

## インバータ搭載形

- インバータによる圧力制御運転により  
最大12%の省エネ効果 (※1)

### 特長

- 従来品よりも部品点数を減らし、点検箇所の削減。
- 50Hz及び60Hz仕様が共通となりました。
- 消耗品であるコンタクト(電磁開閉器)の削除によりメンテの費用低減
- 通常運転(ON-OFF運転)(断続運転)と圧力一定運転(連続運転)を手動切替スイッチにて容易に切替可能

※1 稼働率42% 圧力1.1MPa 圧力一定運転時(自社同機種での比較)

| 形式      | 電動機<br>仕様 | 電動機<br>定格出力<br>kW | 圧 縮 機            |           |       | 回転速度<br>min <sup>-1</sup> | 吐出し<br>空気量<br>ℓ/min | 最高<br>圧力<br>MPa | 空気タンク<br>容積<br>ℓ | 外 形 寸 法          |           |           | 概略<br>質量<br>kg |
|---------|-----------|-------------------|------------------|-----------|-------|---------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------|-----------|----------------|
|         |           |                   | シリンダ径×<br>mm     | 行程×<br>mm | シリンダ数 |                           |                     |                 |                  | 幅×<br>mm         | 奥行×<br>mm | 高さ×<br>mm |                |
| WAI-33P | MT        | 2.2               | L 88.9<br>H 50.8 | × 88.9    | × 1   | 550<br>(可変速度)             | 210                 | 1.4             | 155              | 1440× 620 × 1010 | 215       |           |                |
| WAI-37P | MT        | 3.7               | L 90<br>H 50     | × 70      | × 1   | 1055<br>(可変速度)            | 390                 |                 | 220              | 1445× 620 × 1050 | 235       |           |                |

WAI-37P



## TW シリーズ

### 立形定置式

#### ●空冷二段タンクマウント形

圧力開閉器式

給油式

- 自動車整備(タイヤの空気・脱着等)、ガソリンスタンド0.99MPa以上の空気圧を必要とする工場用空気源、機械等の作動用に使われ設置場所の狭い所に適します。

TW-37P



| 形 式    | 電動機<br>仕様 | 電動機<br>定格出力<br>kW | 圧 縮 機            |            |         | 回転速度<br>min <sup>-1</sup> | 吐出し<br>空気量<br>ℓ/min | 最高圧力<br>MPa | 空気タンク<br>容積<br>ℓ | 外 形 寸 法    |            |            | 概略質量<br>(電動機含)<br>kg |
|--------|-----------|-------------------|------------------|------------|---------|---------------------------|---------------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|----------------------|
|        |           |                   | シリンダ径<br>mm      | × 行程<br>mm | × シリンダ数 |                           |                     |             |                  | 幅<br>mm    | × 奥行<br>mm | × 高さ<br>mm |                      |
| TW-33P | MT        | 2.2               | L 88.9<br>H 50.8 | × 88.9     | × 1     | 550                       | 210                 | 1.4         | 150              | 970 × 560  | × 1555     | 203        |                      |
| TW-37P | MT        | 3.7               | L 90<br>H 50     | × 70       | × 1     | 1055                      | 390                 |             | 250              | 1030 × 630 | × 1570     | 324        |                      |
| TW-55P | MT        | 5.5               | L 110<br>H 65    | × 85       | × 1     | 890                       | 565                 |             | 300              | 1180 × 655 | × 1850     | 413        |                      |
| TW-75P | MT        | 7.5               | L 90<br>H 75     | × 80       | × 2     | 890                       | 730                 |             | 300              | 1205 × 715 | × 1880     | 424        |                      |

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸入状態(大気圧)に換算した値です。 2. MT: 三相モートル  
保証値については別途お問合せ下さい。

## SW シリーズ

#### ●二段圧縮エンジン搭載形(単胴形)

自動アンローダ式

給油式

### 特長

- 空気タンクを単胴形で容量を大きくしたため、一度に多量の空気を必要とする場合に有効です。
- 車輪をはずせば定置式になるため車輛搭載固定が容易です。
- コンパクト設計のため現場の運搬・移動が便利です。

### 用途

- タイヤ充気・エアーツール・建設機械等の電源のない現場作業など、出張工事に最適です。ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン等用途にあった最適の機種をお選び下さい。

SW-37  
(ESB)



SW-75  
(ESB)



| 形 式   | 原動機<br>仕様 | 原動機<br>定格出力<br>kW(PS) | 圧 縮 機            |            |          | 回転速度<br>min <sup>-1</sup> | 吐出し<br>空気量<br>ℓ/min | 最高圧力<br>MPa | 空気タンク<br>容積<br>ℓ | 外 形 寸 法 |            |            | 概略質量<br>(原動機含)<br>kg |
|-------|-----------|-----------------------|------------------|------------|----------|---------------------------|---------------------|-------------|------------------|---------|------------|------------|----------------------|
|       |           |                       | シリンダ径<br>mm      | × 行程<br>mm | × シリンダ数  |                           |                     |             |                  | 幅<br>mm | × 奥行<br>mm | × 高さ<br>mm |                      |
| SW-33 | ESB       | 4.7(6.4)              | L 88.9<br>H 50.8 | × 88.9     | × 1<br>1 | 560                       | 210                 | 1.4         | 140              | 1310    | × 620      | × 1045     | 220                  |
| SW-37 | ESB       | 5.1(7.0)              | L 90             | × 85       | × 1      | 890                       | 380                 |             | 200              | 1335    | × 665      | × 1090     | 255                  |
|       | DS        | 4.8(6.5)              | H 50             | × 85       | × 1      |                           |                     |             |                  | 1335    | × 640      | × 1125     | 300                  |
| SW-55 | ESB       | 5.5(7.5)              | L 110            | × 85       | × 1      | 890                       | 565                 |             | 252              | 1595    | × 665      | × 1170     | 308                  |
|       | DS        | 6.3(8.6)              | H 65             | × 85       | × 1      |                           |                     |             |                  | 1595    | × 625      | × 1170     | 372                  |
| SW-75 | ESB       | 12.7<br>(17.0)        | L 90             | × 80       | × 2      | 890                       | 730                 |             | 252              | 1595    | × 690      | × 1210     | 350                  |
|       |           |                       | H 75             | × 80       | × 2      |                           |                     |             |                  |         |            |            |                      |

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸入状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。

2. 原動機仕様のESBはセル式ガソリンエンジンバッテリー付です。  
DSはセル式ディーゼルエンジン仕様です。(バッテリーは搭載されておりません。)
3. Lは二段圧縮の低圧側シリンダ径、Hは高圧側シリンダ径です。
4. ガソリンエンジン及びディーゼルエンジンは当社標準仕様です。

パッケージ形

汎用形

軽便形

オイルレス形

圧縮機本体

関連機器

関連法規

サービスワーク