



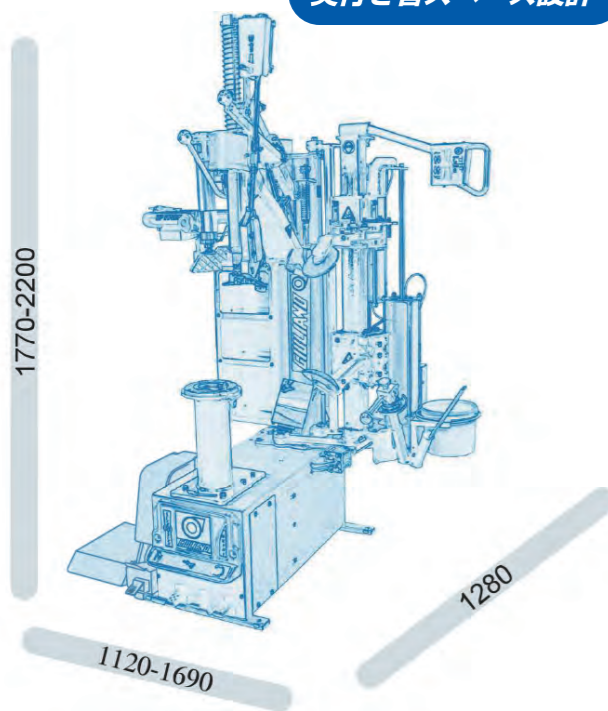
WING CL-121A

SPECIFICATIONS(仕様)	
型式	WING CL-121A
寸法(W×D×Hmm)	1690×1280×2200
重量	365kg
使用空気圧	1Mpa(10kgf/cm ²)
モーター	単相 200V 0.75kw
回転スピード	7～16rpm
適応リム径	12"～30"
最大リム巾	16"
最大タイヤ外径	1200mm
インフレーター	×
タイヤリフト能力	80kg
ビードブレーカー能力	1200kg(1Mpa)

※上記仕様は改良の為予告なく変更する事があります。
 ※リバースホイールは上記適応範囲の限りではありません。
 ※タイヤホイールの形状によっては適応範囲でも作業できないことがあります。

DIMENSIONS(寸法図)

奥行き省スペース設計



ACCESSORIES(標準付属アクセサリ)

FRR クランプ アダプターセット 9241446G	センタープレート ゴムプロテクター 9236525	プラスチック コーンプロテクター 9231516		
バックスライド 3019306NE	スペシャルコーン 40φ～70φ 3040730J	スペシャルコーン 60φ～90φ 3040730K		
フロントスライド 3019305NE	ラバープロテクター-T1 (スチール用) 3018877	ラバープロテクター-T2 (アルミ用) 3018878	ラバープロテクター-T3 (アルミ用) 3018879	
ビードブレッシング クランプ 9218904	ピン用プロテクター 9231518	スマートロックノブ 2041474	リダクションリング 9232125	ワイヤブラシ 4292291
センタリングコーンアダプター LTK3(120φ～190φ) 9219117	センタリングコーンアダプター LTK5(75φ～145φ) 9234456	ビードクリームハケ 4296517		
プラスチックタイヤレバー 4294140	タイヤレバー S 3018892	ビードクリーム P2707	スプレー式ループ P2711	

OPTION(オプションアクセサリ)

センタリングコーンアダプター LTK4(140φ～220φ) 9219126	センタリングコーンアダプター LTK6(75φ～120φ) 9233680
--	---

LEVER-LESS & CENTER LOCK SYSTEM



Premium tire changer

WING CL-121A



GOOD DESIGN AWARD 2020

新世代のタイヤ交換



EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく、もっと自由に……

株式会社 エイワ

本社 / 兵庫県西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078(904)1881(代) FAX078(903)2076
 札幌支店 / TEL011(781)1199 FAX011(781)1159 高松事務所 / TEL087(875)2480 FAX087(875)2481
 仙台支店 / TEL022(352)7077 FAX022(352)7088 岡山支店 / TEL086(226)1121 FAX086(226)1171
 埼玉支店 / TEL048(949)0098 FAX048(949)0099 広島支店 / TEL082(832)6099 FAX082(832)6399
 東京支店 / TEL045(593)0959 FAX045(593)0929 福岡支店 / TEL092(504)0818 FAX092(504)0898
 名古屋支店 / TEL052(891)7771 FAX052(891)7773
 大阪支店 / TEL06(6787)6271 FAX06(6787)3099 <https://circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
 トレーニングセンター: 兵庫県西宮市山口町金仙寺 2-1-1
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076



web site

お問合せは

Made by world top brand



WING CL-121A

高剛性の“新構造支柱システム”とビード落としやチャッキング作業を容易にする“センターロック方式”を採用



先進のレバーレスシステム



QX プラス(レバーレスシステム) (PAT)

レバーレスとレバー作業をワンタッチ切替
高扁平、高剛性タイヤ作業時はレバーレスで作業し、一般タイヤ作業時はレバーで作業可能です。
(一部タイヤにおいて作業可能)



マルチに活躍



BP-1 PLUS (PAT)

自動収縮機構を採用し操作性を追求
組み込み時、ビードをプレスします。
回転後、収納位置になると自動でアームが上昇し収納されます。

上下可動式
(高さ位置調整可)



自動充填式チャージャーと
手動充填ユニットを
ダブル採用

ツインエア充填システム

オート&マニュアル ツインシステム
フットバルブによるマニュアル注入
(アナログ表示) に加えて ビードアッ
プ機能付 マイコンチャージャーを搭載しています。

インフレーター装置

ゲイター社製 (USA)
ビードバズカ BB-6
が同梱されます。

※タイヤリフト (標準装備) →
重量ホイール作業に便利です。

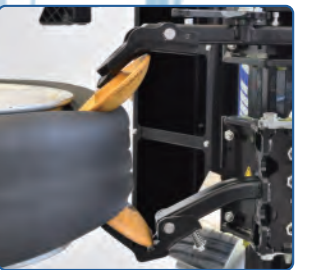
PARALLELOGRAM
MOVE CONCEPT

安心のビード落とし作業

ビードブレーキングディスク

ホイールを固定した状態でビードブレーキングが可能。
デリケートな作業もより確実に行えます。

リムへの傷付防止



樹脂ディスク使用

上下ディスクの使用で
タイヤとリムの位相合わせ
も可能。

信頼の高剛性

PAR-MOVE システム (PAT)

堅牢な新概念システム
「パラレルリジッド構造」を支柱に採用。
従来の支柱構造で成し得なかった高剛性
を実現しました。



センタードリブン システム (PAT)

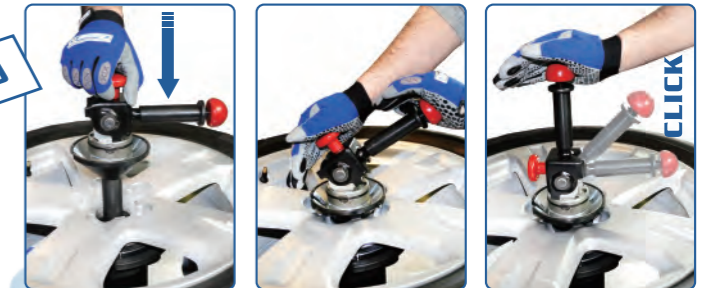
効率を熟知したディスク角度
タイヤの負荷を考え、組み込みやすいディス
ク形状と角度を採用しています。



スマートロックシステム (PAT)

ワンタッチでホイールを固定
(リバースホイール対応キット等豊富なオプションも用意)

PATENTED



豊富な収納 BOX



BOX 120

ホイールのセットにはセンターロック方式を採用。
ビードの落ちにくいタイヤでもワンタッチでセットが可
能です。ロック用コーンには樹脂カバー装備で安心です。



特殊形状のホイールにも対応
可能です。
(全ての特殊形状には対応し
ておりません。)

◀FRP クランプアダプター使用
装着例