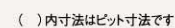


■ FL30HUF



効率と優しさを備えたスタイリッシュデザイン。
カーオーナー様に究極のサービスをご提供いたします。

能力
4t



FL40UF

安心してご使用頂く為の安全機能

■安全機能1

24V操作電圧による安全作業

操作回路にDC24Vを採用、操作時の安全性が向上しました。

■安全機能2

機械式降下止め装置

万一に備え降下止め爪は上昇時自動ロック。下降時には下降ボタン操作で自動解除。安全性と操作性の両立を実現しました。

■安全機能3

Bishamon独自の同調技術により、ドライブオンは、左右差が発生しない構造です。

■安全機能4

ヒューズバルブ（断流弁）

シリンダーに取り付けたヒューズバルブの働きで、油圧回路の破損によって発生するリフトの急降下を防ぐことができます。（油圧回路に内蔵されています。）

■安全機能5

FLAT&FLAT

フラット機構によりリフト収納時、リフト昇降時の床面がフラットになり足元スッカリ安全です。

快適にご使用頂く為の機能

■機能1

豊富な機種バリエーション

お客様のご要望に 대응べく多くのバリエーションをご用意いたしました。ご使用いただく内容によって最適な商品をお選びいただけます。

■機能2

メッセージウィンドウ

使用回数や使用時間、次回の点検日などが確認できるメッセージウィンドウが標準装備されています。

■機能3

スイングボード

上段リフトと一体化になったスイングボードを採用しジャッキポイントへのセットアップが簡単に行えるようになりました。

■機能4

ドライブオンプレートの長さが選べます。

- ・ホイールベース3,300mmまで対応可能な標準仕様
- ・ホイールベース3,800mmまで対応できるLタイプ
- ・ホイールベース4,000mmまで対応できるCタイプ
（アライメント測定は3,100mmまで）

■機能5

ジャッキングビーム（オプション）

ジャッキングビームを使用することにより、マイクロバス、4WD、2トンまでのショートトラック（軽トラック含む）の対応が可能になります。

■機能6

ラックレス&左右ドライブオンのつなぎ無し

柱などの障害物が無いので車の進入・退出が非常にラクラク。ラックレスで外観スッキリ。ドライブオン前後もつなぎが無く作業性大幅アップ。

バリエーション

〔スタンダード〕

■FL40UF



〔スタンダード〕

■FL40UFJ （ジャッキングビーム仕様）



〔アライメント〕

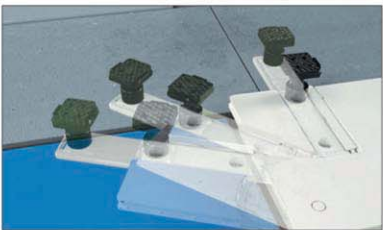
■FL30HUF



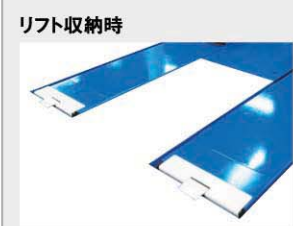
〔アライメント〕

■FL30HUFJ （ジャッキングビーム仕様）



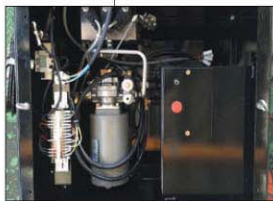


1 上段リフト
スイングボード付き上段リフト
ジャッキポイントへのアームセットが簡単
確実に行えます。ワンボックス車、RV車等
のリフトアップも可能。



2 FLAT & FLAT

リフト収納時、リフト上昇時ともにリフト上面が床面とフラットになります。



4 内蔵式油圧ユニット
ユニットが本体内部に収納されて
いるため、工場のスペースを有効
活用できます。

3 アライメント



前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪
にはスリッププレートを採用。
高精度なアライメント測定が可能です。

- ・ホイールベース2,000～3,100mm
- ・トレッド1,300～1,650mm
- ・レベル精度はホイールベース方向で4mm、
トレッド方向で2mm

5 アライメント測定用レグ



レグを使用することで、ドライブオンプレー
トのたわみを防ぎ、正確にアライメントを
測定する事ができます。

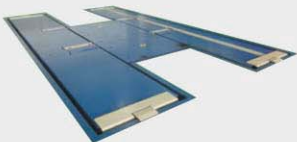
仕様

フォーマルリフトシリーズ	スタンダード			アライメント	
	FL40UF	FL40UFL	FL40UFC	FL30HUF	FL30HUFL
1 上段リフト					
2 FLAT&FLAT					
3 アライメント					
4 ユニット内蔵					
5 アライメント測定用レグ					
6 収納ボックス	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
7 ジャッキングビーム	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
8 フロントフィラープレート				オプション	オプション
ドライブオン能力 (kg)	4,000			3,000	
上段リフト能力 (kg)				3,000	
揚程 (mm)	ドライブオンリフト			1,700	
	上段リフト			350	
上昇時間 (秒/50・60Hz) (負荷時)	ドライブオンリフト			約80/67	
	上段リフト			約6/5	
下降時間 (秒) (負荷時)	ドライブオンリフト			約40	
	上段リフト			約3	
駆動方式				電動油圧	
電動機 (kw/3相200V)				2.2	
必要エア圧 (Mpa)				0.7～1.0	
ドライブオンプレート長さ (mm)	4,000	4,500	4,980	4,000	4,500
対応ホイールベース (mm)	3,300	3,800	4,000	3,300	3,800
アライメント対応ホイールベース (mm)				2,000～3,100	
上段リフトテーブル寸法 (mm)				1,500	
油量 (ℓ)				21	
本体重量 (kg)	4,105	4,250	4,410	4,225	4,425
対象車種	ショートトラックまで	マイクロバスまで		ショートトラックまで	マイクロバスまで
ジャッキングビーム仕様	FL40UFJ	FL40UFLJ	FL40UFCJ	FL30HUFJ	FL30HUFLJ
ジャッキングビーム付仕様重量 (kg)	4,520	4,665	4,815	4,640	4,840

標準装備 オプション

[スタンダード]

■FL40UF



フォーマルリフトの基本バージョン
フラット機構によりリフト収納時、リフ
ト昇降時の床面がフラットになり足
元スッキリ安全です。

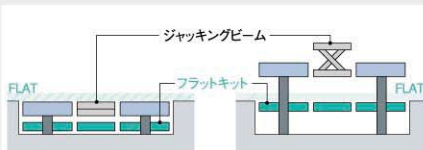


[スタンダード]

■FL40UFJ
(ジャッキングビーム仕様)

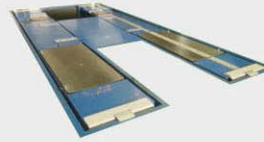


ジャッキングビーム仕様には、ジャッキングビーム格納部
分にもフラットキットがあり、バネの働きでリフトの動きと
連動するため上昇時もドライブオン部分と同様に床面
とフラットな状態になります。



[アライメント]

■FL30HUF



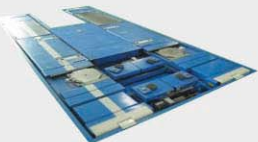
前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪
にはスリッププレートを採用。
高精度なアライメント測定が可能です。

アライメント測定範囲
・ホイールベース2,000～3,100mm
・トレッド1,300～1,650mm
・レベル精度はホイールベース方向で4mm、
トレッド方向で2mm



[アライメント]

■FL30HUFJ
(ジャッキングビーム仕様)



ジャッキングビーム仕様には、ジャッキングビーム格納部分にもフラットキットがあり、バネの働きでリフトの動きと連動するため上昇時もドライブオン部分と同様に床面とフラットな状態になります。

前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪
にはスリッププレートを採用。
高精度なアライメント測定が可能です。



オプション

6 収納ボックス



リフトアップ作業時に使用するサイドシルブロックやアタッチメントなどを収納できます。

7 ジャッキングビーム



マイクロバスなどホイールベースの長い車両や、軽トラックなどに使用します。

型式	NRJ20
能力	2,000kgs (揚程50mm 以上時)
揚程	280mm
上昇方式	エアー駆動オイルポンプ式
下降方式	手動バルブ式
必要エアー圧力	0.97Mpa 以下
上昇時間	無負荷時約30秒 2,000kg 負荷時約50秒

ジャッキングビーム用アタッチメント

■乗用車用 (標準付属品)
(標準付属品)
高さ60

■トラック用 (Lowタイプ)
(標準付属品)
高さ90

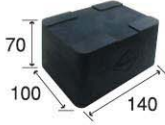
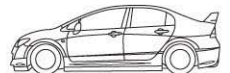
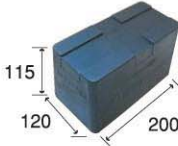
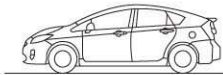
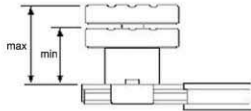
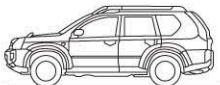
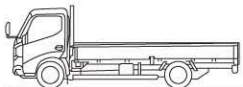
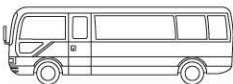
■トラック用 (Highタイプ)
(オプション)
min163~max228

8 フロントフィラープレート



アライメント作業以外は、ターニングラジアスゲージを取り外し、フロントフィラープレートを使用して頂くことで一般作業も行っていただく事ができます。

推奨車種一覧

		ドライブオンプレート 4000mm	ドライブオンプレート 4500mm	ドライブオンプレート 4980mm
サイドシルで受ける	 ・普通乗用車 ・軽自動車	サイドシルブロック (標準付属品) 		
	 ・エアロパーツ等を取り付け 床との隙間が狭くなっている車	ハイスайдシルブロック (オプション) 	調整アタッチメントAS (標準付属品) min97~max118 	
	 ・トレッド幅が狭い、又はホイールベース の長い車の対応として	調整受台DAS (標準付属品) min87~max123.5 		
フレーム部分で受ける	 ・RV車 ・ワンボックス車	調整アタッチメントAS (標準付属品) min97~max118 	フレームアタッチメントLBAS (標準付属品) min111~max176 	
	 ・2tショートトラック ・軽トラック フレームアタッチメントLタイプ2本、H タイプ2本で対応可能。(特殊車両で Hタイプ4本が必要な場合があります。)	ジャッキングビーム (オプション) 		
	 ・マイクロバス	ジャッキングビーム (オプション) 		

フレームアタッチメント

フレームアタッチメントには、ガード付きのAタイプと、ガード無しのBタイプがあります。使用状況に応じてご用意ください。

- Aタイプ
ガード有り
- Bタイプ
ガード無し



ジャッキングビーム用アタッチメント

■乗用車用
(標準付属品)
高さ60

■トラック用 (Lowタイプ)
(標準付属品)
高さ90

■トラック用 (Highタイプ)
(オプション)
min163~max228