

ENGINE OIL AUTO CHANGER

エンジンオイルオートチェンジャー

MODEL EAC-81/82



最も頻度の高い オイル交換作業を自動化!

時間短縮と作業負荷の軽減につながる
『エンジンオイルオートチェンジャー』



「抜き取り」から「注入」までを自動化!

自動車整備でオイル交換作業が驚くほどラクに、スピーディーに完了

オイル交換作業の現状

「リフトのあるストール」で、「メカニック」しか作業することができない

リスク

- ドレンボルト締め忘れ
- 火傷の恐れ
- オイルによる床汚れ

身体的負荷

- オイル汲み、運搬
- 注入中の体勢により腰に負荷

手間

- 手離れできない
- 要リフト操作
- サービスホールカバーの取り外し
- ドレンボルトのダブルチェック

エンジンオイルオートチェンジャーが解決します! 「リフトなし」「簡単操作で」「安全に」「ラクに」「スピーディーに」作業可能!

EAC-81/82の主な特長

時間短縮

- 高精度な計量機能で、抜き取り量と同量のオイルを自動注入
- ホースをセットしたらボタン操作のみ
- セット完了後は作業者はその場を離れ、別作業を実施可能



作業負荷軽減

- オイルの運搬やジョッキでの注入時の腰への負担をゼロ
- ドレンボルトの脱着不要、ダブルチェックの必要なし

リフトアップ不要

- レベルゲージ部から廃油を抜き取るため、リフトのない場所でも作業可能
- オイルによる床汚れなし



便利な機能

- マニュアル操作で指定量抜き取り/注入量が100cc単位で設定可能
- 本機タンクへの新油補充や、廃油タンクからの排出もボタン操作で可能

1油種(EAC-81)/2油種対応(EAC-82)

選べる11モード

移動しやすい大型キャスター(φ125)

国産8メーカー対応

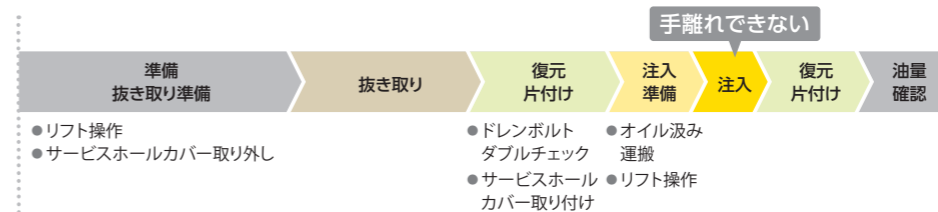


使用方法説明動画はこちら



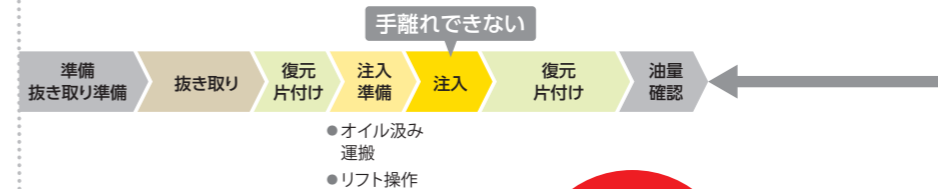
メカニックの実工数を大幅削減!

下抜き (ジョッキ注入)



メカニック実工数
約21分
整備時間: 約30分

上抜き (ジョッキ注入)



メカニック実工数
約10分
整備時間: 約14分

EAC-81/82 エンジンオイル オートチェンジャー



メカニック実工数
約6分
整備時間: 約9分

※整備時間・実工数は当社調べ

作業手順



1

抜取用チューブのセット

抜取用チューブをレベルゲージガイドに挿入



2

耐油ホースNO2 (オイル注入側)のセット

フィルターキャップを外し、フィルターキャップアダプターを装着。耐油ホースNO2 (オイル注入側)を接続



3

運転開始

モード選択→油量選択→運転/停止の[スタート]押下で運転開始

本機へのオイル補充・排出手順



新油補充

耐油ホースNO1 (オイル吸引側)に新油補充用パイプを取り付け、ペール缶等へセット。
【新油補充ボタン】を押下
※新油補充用ホースを使用することでドラム缶等からの補充も可能
※新油がなくなったら補充



廃油排出

耐油ホースNO2 (オイル注入側)に廃油排出用パイプを取り付け、パイプを排出場所へセットし、【廃油排出/新油排出ボタン】を押下

※本機タンクに廃油が溜まったら排出

仕様

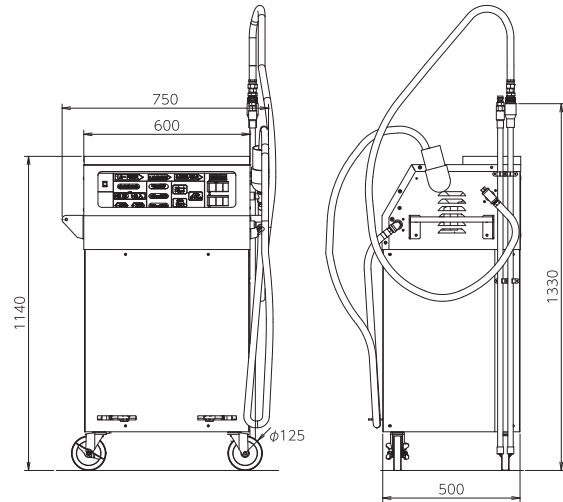
型式		EAC-81	EAC-82
新油タンク数		1油種	2油種
タンク容量	新油 (L)	45(有効:43)	21.5×2個
	廃油 (L)	45(有効:43)	45(有効:43)
電源	(V)	AC100 4P 250W	
ポンプ		ギヤポンプ	
真空圧力	(kPa)	-96 (Gauge)	
使用環境 (気温)	(℃)	0~40	
本体寸法	(mm)	W600×D500×H1,140	
重量	(kg)	約95	
耐油ホース	(mm)	1/2B×2,200 (抜取用) / 1/2B×2,200 (注入用)	

付属品

商品名	メーカー	溝型 / ネジサイズ
フィルターキャップ アダプター	1	トヨタ M38 P3
	2	ダイハツ M30 P3
	3	ニッサン M32 P3.5
		ホンダ M32 P3.5
	4	三菱 M33 P3.5
		スズキ M33 P3.5
	5	スバル M42 P4.5
	6	マツダ M35 P4
7	マツダ溝式 φ33.7	
8	スズキ溝式 φ30	
延長アダプター	—	—
フィルターキャップアダプターケース	—	
抜取用チューブ	ピアノ線入り1,200 (φ6.0×1,200mm)	
	ピアノ線入り1,000 (φ6.0×1,000mm)	
	軽自動車用 (φ4.5×850mm)	
廃油排出用パイプ	—	
新油補充用パイプ	—	
新油補充用ホース	3,000mm	

外観図

※外観図はEAC-81



選べるモード

機能	概要
全自動運転	自動で抜き取りと注入を実施 (抜き取り量と同量を注入)
抜き取り (全量) 注入 (指定量)	全量抜き取りと指定量の注入を自動で実施
抜き取り (指定量) 注入 (指定量)	指定量の抜き取りと注入を自動で実施
抜き取り (全量) / (指定量)	全量 / 指定量の抜き取りを自動で実施
注入 (指定量)	指定量の注入を自動で実施
新油補充 (全量) / (指定量)	全量 / 指定量の新油補充を自動で実施
廃油排出 (全量) / (指定量)	全量 / 指定量の廃油排出を自動で実施
新油排出 (全量)	全量の新油排出を自動で実施

■この製品をお使いになる時は、納品時のマニュアルに記載されている**危険** **警告** **注意**の欄を熟読の上、正しくご使用ください。

保守点検の おすすめ

ANZEN製品を長くご使用いただくため、
保守点検サービス (有料) のご利用をおすすめします。
お近くの支店または営業所までお問い合わせください。

ANZEN カスタマーサービス

0120-01-6361 受付時間 月~金 (AM9:00~PM5:00)
当社の製品およびサービス、その他に関するお問い合わせは
上記までお気軽にどうぞ。

製品詳細は「エンジンオイルオートチェンジャー」へ
<https://www.anzen.co.jp/products/environment/eac-8182.html>



最新の業界情報をお届け！

ANZENメルマガ会員募集中
詳しくは **ANZENニュース** 🔍 検索



ANZEN 安全自動車株式会社

〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25
TEL (03) 5441-3412 FAX (03) 5441-8848
ANZENホームページ <https://www.anzen.co.jp>

札幌支店	札幌市中央区南19条西8-2-21	TEL (011) 511-6241(代)
● 釧路営業所	TEL (0154) 24-0161(代)	
仙台支店	仙台市宮城野区日の出町2-2-8	TEL (022) 236-1211(代)
● 盛岡営業所	TEL (019) 637-8711(代)	● 郡山営業所 TEL (024) 942-5311(代)
関東支店	戸田市氷川町2-8-31	TEL (048) 447-6881(代)
● 水戸営業所	TEL (029) 241-0932(代)	● 宇都宮営業所 TEL (028) 635-8821(代)
● 新潟営業所	TEL (025) 274-7131(代)	● 高崎営業所 TEL (027) 384-3001(代)
東京支店	東京都港区芝浦4-16-25	TEL (03) 5441-3413(代)
● 千葉営業所	TEL (043) 284-2600(代)	● 横浜営業所 TEL (045) 391-9913(代)
名古屋支店	名古屋市中区金山5-12-3	TEL (052) 871-1811(代)
● 金沢営業所	TEL (076) 248-0499(代)	● 静岡営業所 TEL (054) 236-5066(代)
大阪支店	大阪市西淀川区御幣島2-1-14	TEL (06) 6472-0361(代)
● 岡山営業所	TEL (086) 434-0259(代)	● 広島営業所 TEL (082) 832-3630(代)
● 高松営業所	TEL (087) 843-6531(代)	
福岡支店	福岡市東区多の津3-7-7	TEL (092) 623-4646(代)
● 南九州営業所	TEL (099) 246-0551(代)	● 沖縄営業所 TEL (098) 876-3873(代)
(株) 松本安全	松本市大村383-11	TEL (0263) 45-2181(代)

CAT1.1*2403_010418_3364

外観・仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。