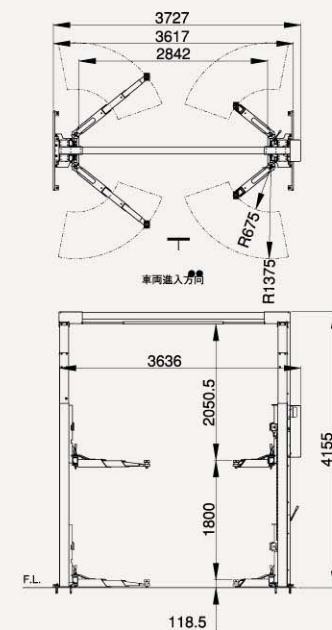
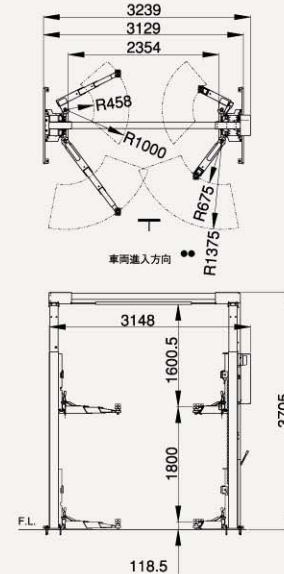


門型リフト

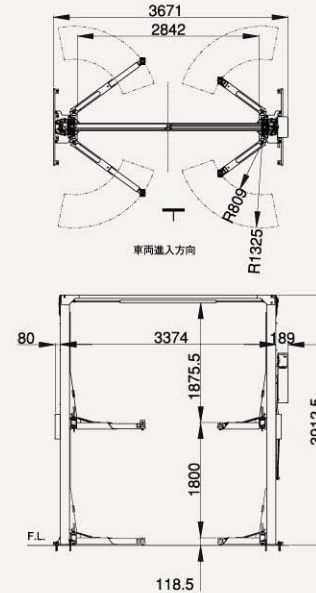
■NSA37H



■OSA37

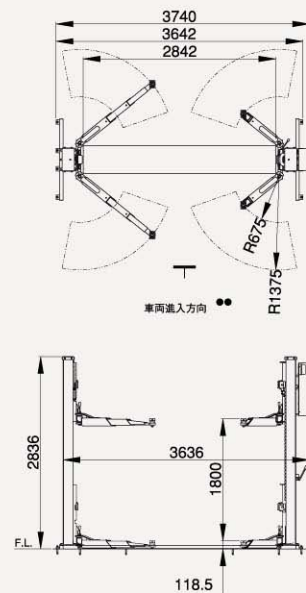


■SPA40W

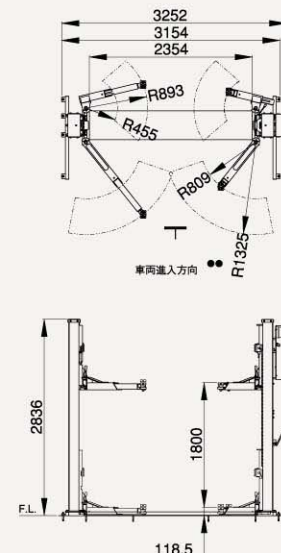


2柱リフト

■NSP37

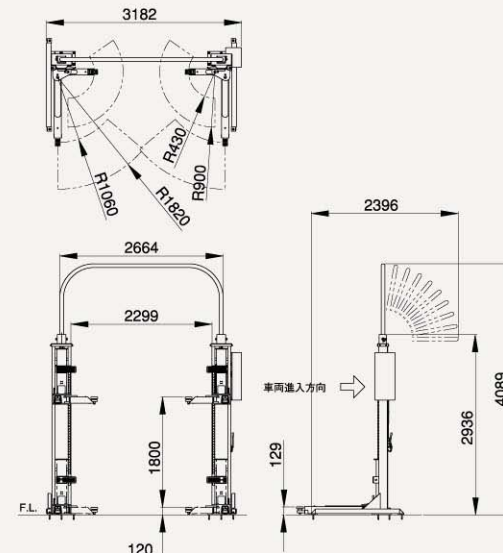


■OSP28



アーチリフト

■FF30N-N/WFF30N-N



Bishamon®

2ポールリフトシリーズ



極める。日本の美と心。

●カタログに記載されている製品の仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

株式会社 スギヤス

http://bishamon.co.jp E-mail:sales@bishamon.co.jp

〒444-1394 本社 愛知県高浜市本郷町四丁目3番地21 tel.0566-53-1126 fax.0566-53-1844
 〒146-0083 東京 東京都大田区千鳥2丁目2番12号 tel.03-3759-9722 fax.03-3759-9723
 〒537-0002 大阪 大阪府大阪市東成区深江南2丁目3番22号 tel.06-6747-7617 fax.06-6747-7618

■業務グループ
 ■お客様相談室

TEL.0566-53-1126 FAX.0566-53-1844
 ☎ 0120-823-010

車両整備用リフトの最高峰領域。

トップブランドの信頼性が生む安全性と高品質。

能力
3.7t



特長

■ パワフル

国内最高クラス積載能力を実現。

■ 高剛性部材の使用

圧延型鋼と呼ばれる剛性の高い鋼材を支柱に使用。たわみによる揺れを抑え、リフトアップスピードを早める事ができました。(SPAを除く)

■ 車両進入方向

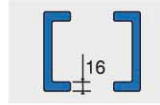
ワイドタイプは前後どちらからの進入も可能な為、左ハンドルの車両であっても後方進入する事で作業性が変わりません。

安心してご使用頂く為の安全機能

■ 安全機能1

高剛性部材の使用 (SPAシリーズを除く)

圧延型鋼と呼ばれる剛性の高い鋼材を支柱(ポスト)に使用。たわみによる揺れを抑え、リフトアップスピードを早める事ができました。



■ 安全機能2 [門型 (SPAシリーズ)、アーチリフトは両側ポストに採用]

ラック式安全装置

ポストの側面にラックを取り付け、爪を噛ませることで万が一のチェーン破断による車両の落下を防ぎます。

■ 安全機能3 [門型 (NSA・OSAシリーズ)・2柱リフト]

安全棒式安全装置

チェーンが破断した時のたるみをすばやく検知し、従動側ポスト内に取り付けられた安全棒にキャッチギヤが瞬時に噛み込むキャッチギヤ方式で万一のチェーン破断時には衝撃を大幅に吸収する事ができ、車の落下を防ぎます。

■ 安全機能4 NEW [全シリーズ]

アームの振れ止めを単独方式

リフト上昇時に自動でアームをロックし、アームの振れを抑えて車からアームが外れる事による車の落下を防ぎます。アームの旋回を微調整する際のロック解除は単独でできる為、確実なセットが可能になります。



■ 安全機能5 NEW

フローコントロールバルブ採用

フローコントロールバルブの働きによって、車体重量が違って安定した下降操作になり、レバー操作も軽くなる事ができました。(操作力1/2を実現※当社比)

■ 門型リフト

旧型に対し、最高高を低くし有効寸法(当てゴム上面からルーフセンサーまでの距離)が大きくなり、NSA37Hはハイルーフのワゴン車でも余裕のリフトアップが可能です。

■ 3段アーム

標準アームを3段アームとし、軽自動車から2トンショートトラックまでの幅広い対応が可能になりました。(オプション機種ありP.04参照)

■ イージーアタッチメント

製品購入時一緒にご発注頂きますと、標準アタッチメントの代わりに、イージーアタッチメントを特別価格にてお付け致します。(※アーチタイプ、洗車仕様は対象外です。)

快適にご使用頂く為の機能

■ 機能1

車両進入方向

ワイドタイプは前後どちらからの進入も可能な為、左ハンドルの車両であっても後方進入する事で作業性が変わりません。

■ 機能2 NEW

セッティングが楽々

アームは片手で楽にスライドできます(スライド力約1/3を実現※当社比)。

■ 機能3

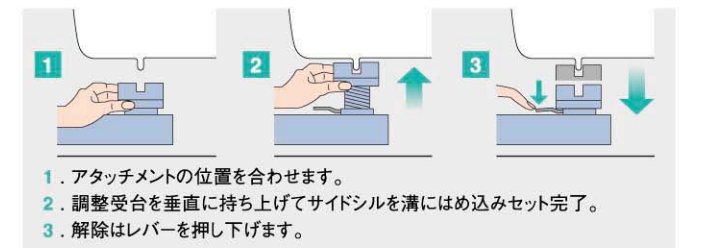
リフトの揚程1800mm

リフトの揚程は国内トップクラスの1800mm、背の高い方でも楽な姿勢で作業できます。

■ 機能4

イージーアタッチメント (オプション)

当てゴム部を持って引き上げるだけで、受台を回転させずに高さ調整ができ、セッティングの大幅な時間短縮が図れます。引き上げ方式の為、当てゴムの溝を自動車のサイドシルに確実にめ込みでのセットが可能である為、より安全なリフトアップが可能になります。



バリエーション

[門型リフト]

■ NSA・OSAシリーズ



[門型リフト]

■ SPAシリーズ



[アーチリフト]

■ FFシリーズ



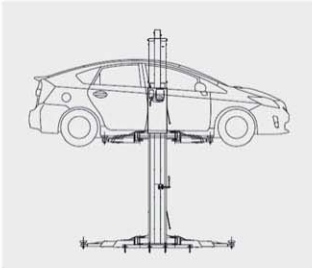
[2柱リフト]

■ NSP・OSPシリーズ



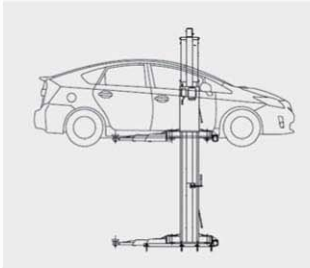
1 車両セットアップ

ワイドタイプ



ワイドタイプは、4本のアーム全てにロングアームを使用しています。その為車体の重心がほぼポストの中心になる為、進入方向の入れ替えをする事も可能です。
※裏表紙のNSA37H図面参照

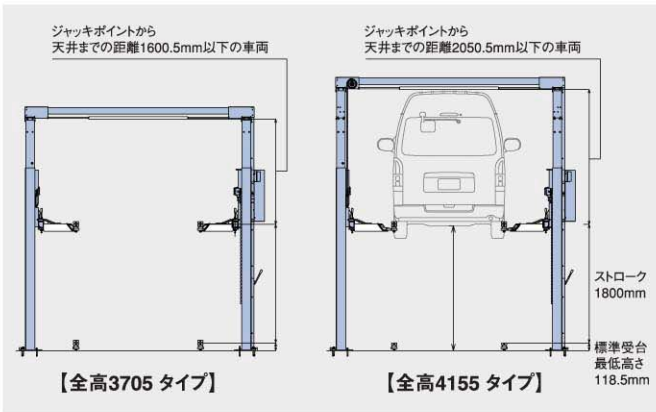
オフセットタイプ



オフセットタイプは、前側のアームをショートアームにし、自動車の重心をオフセットさせる事でリフトの全幅を狭くする事を可能にしています。
進入方向の変更はできません。
※裏表紙のOSA37図面参照

2 3705タイプ

全高3705タイプではジャッキポイントから天井までの距離が1600.5mmまでの車両を整備する場合は作業高さ1800mm以上が確保頂けます

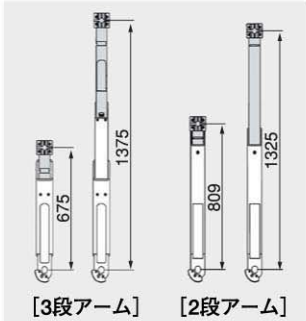


3 洗車対応

油圧配管をステンレス製に変更、スライドアームには亜鉛メッキによる防錆処理を施しました。洗車作業向けに耐久性を向上させた仕様です。

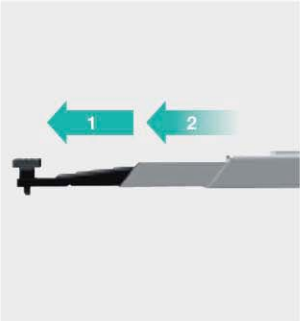
4 3段アーム

寸法比較



3段アームは従来の2段アームと比べて収納を短く、伸ばした寸法を長くする事ができましたので、幅広い車両寸法に対応が可能です。

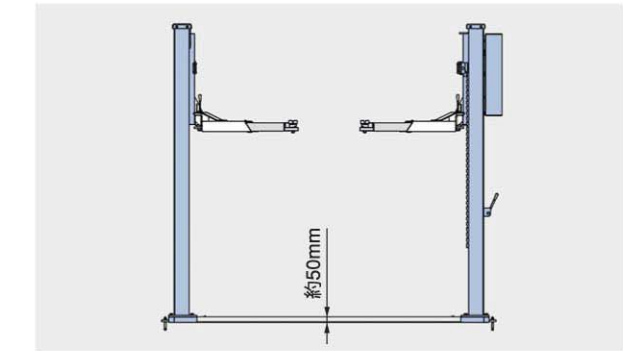
形状



アームの伸縮は、操作性を考え先端のアームから伸びます。

5 Fタイプ (2柱リフトで床をフラットにできます)

2柱タイプは床部分にチェーンを通す為のベースを設置する為、約50mmの段差が発生します。この段差を解消させる為にはベースを埋設して設置を行うFタイプをご用意ください。
※標準品を埋設タイプとして使用されますと、アームが床に干渉し、床や製品を傷めてしまいますので、絶対おやめください。



6 FQタイプ (旧型SPシリーズの代替えとして)

過去に販売していたSP2500やSPW3000をご使用のお客様のベースを再利用し、たった一日で安全性と機能性がアップしたリフトに生まれ変わります。

ご利用中のリフト	対応機種
昭和48年4月以降の埋込式SP2500	OSP28NFQ
昭和48年4月以降の埋込式SPW3000	NSP30NFQ

仕様

2ポールリフトシリーズ		門型リフト						アーチリフト		2柱リフト	
											
		究極の門型リフト				コストパフォーマンス		設置スペース重視		車高制限無し	
		4155タイプ									
		NSA37H	OSA37H	WNSA37H	WOSA37H	SPA40W	SPA40	FF30N	WFF30N	NSP37	OSP28
1	ワイドタイプ										
	オフセットタイプ										
3	洗車対応										
4	3段アーム					オプション	オプション				オプション
2	3705タイプ	NSA37	OSA37	WNSA37	WOSA37						
5	Fタイプ									NSP37F	OSP28F
6	FQタイプ									NSP30NFQ(注1)	OSP28NFQ
7	アタッチメント入替え	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション			オプション	オプション
8	リールボックス	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション			オプション	オプション
9	アタッチメントホルダー	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション			オプション	オプション
10	アームフラップ	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション			オプション	オプション
11	LOW マスト仕様	オプション	オプション	オプション	オプション						
最大能力 (kg)		3,700				4,000		3,000		3,700	2,800
揚程 (mm)		1,800 (注2)									
上昇時間 (秒、50/60Hz)		約45/37				約69/57		約48/40		約45/37	
電動機 (kw/200V)		2.2				1.5				2.2	1.5
アーム有効寸法	フロント (mm)	675~1,375	458~1,000	675~1,375	458~1,000	809~1,325	455~893	430~900		675~1,375	455~893
	リア (mm)	675~1,375				809~1,325		1,060~1,820		675~1,375	809~1,325
標準受台最低高さ (mm)		118.5						フロント120 リア129		118.5	
全高 (mm)		4,155				3,912.5		2,893~4,089		2,833	2,833
全幅 (mm)		3,727	3,239	3,727	3,239	3,671	3,183	3,086	3,086	3,740	3,252
通り抜け内幅 (mm)		2,842	2,354	2,842	2,354	2,842	2,354	2,299	2,299	2,842	2,354
自重 (kgs)		960	935	960	935	685	665	1,080	1,080	1,005	930
対象車種 (注3)		2トンショートトラック					普通乗用車			2トンショートトラック	普通乗用車

標準装備 オプション 対象機種有り

(注1) NSP30NFQは、最大能力3,000kg、電動機1.5kw/200V、アームは標準 (3段アームはオプション) になります。

(注2) NSP37F、OSP28Fの揚程は1,750mm

(注3) 2トンショートトラック・軽トラックなどフレーム構造の車のリフトアップにはオプションのフレームアタッチメントが必要です。

【門型リフト】

■NSA・OSAシリーズ



能力
3.7t

- ・車が進入する床面をフラットにできる門型タイプ
- ・気になる上部ビームもルーフセンサー付きで安心
- ・天井高さに合わせて全高2タイプを用意
- ・チェーンによる同調方式
- ・洗車仕様有り (仕様諸元参照)
- ・床での段差なし
- ・ワンボックスのハイルーフ車を対象とされるお客様への推奨機種 (NSA37H)

【門型リフト】

■SPAシリーズ



能力
4t

- ・シリーズ最高の4.0t仕様
- ・シリンダー&ワイヤー同調
- ・本体重量最軽量 (当社比)
- ・床での段差なし
- ・4tまでの車両のリフトアップを
対象とされるお客様への推奨機種

【アーチリフト】

■FFシリーズ



能力
3t

- ・車が進入する床面をフラットにできる門型タイプ
- ・完全車両オフセットと、可変ポストビームにより最も狭い場所への設置が可能 (当社比)
- ・シリンダー同調方式
- ・洗車仕様有り (仕様諸元参照)
- ・最も壁に近づけた設置ができるため、工場のスペースを有効活用したいとお考えのお客様への推奨機種

【2柱リフト】

■NSP・OSPシリーズ



能力
3.7t

- ・天井が低い場所でも設置可能
- ・車高が違う車両でも作業高さ1800mmを確保
- ・全機種ともベース埋め込み仕様 (-F) に変更する事で、床面のフラット化も可能
- ・チェーンによる同調方式
- ・天井が低く門型が設置できないお客様、又はキャンピングカーなど車高の高い車の整備を対象とされるお客様への推奨機種 (NSP37)

オプション

7 アタッチメント入替え



標準付属品



イーザーアタッチメント AS

高さ調整はワンタッチ操作。
作業性が大幅にアップ。
※洗車対応は不可

特別価格

新品購入時、標準付属品のアタッチメントから機能性のUPのアタッチメントに変更させていただきます。

8 リールボックス



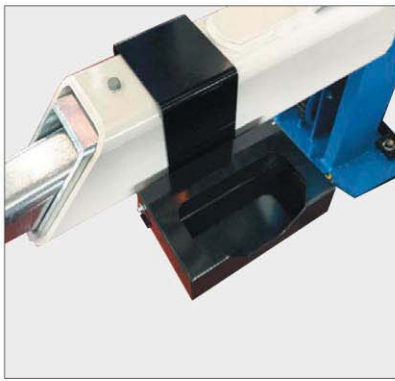
エアーリール、コードリールを取り付けます。

9 アタッチメントホルダー



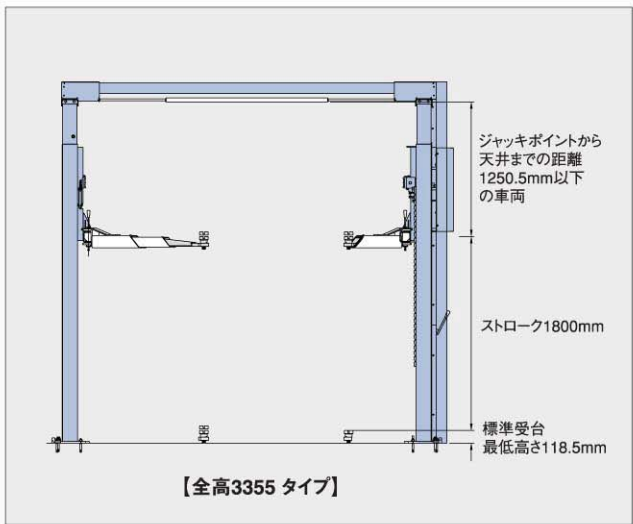
アタッチメント未使用時に収納頂けます。

10 アームフラップ



小物入れとして活用頂けます。

11 LOWマスト仕様



《全機種対象》

■押しボタン仕様（後付不可）



■指定色

日塗工ナンバーのご指定頂きました色にて塗装させていただきます。

受台の選定

サイドシルで受ける車両

対象車種

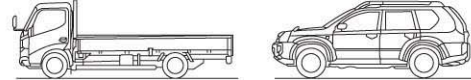


サイドシル専用受台ゴム
（標準付属品）

サイドシル部分を受台ゴムの溝に確実に合わせて使用していただきます。

フレームで受ける車両

対象車種



フレーム専用受台ゴム
（オプション）

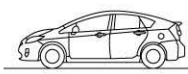
フレームで受ける場合、表面が平らなフレーム専用受台ゴムにしっかり載せて頂く必要があります。

フレームで受ける車両の場合、下記のオプションが必要です。

標準付属品

標準アタッチメント（サイドシル用） （調整受台AS）

対象車種



標準付属品の受台です。
普通車・軽自動車向けに
広い用途にお使いいただけます。

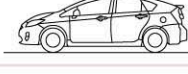
【アタッチメント高さ】
min119～max160



オプション

イーザーアタッチメント（サイドシル用） （イーザーアタッチメント AS）

対象車種



高さ調整はワンタッチ操作。
作業性が大幅アップ。

【アタッチメント高さ】
min119～max166



低床アタッチメント（サイドシル用） （調整受台S AS）

対象車種



車高の低い車に使用します。
受台がアームより低くなるため
3段アームとの併用が最適です。

【アタッチメント高さ】
min95～max116



超低床アタッチメント （調整受台SSAS）

対象車種



車高の特に低い車に使用します。
受台がアームより低くなるため
3段アームとの併用が最適です。

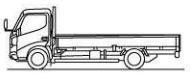
【アタッチメント高さ】
min84～max105



オプション

フレームアタッチメントHタイプ（HA AS・HB AS）

対象車種



2トンショートトラックのリフトアップに使用します。
一般的にはHタイプ2本とLタイプ2本を併用しますが、車両によってはHタイプを4本使用する場合があります。

【アタッチメント高さ】
min254～max428



フレームアタッチメントLタイプ（LA AS・LB AS）

対象車種



SUVやワゴン車など、フレームで受ける場合に使用します。

【アタッチメント高さ】
min167～max232



■Aタイプ

ガード有り



■Bタイプ

ガード無し



フレームアタッチメントには、ガード付きのAタイプと、ガード無しのBタイプがあります。使用状況に応じてご用意ください。

■改造対応

指定色・押しボタンSW仕様・特殊アタッチメント等、お客様のニーズに合わせた改造にも対応させていただきます。