーリフト"は「トレーラーの連結を解除 せずそのままリフトアップ可能なうえ、中型トラックなら2台を 1ストールで同時に作業できる」(吉田工場長)と、幅広い用途 に活用されています。また、リフトの導入は同社では埼玉整備 工場が初となっており、作業効率も飛躍的に向上しています。

半地下の空間で作業するためジャッキアップが不要な"フロ アリフト"は2分割式のものが1基導入されており、主にオイル 交換などのクイック作業や臨時の整備に用いるほか、半地下 の空間は、ミッションリフターなど使用頻度の低い工具の保管 場所としても重宝しています。

### 入庫特性を生かした洗車場、

### 周囲環境に配慮した最新機器を納入

冬場は東北地方などの降雪地帯を走行した直後の大型ト ラックが入庫する機会も多いため、屋内に設置された洗車ス トールにはキャットウォークを設置。さらに、地上の左右と キャットウォークの上、計3ヵ所に設けられたレール滑車に洗 浄ホースを吊り下げることで、ルーフの雪かき・洗浄を安全に 行えるよう配慮しています。近隣の土壌が柔らかいうえに住宅 や田畑も多いため、環境保護も徹底しています。バクテリアで 洗剤分を分解する排水処理装置、工場全体の廃油・廃液を全 自動で集中吸引・分別できる"FVシステム"を導入。融雪剤対策 の防錆処理を主とする塗装場には水性塗料を使用のうえ集塵 装置を2基設置して、有害物質の拡散を未然に防いでいます。

そのほか、広々とした休憩室や男女別の更衣室・シャワー室 を設けるなど、アメニティも充実した埼玉整備工場は、今後さ らに多くの人材が集まり車両が入庫することでしょう。

# ● 図面でわかる! ここが オイント!/ バリエーション豊富なリフト機器を納入し、生産性向上!



- 5 3柱式ツインパワーリフト 9 FVシステム
- 3 2柱式ツインパワーリフト 6 4柱式ツインパワーリフト 10 墜落防止レールシステム エスコートレール
  - ▽ 元成検査場(サイドスリップテスター、全自動ヘッドライトテスター、点検ピット用フロアリフト、ラインマスター)



◆完成検査場でのスピード測定 時において、グリス飛び散り などの汚れを掃除しやすいよ

ただけます

営業担当者のココがポイント!

2柱・3柱・4柱式ツインパワーリフトを導入し、 さらにスルーレーン式にすることで、縦列整備 にも対応した整備工場をご提案させていただ

きました。フロアリフトでは、地下空間を広げる

ことで、収納・工場美化にも配慮した工場を実

現しました。アフターサービスでは、年次点検 を実施し、今後も安心安全にご使用いただける よう、全力でサポートさせていただきます。

(左:関東支店 荒木、中央:児玉部長、右:吉田工場長)

うに鉄板を設置



▲"フロアリフト"の半地下は、工具

の収納スペースとしても有効活 用。2 分割のため、車両の前後で 異なる作業が可能に



▲全長の短い車両を整備する際は 後方開口部に "スライド式落下防 止装置"をセットし、作業員の転 **亥事故を未然に防止** 



▲車両の洗車作業を行いやすいよう、ホースを吊り下げ式にして、劣化を防止。 車両高所の洗車作業を安全に行えるよう、エスコートレールも納入



場と洗車場から出る排水を効果 的に処理し、水質の安定化を実現



▲生分解式排水処理装置で整備工 ▲塗装場には"2 柱式ツインパワーリフト"を 設置し、塩害・錆対策としての塗装作業を 効率化。作業者が安全に作業するための 排气装置 4.完備

# ご使用の整備機器は大丈夫ですか?

## 正しい取り扱いと日々の点検で事故を未然に防ぎましょう

過去10年に発生した自動車整備機器による事故統計では、リフト事故が一番多く発生しています。 リフト事故は他の整備機器の事故と比較して死亡事故などの大きな事故につながるケースが多く見受けられます。

### 2020年に発生した事故の傾向

- ●2020年のリフト事故17件のうち、人身事故が6件。そのうち、4件が大型車系リフト
- ●2020年のリフト以外の整備機器での事故が13件。そのうち、物損事故11件。その中で4件が火災

### 過去10年に発生した事故の統計

## 自動車整備機器による事故統計 (2011年~2020年) 侔 200 150 100 55 50 リフ 塗装ブ



### リフト事故および不具合事例

### 取扱不良

事故事例

破損した受けゴムを 使用し、車両が落下した



不具合事例

リモコンスイッチが破 損した状態で使用する と、漏電やショートの 原因に



◀破損した リモコンスイッチ

> ▼埋設式 乗用車用リフト

### 点検不履行

事故事例

チェーンが錆びて固着 しブーリーで曲がらず、 チェーンが破断した



### 点検不履行

不具合事例

リフト内部が腐食し、 電気回路の異常など、 トラブルの原因に





### ANZENメンテナンスメニュー

整備機器を効率良く、長く安全にお使いいただくには正しい取り扱いと日常点検が重要です。 ANZENは目に見えない不具合箇所までプロの目線でチェック。お客様に安全で快適な作業環境を提供します。

簡易点検ではチェックすることができないところまで プロの目で念入りに点検・調整を行います。

消耗品や部品を定期的に交換し、点検・調整を行う ことで経年劣化による故障を未然に防ぎます。

### 車検機器





車検機器は精度が肝心です。定期校正 (年1回)の前に事前点検を行いましょう

### 洗浄機器





洗浄能力を維持するためにも、水漏れや ポンプ凍結などのトラブルを防ぎましょう





### 整備機器使用時の事故の約8割がリフトに よるもの。事故を未然に防ぎ、安心して作業 するためにも年に1度は点検を行いましょう

## 足回り機器

リフト機器







消耗品のチェックをはじめ、バランサーの精度 やチェンジャーの動作などを点検しましょう

# 社員の安全意識を

## 安全自動車では

## 整備機器講習会を随時開催しています

整備機器を安心・安全にご使用いただくためには「日常点検の実施」で、早期に機器の異常に気付くことが重要です。 当社ではメンテナンスを自社で行っていただくためのポイントを座学・実機を交えて分かりやすくご説明いたします。





# ツインパワーリフト

受台・アタッチメントの状態やキャタピラ内部、安全装置の確認



温水洗浄機

内部の水漏れや異音がないか



### 座学研修

事故発生の実態や原因、安全作業 のための基本対策などを説明



### パンタ式リフト

リンク部の軸やボルトに緩みがないか、リフト上昇時に 降下止め装置の作動音がしているか確認

お役立ち ツールも

メンテナンスの重要性やポイントをイラスト や写真を用いて分かりやすくご紹介。メカニッ ク1人に1冊、安全作業にお役立てください





▲ポケットに入るミニサイズ! 「メンテナンスコンパクトガイド」

講習会をご希望の方は、お近くの支店・営業所までお気軽にお問い合わせください

