

Bishamon[®]

マルチ&マクロスリフトシリーズ



●カタログに記載されている製品の仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

 **株式会社 スギヤス**

<http://bishamon.co.jp> E-mail: sales@bishamon.co.jp

〒444-1394 本社 愛知県高浜市本郷町四丁目3番地21 tel.0566-53-1126 fax.0566-53-1844
〒146-0083 東京 東京都大田区千鳥2丁目2番12号 tel.03-3759-9722 fax.03-3759-9723
〒537-0002 大阪 大阪府大阪市東淀川区深江港2丁目3番22号 tel.06-6747-7617 fax.06-6747-7618

■業務グループ TEL.0566-53-1126 FAX.0566-53-1844
■お客様相談室 ☎ 0120-823-010

極める。日本の美と心。

人に優しく、安全で快適な作業空間を創ります。

[マルチリフトシリーズ]

能力
4t



MUS40UF

[マクロスリフトシリーズ]

能力
3t



MUL30

安心してご使用頂く為の安全機能

■安全機能1

24V操作電圧による安全作業

操作回路にDC24Vを採用、操作時の安全性が向上しました。

■安全機能2

機械式降下止め装置

万一に備え降下止め爪は上昇時自動ロック。下降時には下降ボタン操作で自動解除。安全性と操作性の両立を実現しました。

■安全機能3

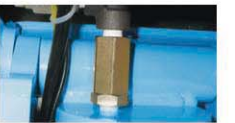
同調技術

Bishamon独自の同調技術により、偏荷重による左右差を僅かに抑えました。

■安全機能4

ヒューズバルブ（断流弁）

シリンダーに取り付けたヒューズバルブの働きで、油圧回路の破損によって発生するリフトの急降下を防ぐことができます。



■安全機能5 [マルチリフトシリーズ (Fタイプ)]

FLAT&FLAT

フラット機構によりリフト収納時・リフト昇降時の床面がフラットになり足元スッパリ安全です。

快適にご使用頂く為の機能

■機能1

豊富な機種バリエーション

お客様のご要望に添えるべく多くのバリエーションをご用意いたしました。ご使用いただく内容によって最適な商品をお選びいただけます。

■機能2

多機能リモコン

左右差が生じた場合、片側のリフトだけ昇降させて左右差を解消できます。また任意の高さでラックに爪を掛けて停止させるロック下降の機能も付いています。

■機能3

ジャッキングビーム（オプション）

ジャッキングビームを使用することにより、マイクロバス、4WD、2トンまでのショートトラック（軽トラック含む）の対応が可能になります。



■機能4 [マルチリフトシリーズ]

スイングボード

上段リフトと一体になったスイングボードを採用しジャッキポイントへのセットアップが簡単に行えるようになりました。

■機能5 [マルチリフトシリーズ]

ドライブオンプレートの長さが選べます。

・ホイールベース3,300mmまで対応可能な標準仕様
・ホイールベース3,800mmまで対応できるLタイプ（アライメント測定は3100mmまで）

■機能6 [マルチリフトシリーズ (Fタイプ)]

メッセージウィンドウ

使用回数や使用時間、次回の点検日などが確認できるメッセージウィンドウが標準装備されています。

■機能7 [マクロスリフトシリーズ]

床置き設置可能（最低地上高168mmを実現）

埋込みピットを施工できないような階層工場にも設置可能です。

■機能8 [マクロスリフトシリーズ]

ガソリンスタンド仕様

全機種ガソリンスタンドにおける消防法に対応させる事ができます。

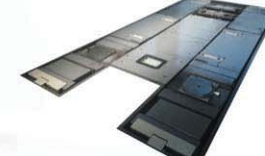
バリエーション

[マルチリフトシリーズ]

■マルチフラット



■マルチフラットアライメント



■マルチパワー



■マルチアライメント



[マクロスリフトシリーズ]

■マクロスリフトシリーズ スーパーロー



■マクロスリフトシリーズ アライメント

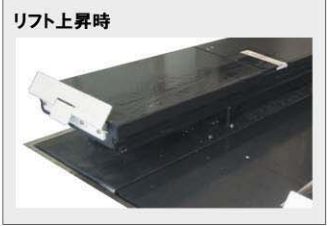
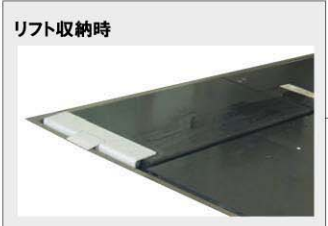




1 上段リフト
スイングボード付き上段リフト
ジャッキポイントへのアームセットが簡単
確実に行えます。
ワンボックス車、RV車等のリフトアップも
可能。



3 アライメント
前輪にはターニングガラスゲージ、
後輪にはスリッププレートを採用。
高精度なアライメント測定が可能です。
・ホイールベース2,000～3,100mm
・トレッド1,300～1,650mm
・レベル精度はホイールベース方向
で4mm、トレッド方向で2mm



2 FLAT & FLAT
リフト収納時・上昇時ともにリフト上面が
床面とフラットになります。



4 ユニット内蔵式
ユニットが本体内部に収納されて
いるため、工場のスペースを有効
活用できます。

仕様

マルチリフトシリーズ		マルチフラット		マルチフラットアライメント		マルチパワー				マルチアライメント		
		MUS40UF	MUS40UFL	MUS30HUF	MUS30HUFL	MUS40U	MUS40UL	MUS40S	MUS40SL	MUS40EU	MUS30HU	MUS30HUL
1	上段リフト									※注1		
2	FLAT&FLAT											
3	アライメント											
4	油圧ユニット内蔵											
5	ガソリンスタンド仕様(※4)							オプション	オプション			
6	収納ボックス	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション		オプション	オプション
7	ジャッキングビーム	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
8	フロントフイーラープレート			オプション	オプション						オプション	オプション
ドライブオン能力 (kg)		4,000		3,000		4,000				3,000		
上段リフト能力 (kg)						3,000				—	3,000	
揚程 (mm)	ドライブオンリフト	1,980				1,650						
	上段リフト	350						—		350		
上昇時間 (秒/50・60Hz) (負荷時)	ドライブオンリフト	約72/60										
	上段リフト					約10/8				—	約10/8	
	フラットキット	約22/18				—						
下降時間 (秒) (負荷時)	ドライブオンリフト	約35										
	上段リフト					約10				—	約10	
	フラットキット	約12				—						
駆動方式		電動油圧										
電動機 (kw/200V)		2.2										
必要エア圧 (Mpa)		0.7～1.0										
ドライブオンプレート長さ (mm)		4,000	4,500	4,000	4,500	4,000	4,500	4,000	4,500	4,000	4,000	4,500
対応ホイールベース (mm)		3,300	3,800	3,300	3,800	3,300	3,800	3,300	3,800	3,300	3,300	3,800
アライメント対応ホイールベース (mm)				2,000～3,100							2,000～3,100	
上段リフトテーブル長さ (mm)		1,500									1,500	
油量 (ℓ)		21				18						
本体自重 (kg)		4,150	4,360	4,270	4,470	2,680	2,810	2,440	2,570	2,010	2,800	2,920
別置油圧ユニット重量 (kg)		—						90		—		
対象車種 (※注2)		2tショート トラックまで	マイクロ バスまで	2tショート トラックまで	マイクロ バスまで	2tショート トラックまで	マイクロ バスまで	2tショート トラックまで	マイクロ バスまで	2tショート トラックまで	2tショート トラックまで	マイクロ バスまで
ジャッキングビーム付仕様		MUS40UFJ	MUS40UFLJ	MUS30HUFJ	MUS30HUFLJ	オプション						
ジャッキングビーム付仕様自重 (kg) (※注3)		4,360	4,630	4,470	4,740	2,988	3,118	2,748	2,878	2,318	3,108	3,228

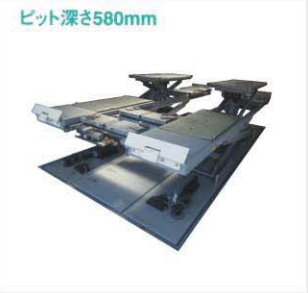
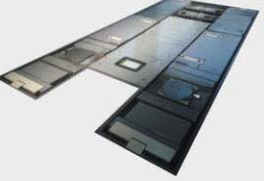
標準装備 オプション (※注1) 上段リフトの無い製品で車両をフリーホイールにさせるためにはジャッキングビーム (オプション) が必要です。
(※注2) ドライブオンプレートで対応可能な車種です。フリーホイールにするためにはジャッキングビーム (オプション) が必要です。
(※注3) ジャッキングビーム (NRJ20) 2台分の重量を含みます。
(※注4) ガソリンスタンド仕様にする場合は専用のユニット架台 (オプション) が必要です。

■マルチフラット



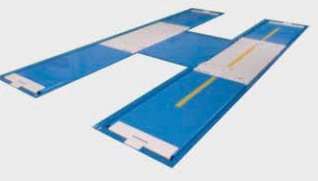
ドライブオンパンタ式リフトの
最高級バージョン
フラット機構によりリフト収納時、
リフト昇降時の床面がフラットに
なり足元スッキリ安全です。
【メッセージウィンドウ標準装備】
※指定色はオプションで承ります。

■マルチフラットアライメント



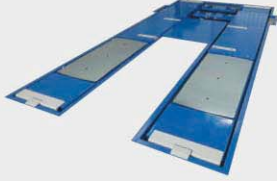
マルチフラットにアライメント
機能を追加したモデルです。
前輪にはターニングガラスゲ
ージ、後輪にはスリッププレ
ートを採用。高精度なアライ
メント測定が可能です。
【アライメント測定範囲】
・ホイールベース2,000～3,100mm
・トレッド1,300～1,650mm
・レベル精度はホイールベース方向で4mm、
トレッド方向で2mm
【メッセージウィンドウ標準装備】

■マルチパワー



能力4トン、ドライブオン最大長さ4,500mmで
マイクロバスまでのリフトアップが可能です。
※マイクロバスのフリーホイールには、
オプションのジャッキングビームが必要です。
ジャッキングビーム
取付け時

■マルチアライメント

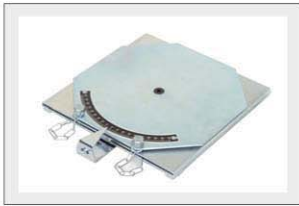


マルチパワーにアライメント機能を追加した
モデルです。
前輪にはターニングガラスゲージ、後
輪にはスリッププレートを採用。高精度な
アライメント測定が可能です。
【アライメント測定範囲】
・ホイールベース2,000～3,100mm
・トレッド1,300～1,650mm
・レベル精度はホイールベース方向で4mm、
トレッド方向で2mm

1 アライメント



[MUL27G・MUL27GP]
前輪にはターニングラジアスゲージ、後輪にはスリッププレートを採用。高精度なアライメント測定が可能になります。
【測定可能範囲】
・ホイールベース2,000～3,100mm、トレッド1,300～1,650mm
・レベル精度はホイールベース方向で4mm、トレッド方向で2mm



[MUL30H・MUL30HP/MUL30G・MUL30GP]
前輪・後輪ともターニングラジアスゲージを使用してアライメントの測定を行います。
【測定可能範囲】
・ホイールベース2,000～3,100mm、トレッド1,300～1,650mm
・レベル精度はホイールベース方向で4mm、トレッド方向で2mm
・一般整備は、ターニングラジアスゲージをドライブオンプレートから降ろして使用します。(15kg/個)



仕様

マクロスリフトシリーズ											
		スーパーロー				アライメント					
		MUL30	MUL30P	MUL30E	MUL30EP	MUL27G	MUL27GP	MUL30H	MUL30HP	MUL30G	MUL30GP
上段リフト				(※注1)					(※注1)		
1	ターニングラジアスゲージ					2	4				
	スリッププレート					2	0				
床上式設置											
ビット式設置											
サイドシルブロック											
2	ガソリンスタンド仕様(※注3)	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	
3	ジャッキングビーム	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	
4	フロントフィラープレート					オプション	オプション				
ドライブオン能力(kg)		3,000				2,700		3,000			
上段リフト能力(kg)		2,000		—		—		2,000		—	
揚程(mm)		1,600				1,570					
上昇時間 (秒/50・60Hz) (負荷時)	ドライブオンリフト	約78/65									
	上段リフト	約13/11		—		—		約13/11		—	
下降時間 (秒) (負荷時)	ドライブオンリフト	約31									
	上段リフト	約10		—		—		約10		—	
駆動方式		電動油圧									
電動機(kw/200V)		1.5									
必要エア圧(Mpa)		0.5～1.0									
ドライブオンプレート長さ(mm)		4,000									
油量(ℓ)		18									
本体自重(kg)		1,560		1,240		2,040		1,700		1,380	
別置き油圧ユニット重量(kg)		98		93		93		98		93	
対象車種(※注4)		2tショートトラックまで									

標準装備 オプション (※注1) 上段リフトの無い製品で車両をフリーホイールにするためにはジャッキングビーム (オプション) が必要です。
(※注2) 27G・27GPは後輪部にスリッププレート、30H・30HP/30G・30GPは前後輪とも脱着式ターニングラジアスゲージが付きま
(※注3) ガソリンスタンド仕様にする場合は専用のユニット架台 (オプション) が必要です。(注文時にSS仕様とご用命ください。)
(※注4) ドライブオンプレートで対応可能な車種です。フリーホイールにするためにはジャッキングビーム (オプション) が必要になります。

■マクロスリフトシリーズ
スーパーロー



【床上式】
階層工場に設置したくても床が薄くて掘ることができない、または既にオープンしている工場、短い工期で設置する必要がありビットを工事できないという場合でも、最低地上高168mmと薄く床に据え置いた設置でも使用できるリフトです。

【ビット式】
床面をフラットに使える埋込式の場合も、ビット深さわずか200mmで設置可能なビット式 (Pタイプ) をご用意しました。ガソリンスタンドにも設置できるガソリンスタンド仕様も対応可能です。
※標準品はガソリンスタンドに設置する為に必要な、消防法で定める適合基準を満たしておりませんので、オプションの専用ユニット台が必要です。(注文時にSS仕様とご用命ください。)

■マクロスリフトシリーズ
アライメント



アライメントの測定作業が行えます。
アライメント測定時は、ドライブオンプレート下部にある8本のレグによって高精度なレベル出しが可能です。
アライメントの測定範囲は、ホイールベース2,000～3,100mm、トレッド1,200～1,550mm です。
ガソリンスタンドにも設置できるガソリンスタンド仕様も対応可能です。
※標準品はガソリンスタンドに設置する為に必要な消防法で定める適合基準を満たしておりませんので、オプションの専用ユニット台が必要です。(注文時にSS仕様とご用命ください。)

[マルチリフトシリーズ]

オプション

5 ガソリンスタンド仕様



(標準仕様:L364mm×W653mm×H662mm)
(SS仕様:L364mm×W653mm×H1,005mm)

6 収納ボックス



リフトアップに使用するサイドシルブロックやアタッチメントなどを収納できます。

8 フロントフィラープレート



オプションのフロントフィラープレートを使用して、アライメント測定作業時以外のときに一般整備を行うことができます。

7 ジャッキングビーム



上段リフトの無いMUS40EUでフリーホイールにする場合やマイクロバスなどホイールベースの長い車両のほか、軽トラックにも使用します。

9 テーブルリフト



ジャッキングビーム用収納ビットに設置し、リフトの昇降とともに連動し、足元のフラット化を実現します。

推奨車種一覧

	ドライブオンプレート 4000mm	ドライブオンプレート 4500mm	MUS40EU
サイドシルで受ける	 ・普通乗用車 ・軽自動車	 サイドシルブロック (標準付属品)	 ジャッキングビーム (オプション)
	 ・エアロを取付け床との隙間が狭くなっている車	 調整アタッチメントAS (標準付属品) min97~max118	 ジャッキングビーム用アタッチメント ■乗用車用 (標準付属品) 高さ60
	 ・トレッド幅が狭い、又はホイールベースの長い車の対応として	 ハイスайдシルブロック (オプション)	 ■トラック用 (Lowタイプ) (標準付属品) 高さ90
フレーム部分で受ける	 ・RV車 ・ワンボックス車	 調整アタッチメントAS (標準付属品) min97~max118	 フレームアタッチメント フレームアタッチメントには、ガード付きのAタイプと、ガード無しのBタイプがあります。使用状況に応じてご用意ください。
	 ・2tショートトラック ・軽トラック フレームアタッチメントLタイプ2本、Hタイプ2本で対応可能。(特殊車両でHタイプ4本が必要な場合があります。)	 フレームアタッチメントLB AS (標準付属品) LA AS (オプション) min111~max176	 ■Aタイプ ガード有り ■Bタイプ ガード無し
	 ・マイクロバス		 ジャッキングビーム (オプション)

[マクロスリフトシリーズ]

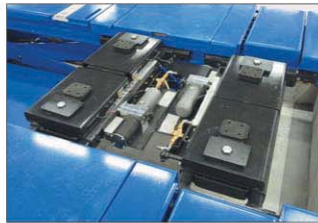
オプション

2 ガソリンスタンド仕様



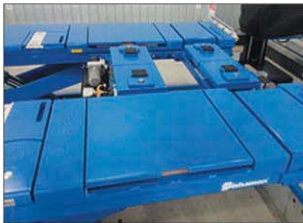
(標準仕様:L364mm×W653mm×H662mm)
(SS仕様:L364mm×W653mm×H1,005mm)

3 ジャッキングビーム



上段リフトの無いMUL30E・EP、MUL27G・GP、MUL30G・GPでフリーホイールにする場合や、フレームで受ける車をフリーホイールにする場合に必要です。

4 フロントフィラープレート



オプションのフロントフィラープレートを使用して、アライメント測定作業時以外のときに一般整備を行うことができます。
※MUL27G・GP

5 テーブルリフト



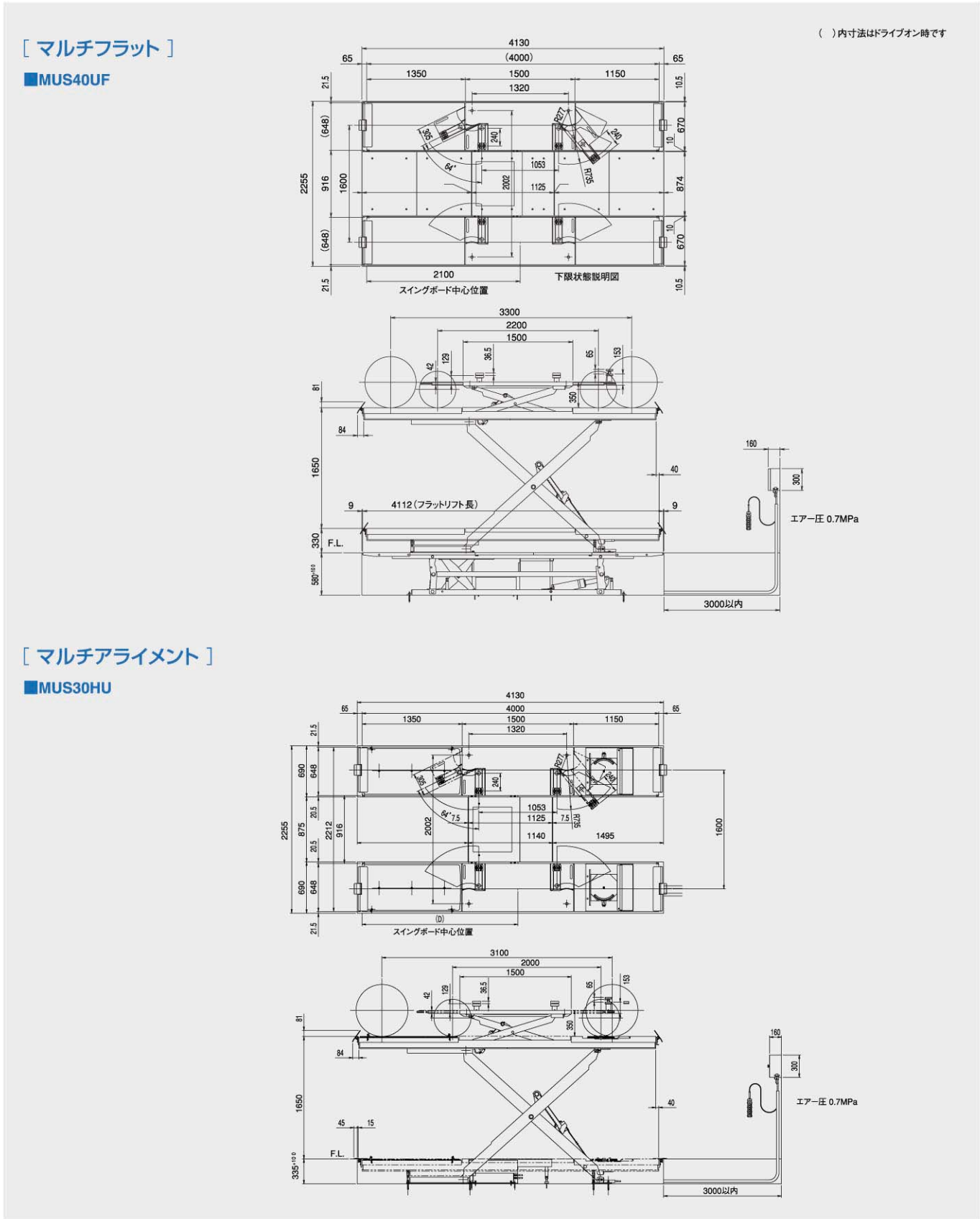
ジャッキングビーム用収納ビットに設置し、リフトの昇降とともに連動し、足元のフラット化を実現します。

推奨車種一覧

	上段あり MUL30・30P / MUL30H・HP	上段なし MUL27G・27GP / MUL30E・30EP / MUL30G・GP
サイドシルで受ける	 ・普通乗用車 ・軽自動車	 サイドシルブロック (標準付属品)
	 ・エアロを取付け床との隙間が狭くなっている車	 ハイスайдシルブロック (オプション)
	 ・トレッド幅が狭い、又はホイールベースの長い車の対応として	 ジャッキングビーム (オプション)
フレーム部分で受ける	 ・RV車 ・ワンボックス車	 ジャッキングビーム (オプション)
	 ・2tショートトラック (軽トラック含む)	 ジャッキングビーム用アタッチメント ■乗用車用 (標準付属品) 高さ60 ■トラック用 (Lowタイプ) (標準付属品) 高さ90 ■トラック用 (Highタイプ) (オプション) min163~max228

[マルチリフトシリーズ]

寸法図面



[マクロスリフトシリーズ]

寸法図面

