

- ① TORNADOレボルバーツール
- ② プレスツール
- ③ 油圧式ターンテーブル(回転は電動式)
- ④ プレミアムリフター(最大能力85kg)
- ⑤ インバーターモーター
- ⑥ コントロールペダル
- ⑦ ロアービード用ツール
- ⑧ 油圧パワーユニット
- ⑨ コントロールパネル
- ⑩ エアー自動充填ユニット
- ⑪ タッチパネルスクリーン



作業手順 <オートマチック・デマウントモード搭載>



<タイヤリフト>
タイヤリフトヘッティング
します。



<ホイールロック>
油圧クランプでセンター
ロックします。



<ビードブレーキング>
ツールがビードを押さえる動きと
同時にホイールがスライドし自動
的に最適な位置を押さえます。

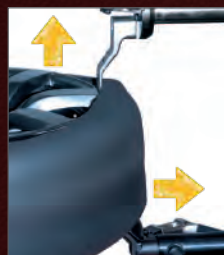


**TORNADO
レボルバーツール**

<レボルバーツール>
ビードブレーキングツール、デ
マウントツール、マウントツ
ールが回転しながら最適なツ
ールを選択します。



<タイヤデマウント①>
上面ビードをツールで持ち上げ
ながら ホイールがスライドし
ビードへの負担を 軽減します。



<タイヤデマウント②>
上面ビードを持ち上げなが
ら同時に下面ビードを持ち
上げます。



<タイヤマウント>
マウントツールとプレスツールでタイ
ヤを組み込みます。

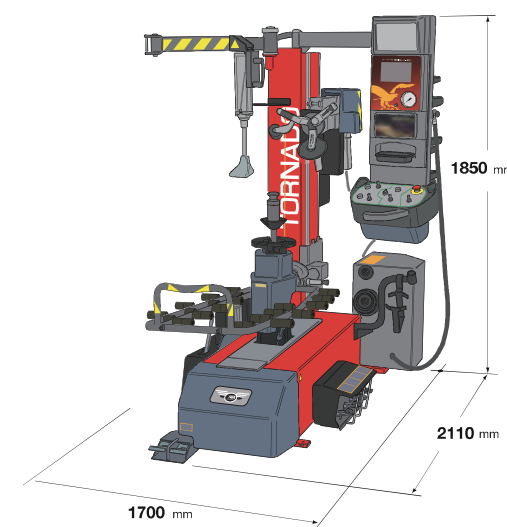


※リバースホイールは
リバースキットが必要です。

※タイヤマウント(組み付け)は手動モードになります。
※オートマチックデマウントモードは全てのタイヤホイールに対応していませんので手動モードを併用して下さい。

SPECIFICATIONS(仕様)	
型 式	WING TORNADO
寸法(W×D×Hmm)	1700×2110×1850
重 量	550kg
使用空気圧	1Mpa(10kgf/cm ²)
モーター	単相 200V 0.98kw
回転スピード	7～20rpm
適応リム径	13"～32"
最大リム巾	16"
最大タイヤ外径	1200mm
インフレーター	×
タイヤリフト能力	85kg
ビードブレーカー能力	900kg

※上記仕様は改良の為予告なく変更する事があります。
※タイヤホイールの形状によっては適応範囲でも作業できないことがあります。



※従来の支柱転倒型タイヤチェンジャーと
ほぼ同等のスペースで設置可能です。

OPTION (オプションパーツ)



- ①リバースホイール用アタッチメント
- ②深底用アタッチメント

ACCESSORY (標準パーツ)



- ①リムプロテクター
- ②ハケ
- ③サポートレバー
- ④スペーサー
- ⑤ロックバー
- ⑥コーン
- ⑦ビードホルダー

EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しくもっと自由に……

株式会社エイワ

本社／西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078 (904) 1881 (代) FAX078 (903) 2076
札幌支店／TEL011(781) 1199 FAX011(781)1159 高松事務所／TEL087(875) 2480 FAX087(875) 2481
仙台支店／TEL022(254) 8431 FAX022(254)8434 岡山支店／TEL086(226) 1121 FAX086(226) 1171
埼玉支店／TEL048(949) 0098 FAX048(949)0099 広島支店／TEL082(832) 6099 FAX082(832)6399
東京支店／TEL045(933) 0959 FAX045(933)0929 福岡支店／TEL092(504) 0818 FAX092(504)0898
名古屋支店／TEL052(891) 7771 FAX052(891)7773 大阪支店／TEL06(6787) 6271 FAX06(6787)3099 <http://www.circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
トレーニングセンター：西宮市山口町金仙寺 2-1-1
TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076



次世代タイヤチェンジャー It's **AUTOMATIC** !

オートマチック・デマウントモード搭載により
タイヤ外し作業を自動で行うことが出来る夢のチェンジャーです。



先進のオートマチックプログラム搭載

＜先進のオートマチックプログラム搭載＞

作業者の“経験と勘”を頭脳（プログラム）に取り入れました。

TORNADO はホイールの構造やタイヤの剛性に対応したプロの作業を実現します。
ホイール直径、タイヤ幅を設定するだけでビード落としからタイヤ外しまで“オート”で作業可能です。

作業者はクリーム塗布など一部の作業をするだけで高剛性タイヤでも安心 / 安全な作業が可能です。

作業過程でツールを逃がすタイミングなど、まさに“プロのテクニック”です。



コントロールパネル

直感的に操作できるようレバー類を配置しました。
マニュアルモード作業時に威力を発揮します。



ターンテーブル

新センターロックシステム (PAT) を採用し、確実にホイールを固定します。
ロープロタイヤ等シビアなタイヤをチェンジャーへ固定する作業が簡単になりました。



コントロールペダル

踏み間違えを無くす仕様と配置にしました。
コントロールパネルに近い位置からの操作でタイヤを真上から視認できます。



タッチパネル

タッチパネルの採用と見やすい大画面液晶により操作性を向上させました。



プレミアムタイヤリフト

レバー操作と樹脂ローラーでターンテーブル真上にホイールを装着できます。
作業者は重いタイヤ / ホイールを床から持ち上げることなく、またホイールへのキズ付けを気にせずにターンテーブルにセットすることが可能です。



ビードブレーキングディスク

従来の方式ではリムエッジやリム内部への傷つきが指摘されていました。
TORNADO では樹脂ツールを採用し、ビード落とし作業の安心感が大きくアップしました。
またディスクは油圧で作動しますので確実なビード落としが行えます。



スプリング式 NEW ツールがタイヤとホイールの僅かな隙間に入ります。



TORNADO レボルバーツール

ビード落とし、タイヤデマウント、タイヤマウントの作業に合わせてツール（レボルバーツール）が回転し、ホイールの形状に合わせて動きます。（上下方向）
同時にホイール側は“前後”方向に動きます。



ローアームツール

ローアビード組み込み時にサポートします。（必要時のみ）

