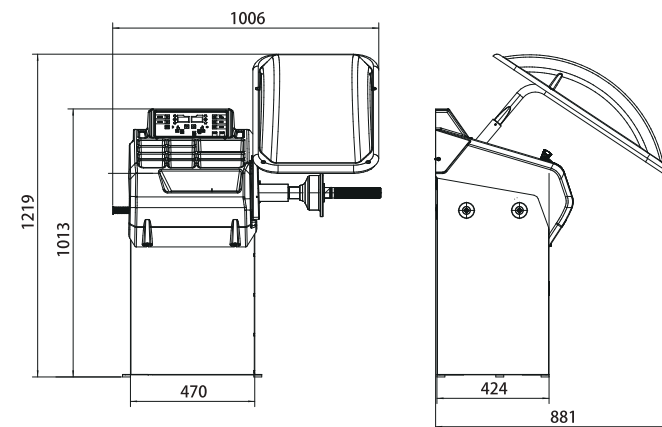


	型式	EIWA Circuit CF15
ホイール対象	リム径 (inch)	10" ~ 30"(2 輪 14" ~ 30")
	リム幅 (inch)	1.5" ~ 20"
	最大重量 (kg)	最大 75kg
	ディスタンス	0 ~ 255mm
表示方式	表 示	2 面同時表示
	ウエイト量	FINE モード 1g 毎に表示
		ノーマルモード 5g 毎に表示
	ウエイト貼付位置	LED 点灯
	ホイール取付方法	フロントコーン バックコーン方式

※タイヤホイールの形状によっては適応範囲でも作業できないことがあります。
※仕様は、改良のため予告なしに変更することがあります

寸法図



標準パーツ



オプションパーツ



EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく・もっと自由に……

株式会社 エイワ

本社／兵庫県西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078 (904) 1881 (代) FAX078 (903) 2076
札幌支店／TEL011(781) 1199 FAX 011(781)1159 高松事務所／TEL 087(875) 2480 FAX087(875)2481
仙台支店／TEL 022(352) 7077 FAX 022(352)7088 岡山支店／TEL 086(226) 1121 FAX086(226)1171
埼玉支店／TEL 048(949) 0098 FAX 048(949)0099 広島支店／TEL 082(832) 6099 FAX082(832)6399
東京支店／TEL 045(593) 0959 FAX 045(593)0929 福岡支店／TEL 092(504) 0818 FAX092(504)0898
名古屋支店／TEL 052(891) 7771 FAX 052(891)7773
大阪支店／TEL 06(6787) 6271 FAX 06(6787)3099

<https://circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
トレーニングセンター：兵庫県西宮市山口町金仙寺 2-1-1
TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076



web site

お問合せは

VDD SYSTEM MODEL

Circuit **CF15**

WHEEL BALANCER EIWA HI-PRODUCTIVITY SERIES



Made by world top brand **CEMB**

Made by world top brand CEMB 

測定時間が約5秒、高機能ホイール balancer

高精度センサー、最新のプログラムが精度と高い作業性を実現しました。

バーチャル・ダイレクト・ドライブ

VDDシステム採用

モーター回転信号をロス無くダイレクトに受取、位相検出、演算処理を行う最新の測定システムです。

ホイールの回転から測定までの時間を大幅に短縮します。(当社比約40%短縮)

主 な 特 長

①レーザーライン

レーザーラインが修正位置を照射します。
正確な修正位置へウェイト取り付けができる機能です。

②スポークリム対応のスプリットプログラム

貼付ウェイトがスポークの裏に隠れるように演算します。
ドライバーのニーズに応える先進の機能です。

③ディスタンス、リム径自動入力

ウェイト貼付修正時には、データ全自動入力と作業性抜群です。
また、入力位置を記憶し貼付位置のズレを防ぐウェイトクリップを採用。

④自動ブレーキシステム

ウェイト修正位置でロックされる自動ブレーキを採用
(修正位置合わせは手動)

⑤多様なアルミモード

多様なリム形状を想定したデータ入力モードを採用しております。
正確な修正作業で残留アンバランスを低減します。

⑥スタチックミニマイジング

打ち込みウェイト使用時は残留スタチックアンバランスが最小になるよう自動演算し必要ウェイト量を表示します。

⑦タイヤとリムのベストマッチング機能

タイヤとリムの最適な組み合わせを検出します。
アンバランスの発生しやすい大型ホイール、重量ホイールで効果抜群です。

⑧自然な姿勢で作業できる ERGOデザイン採用

主軸が作業者に近い位置にレイアウトされ、直立に近い姿勢で作業できますので腰への負担が軽減されます。



ウェイト修正位置でロックされる自動ブレーキ採用

Circuit CF15



レーザーラインがウェイト修正位置を正確に照射します。(貼付ウェイト使用時)

ウェイトクリップ方式(一発回答)



位置ズレによる残留アンバランスを防止。
クリップにウェイトをセットし、マシンが指示する場所に貼付けて下さい。入力位置を記憶する必要はありません。

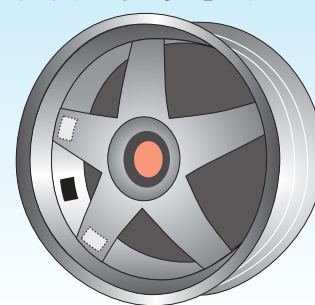
ディスタンス、径自動入力
(ウェイト貼付修正時は全自動入力です)

(写真はオプションのホイールガード付き)

視認性抜群で直感的に操作可能なパネルデザイン

多彩なニーズに応える先進の機能

スプリットプログラム



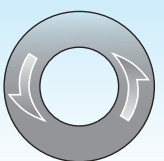
スポークリムでの貼付ウェイト修正時、ウェイトが表から見えない位置にて演算します。

の位置(スポークの裏側)にウェイトを分散させてウェイトを見えないようにします。

の位置は、従来のウェイト貼付位置です。

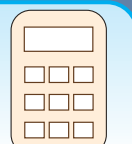
ベストマッチング機能とは。

タイヤとホイールのスタチック成分が30gを越えると、自動的にベストマッチングの提案をします。コンピュータで演算し、ベストの組みつけ位置の指示を行います。
SUV、大口径タイヤ作業時のウェイト量削減、振動クレームの防止に効果的です。



スタチックミニマイジングシステムとは。

市販されているバランスウェイトは、5g単位となっています。位相(ポジション)を考慮し最適の修正量を自動選択します。先進技術でスタチック成分の残留アンバランスを最小にするノウハウを採用しております。



安全にご使用いただくために

回転中のタイヤホイールに巻き込まれるものを着用しないこと。



ホイールは回転中に外れないように取り付けること。



タイヤについているゴミ、小石、古いウェイトは必ず取り除くこと。



回転中のタイヤ回転面に立たないこと。

