

■ 標準パーツ

品名	ハーフムーンレバー	ビードデプレッサー28	ハトラペースト3.5kg	ペースト用ハケ(平型)	タイヤレバー	ビードバー・プロテクターツール
商品コード	820042440	820031121	820042058	820012472	820040322	820040326
商品						

品名	ゴム付フックジョー	マウンティングツール	ラバーパッド	ビードブレーカー・プロテクター	ミラー
商品コード	820043657	820010343	820010066	820044287	820011375
商品					

■ オプションパーツ

品名	リムスリッド	17.5インチキット	エアモーター用オイル 1L	安全クランプ	ペースト用ハケ	モーターサイクルキット	プラスデバイス94
商品コード	19022381	820014144	820042089	820041485	820041506	820043794	19022350
商品							

■ 仕様

品名		コンビ24TLX FI	
型式		コンビ24TLX FISPECIAL (プラスデバイス94付き)	コンビ24TLX FI
対象車種		COMBI.24TLX FI	
適応ホイール	リム径	インナークランプ (in)	12~24
	リム幅	アウタークランプ (in)	12~24
	タイヤ外径 (mm)	ム (in)	17*
	ビード落とし範囲	ビードブレーカーシステム (mm)	1,143
	ビード落とし能力	ビードブレーカーシステム (kg)	540
回転速度 (rpm)		ビードブレーカーシステム (kg)	400
電源 (動力源)		回転速度 (rpm)	2,000×2
モータートルク (Nm)		電源 (動力源)	3,000
使用エア圧 (MPa)		モータートルク (Nm)	15
本体寸法 (最大) (mm)		使用エア圧 (MPa)	640以上
本体重量 (kg)		本体寸法 (最大) (mm)	0.8~1.0
		本体重量 (kg)	W1,090(1,640)×D1,210×H1,530(1,660)

*タイヤの種類や形状によりクランプできるリム幅は異なります。

ランフラットなどのタイヤ交換作業について

- ランフラットタイヤ 標準パーツのハーフムーンレバー、ビードデプレッサー28を使用します。
※BSR(プリリフトンサポートリング)タイヤにもオプションにて対応いたします。詳しくはお問い合わせください。

- この製品をお使いになる時は、納品時のマニュアルに記載されている ⚠危険 ⚠警告 ⚠注意の欄を熟読の上、正しくご使用ください。

保守点検のおすすめ

ANZEN製品を長くご活用いただくため、保守点検サービス(有料)のご利用をおすすめします。
お近くの営業マンまでお問い合わせください。

24時間サービス体制

ANZEN製品を「安心」してご利用いただくために、24時間サービス(ボイスワープ)対応をいたしております。営業時間外、および休日におけるサービス電話受付ができます。下記の営業所の電話に連絡していただければできる限り迅速な対応をいたします。

ANZENカスタマーサービス

0120-01-6361 当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせは左記までお気軽にどうぞ。
受付時間:月~金(AM9:00~PM5:00)

■ 主な標準パーツの作業方法



ハーフムーンレバー

- 湾曲したレバーがタイヤ交換作業の力点を手前にし、引き起こし時の力を軽減します。

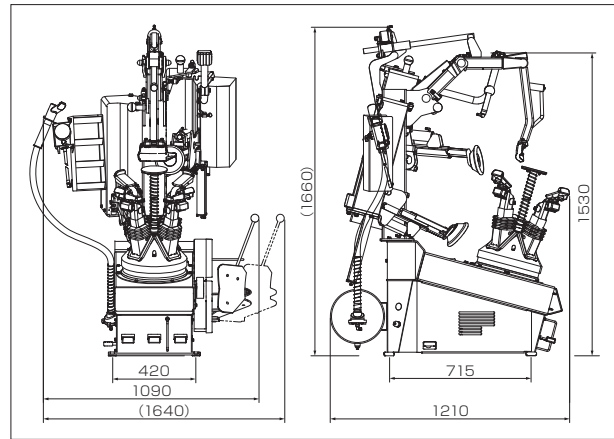


ビードデプレッサー28

- 低偏平、ランフラットタイヤの脱着作業で使用する簡易型ビード押さえです。

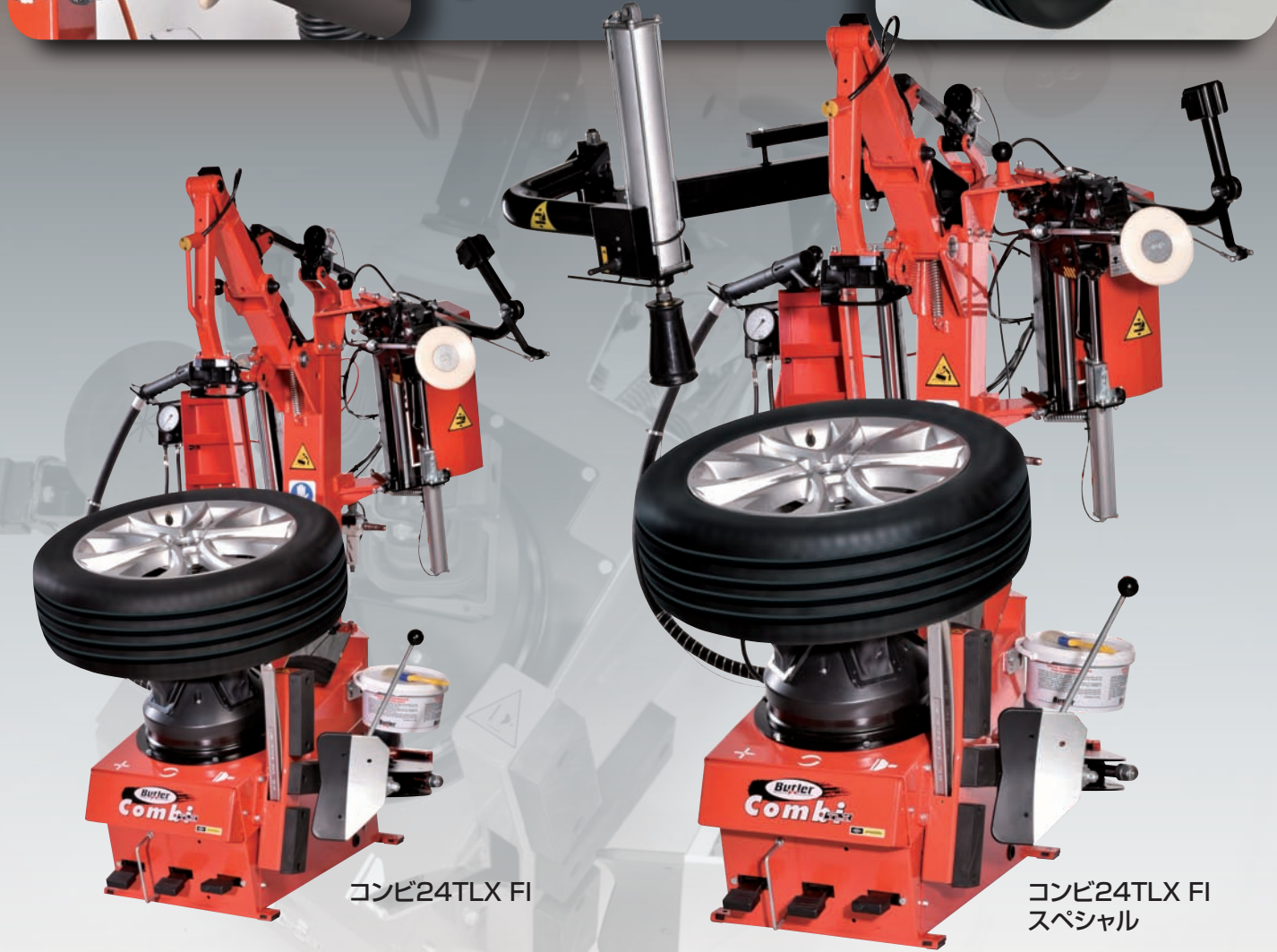
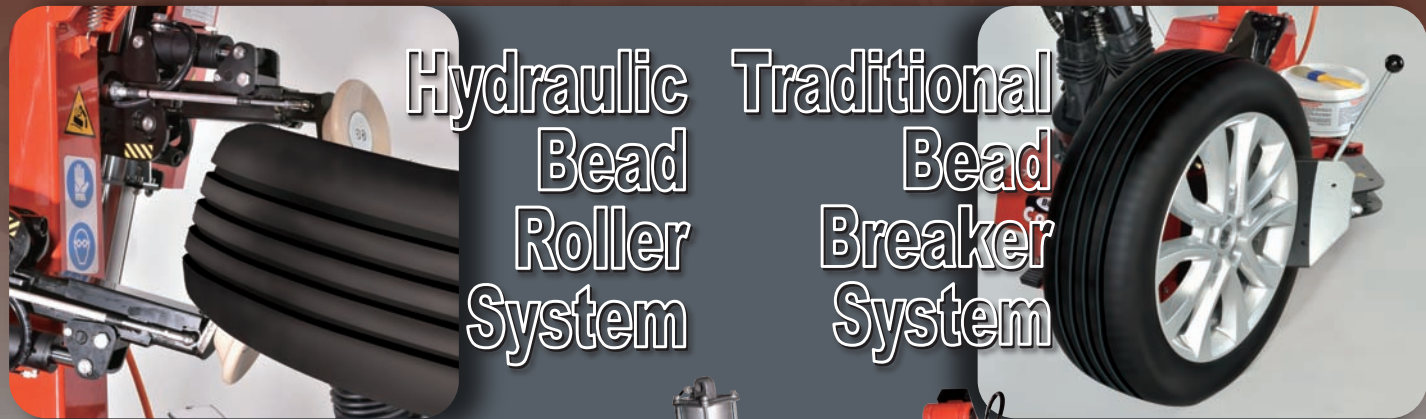
*コンビ24TLX FISPECIALは標準装備

■ 外観図



*外観図はコンビ24TLX FI

ベーシックな機能と使いやすさを兼ね備えた
オールラウンドタイヤチェンジャー



コンビ24TLX FI

コンビ24TLX FISPECIAL

ANZEN 安全自動車株式会社

〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25

TEL(03)5441-3412 FAX(03)5441-8848

ANZENホームページ http://www.anzen.co.jp

札幌支店	札幌市中央区南19条西8-2-21	TEL(011)511-6241(代)
釧路営業所	TEL(0154)24-0161(代)	
仙台支店	仙台市宮城野区白の出町2-2-8	TEL(022)236-1211(代)
盛岡営業所	TEL(019)637-8711(代)	郡山営業所 TEL(024)942-5311(代)
関東支店	戸田市氷川町2-8-31	TEL(048)447-6881(代)
水戸営業所	TEL(029)241-0932(代)	宇都宮営業所 TEL(028)635-8821(代)
新潟営業所	TEL(025)274-7131(代)	高崎出張所 TEL(027)384-3001(代)
東京支店	東京都港区芝浦4-16-25	TEL(03)5441-3413(代)
千葉営業所	TEL(043)302-5771(代)	横浜営業所 TEL(045)391-9913(代)
名古屋支店	名古屋市中区金山5-12-3	TEL(052)871-1811(代)
金沢営業所	TEL(076)248-0499(代)	静岡営業所 TEL(054)236-5066(代)
大阪支店	大阪市西淀川区御幣島2-1-14	TEL(06)6472-0361(代)
岡山営業所	TEL(086)434-0259(代)	広島営業所 TEL(082)832-3630(代)
高松営業所	TEL(087)843-6531(代)	
福岡支店	福岡市東区多の津3-7-7	TEL(092)623-4646(代)
南九州営業所	TEL(096)370-7011(代)	沖縄営業所 TEL(098)876-3873(代)
(株)松本安全	松本市大村383-11	TEL(0263)45-2181(代)

COMBI.24TLX FISPECIAL CD:19022436
COMBI.24TLX FI CD:19022435

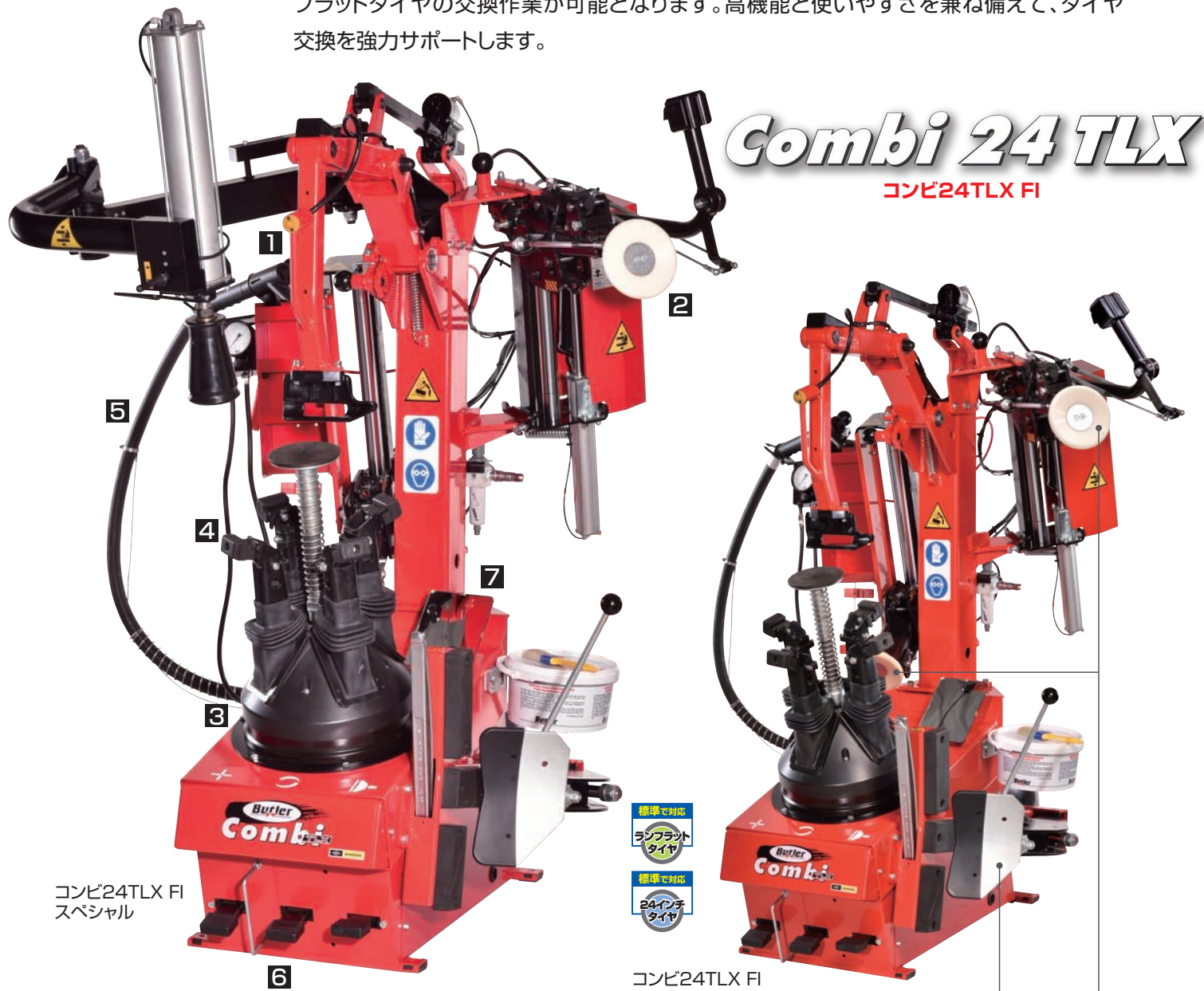
CAT1.01504.010418,2518

外観・仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

オールエア駆動、最小限の負担で最大限の効率を発揮！ 多様化するタイヤ・ホイールに対応するタイヤチェンジャー

多様化するタイヤ、ホイールに対応するべく、コンビ24TLX FIは機能性を向上させました。2種類のビードブレーカーを使い分けることで最適な作業ができます。ビードローラーが左右に位置することでタイヤの脱着を高効率化！マウンティングアームにロック機構を採用し、位置決めも容易です。

標準パーツ(ハーフムーンレバー、ビードデプレッサー28)の使用で、導入後すぐにランフラットタイヤの交換作業が可能となります。高機能と使いやすさを兼ね備えて、タイヤ交換を強力サポートします。



サポートアーム(プラスデバイス94)を使用することで作業効率アップ

低扁平タイヤなどの交換作業時、タイヤを押さえる補助として使用できます。身体に無理な負担をかけることなく、タイヤの脱着が可能です。

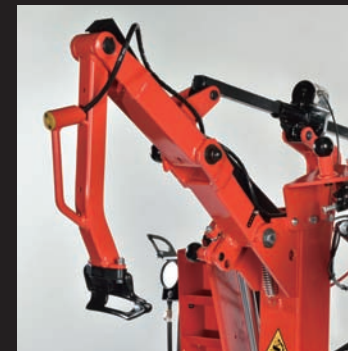
また、サポートアームは本体左側に位置しているので、使用時も作業者の視界を遮ることなく利便性に優れています。

※タイヤ、ホイールの形状により一部対応できない場合もあります。



1 マウンティングアームにロック機構を新たに搭載

- ホイールへのマウンティングツール押し付け圧力を軽減し、傷付きを防止するためマウンティングアームにロック機構を採用！
一定の位置でマウンティングツールを固定できるため、タイヤ、ホイールへの負担を軽減します。



2 ビードローラーシステム

- 左右に配置させることで、ビードローラーの作動範囲が拡大！より幅の広いタイヤにも対応可能です。
- ビード落とし作業は左右のローラーを使い、回転させながら徐々にビードを落とします。下側のビードを外す時は左側のビードローラーを使うことで、タイヤを押し上げるなどの従来の力作業が不要。



※作業の一例

- サイドウォール部、ホイールのフランジ部を傷めるトラブルを軽減します。
- 低扁平、ランフラットタイヤの場合はタイヤを持ち上げたり、押し上げたりといった補助的作業にも使用可能です。
- 左右のローラーでタイヤを挟むことによって、ホイールだけを回転させ、タイヤの軽点合わせやアンバランスの位相合わせも容易です。



5 インフレーター搭載

- ノズルタイプになっているため、あらゆるホイールサイズに対応可能です。



6 使いやすい作業ペダル

- ビードブレーカーショベル専用のペダルを設置し、ペダルの誤操作を防止します。



7 下側のビードはミラーで確認

- 下側のビードを落とす際に覗きこまなくてもミラーで確認することが可能です。ペーストも塗りやすく作業効率が向上します。



3 エアモーターの長所を最大に活かすエアドロリックシステム

- マルチピストン式エアモーターが高トルクを発生し、ホイールのセットを力強くサポートします。電動モーターなどの動力を必要とせず、タイヤ、ホイールに無理な負担をかけないエアモーター仕様です。そのため、納入ユーザーを選びません。



4 特殊設計されたチューリップホイールクランプシステム

- バトラー独自のチューリップホイールクランプシステムはホイールのセットが容易です。作業位置が低いいため、力が入りやすい設計になっています。
- 作業する高さはメカニックが任意で設定でき、タイヤの幅に左右されることもありません。
- リバースホイールはアウトークランプで固定します。特殊樹脂を使用しているため、ホイールの傷付きを軽減します。



人に優しいエルゴノミクスデザイン

- タイヤ交換作業の力点ポイントを考慮したエルゴノミクス設計です。17度の角度をつけることにより、作業者の身体に無理な負担をかけず、操作や作業がラクにできます。



バトラーオリジナルの特殊樹脂がタイヤ、ホイールを保護

- チューリップクランプ部、マウンティングツール、ローラーに特殊樹脂を使用しているため、タイヤ、ホイールの傷付きを軽減します。

