



各種エーミング対応

日産車

アラウンドビューモニター

カメラキャリブレーション(フロントカメラ)

カメラキャリブレーション画面のスクリーンショット

ENTER/EXIT: 終了

スバル車

アイサイト

アイサイト作業サポート

アイサイト作業サポート画面のスクリーンショット

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

BMW車

走行エーミング

キャリブレーション状態表示

キャリブレーション状態表示画面のスクリーンショット

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

ダイハツ車

ステレオカメラ

ステレオカメラ光軸調整

ステレオカメラ光軸調整画面のスクリーンショット

ENTER/EXIT: 終了

自ら引かれたラインとスキャンツール入力値によるラインをアラウンドビューモニター上の画像にて合わせる作業です。

アイサイトカメラ調整後に実車走行にてデータ確認を行います。

新型Z4(トヨタスプラOEM)の走行エーミングです。

スマートアシストIII光軸調整です。

トヨタ車

インテリジェントクルアランスナー(ICS)

データモニタ

データモニタ画面のスクリーンショット

ENTER: 実行 EXIT: キャンセル

日野車

FCM前方画像認識センサ光軸設定

光軸調整

光軸調整画面のスクリーンショット

ENTER: 次へ

ホンダ車

ホンダセンシングカメラエーミング

サービスマニュアルを参照してください

サービスマニュアルを参照してください画面のスクリーンショット

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

トヨタ車

前方レーダー光軸調整

前方レーダー光軸調整画面のスクリーンショット

ENTER/EXIT: 終了

ソナーセンサー角度調整後、バンパーにあるそれぞれセンサーからの距離確認を行います。

日野デュトロ光軸調整完了画面です。

カメラ高さ設定値番号を入力します。

リフレクタ設置位置のずれ量の確認が行えます。

スズキ車

デュアルセンサーブレイクサポート

エーミング調整

エーミング調整画面のスクリーンショット

ENTER: 実行 EXIT: キャンセル

三菱ふそう車

レーダー走行アライメント

走行アライメント

走行アライメント画面のスクリーンショット

EXIT: 中止

三菱車

マルチアラウンドモニター

フロントカメラ

フロントカメラ画面のスクリーンショット

ENTER/EXIT: 終了

マツダ車

FSC(フォワードセンシングカメラ)

静止エーミング

静止エーミング画面のスクリーンショット

ENTER: 決定 EXIT: 戻る

エーミング調整時の入力値確認画面です。

走行時に進捗状況を確認します。

それぞれのカメラのキャリブレーションを行います。進捗を見ながらフェーズ完了確認を行います。

走行エーミングと静止エーミングがあります。静止エーミングではターゲット距離確認が必要です。

TPM-5とBluetoothでつながる診断レポート

RemoteDiag 無料アプリ

remotediag

全ての診断操作をスマホ・タブレットからリモートで行える

●愛車診断アプリ(Android専用)でメンテナンスレポートを作成できます。



- 本体仕様**
- CPU : ARM Cortex M7 216MHz
 - ROM(OS) : 512KB
 - ROM(AP) : 8GB(Internal Flash eMMC)
 - RAM : 256Mbits + 256Kb
 - OS : FreeRTOS
 - 電源電圧 : 10-32VDC
 - 時計用/バッテリー : リチウム3.0V 50mAh
 - LCDモニタ : 5.0インチ (800 RGB×480 pixels) TFTカラー液晶
 - 車両I/F : High Speed CAN, Low Speed CAN, Single Wired CAN, ISO-9141, ISO-9141-2, KWP2000, SAE-J1708, J1850(PWM/VPW), Generic (pull-up,UART × 2), DDL, MMC
 - プリンタIF : Bluetooth BR/EDR + BLE 4.1
 - PC用I/F : USB2.0 micro-B(OTG) high-speed
 - 本体操作キー : 6個(ENTER,EXIT,↑,↓,←,→)
 - 使用温度範囲 : 0~50℃
 - 保存温度範囲 : -20~70℃
 - 保存湿度範囲 : 20%RH~85%RH
 - 本体寸法 : 240(H)×145(W)×50(D)mm
 - 本体重量 : 412g



セット内容

TPM-5本体 OBD-IIケーブル シガーライターケーブル microUSBケーブル キャリングケース

クイックスタートガイド

※セット内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。



Bluetoothミニプリンター

自己診断結果やデータ表示を印刷してお客様にお渡することができます。ロール紙の幅もワイドになり、見やすくなりました。(ロール紙 80mm×30m)

[MP-B30]

タイヤプレッシャセンサアクティベーションツール

タイヤ圧力センサの電池寿命による交換時やタイヤローテーション後などのセンサ登録に必要です。TPM-5と併用して使用します。※日産車専用

新型スカイライン(V37)対応
・エルグランド(E52)
・フーガ(Y51) ・GT-R(R35)

[VT15]

シガーケーブル用ワニ口アダプター

バッテリーより直接電源を供給する場合に、付属品のシガーケーブルと一緒に使用します。

[TPM-C2]

いすゞ用3P/10P/20Pレトロアダプター

いすゞ車の旧規格コネクタ用です。

※フォワード、ギガ(2006年頃まで)及びバスの診断をする際に必要です。

[ISUZU-RETRO]

日産用14Pレトロアダプター

日産車の旧規格コネクタ用です。

[NSN-14P]

※本仕様及び外観は、改良のため予告なく変更されることがありますので、あらかじめご了承ください。

■発売元

SMART DIAG

株式会社スマートダイアグ

〒222-0033

神奈川県横浜市港北区新横浜2-14-8 オフィス新横浜806

TEL: 045-620-4846 FAX: 03-6745-1735(e-fax)

■製造元

株式会社ツールプラネット

ALL IN ONE ~ 国産乗用車・国産トラック・輸入車の診断をこの1台に集約。

Diagnostic Tool TPM-5 特定整備認証ツール



求められるものを答え続ける大切さ

Diagnostic Tool TPM-5

特定整備認証ツール

大変見やすい
大型5インチ
TFTカラー液晶採用

FreeRTOS OSにての
クイック起動

★日本語・英語の
言語選択が可能です。



背面に折りたためる
スタンド



スリム形状化で
片手操作を実現

国産乗用車、国産トラック、
輸入車の診断全てをこの1台に

All In One

▶ 先進運転支援システム対応待ったなし

Check!
✓ 車検にも

今後は点検整備記録簿にスキャンツール使用項目が反映される流れです。それぞれの警告灯点検や車検時のTBO(タイヤ、バッテリー、オイル交換)作業などスキャンツールは整備のサポートツールとして、より一層活躍します。



Check!
✓ 板金にも

先進運転支援システム(ADAS)搭載車両の比率はますます増え、カメラやレーダが正常に作動しているかの確認は勿論のこと、グリル、エンジンフード、バンパー、フロントガラスなどの脱着交換時の調整は最重要課題です。



特定整備は新しい認証が必要になる作業「電子制御装置整備」のみではなく現在の「分解整備」も含まれます。認証要件としてスキャンツールの設置を義務付けられています。

求められるものを答え続ける大切さ

● VIN(車体番号)コード読取、自動診断ソフト起動、メーカーや車種選択なく診断項目へジャンプを実現

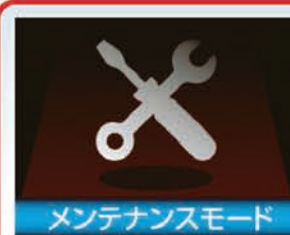
特殊機能標準装備

かつてない夢のような機能を満載装備しました



簡易バッテリーテスト

TPM-5本体をOBDコネクタに繋いでいただき、後は手順に沿って進んでください。お客様にバッテリーの状態をお伝え出来ます。



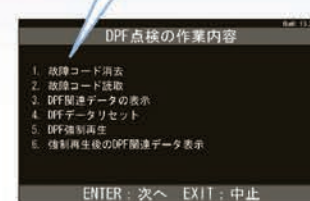
メンテナンスモード

車検ビジネスにはバッテリー、オイル、タイヤなどの交換作業は重要です。メンテナンスモードではスキャンツール使用項目を集約しました。



DPF

1. 故障コード消去
2. 故障コード読取
3. DPF関連データの表示
4. DPFデータリセット
5. DPF強制再生
6. 強制再生後のDPF関連データ表示



診断



データモニタ

ECUの数が非常に多いCAN車両では全てのシステムの診断が最重要です。



アクティブテスト

ライブデータの全選択、個別選択、保存機能があります。



フリーズフレーム

シミュレーションテストを行うことで故障診断の作業効率をより高めます。

履歴



カスタマイズ

ADAS搭載車カメラ・レーダー光軸調整のエイミング作業や部品脱着時の学習などあらゆる作業に対応しています。



エーミング



<エーミング作業証明書>

TOOLPLANET TECHNOLOGY TPM-5

※VINコードを設定されている国産乗用車種に限りです。
また、診断ソフトによってジャンプ対応項目は異なります。



対応
メーカー

国産乗用車、国産大型トラック、輸入車
全20メーカーに標準対応

乗用車8メーカー、大型車4メーカー、輸入車7メーカー

●国産乗用車

- ・トヨタ/レクサス
- ・日産/インフィニティ
- ・ホンダ/アキュラ
- ・三菱
- ・スズキ
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル

●国産トラック・バス

- ・いすゞ
- ・日野
- ・三菱ふそう
- ・UDトラックス

●輸入乗用車

- ・フォルクスワーゲン
- ・アウディ
- ・メルセデスベンツ
- ・BMW
- ・MINI
- ・アルファロメオ
- ・フィアット

●グローバル
OBDII対応
メーカー

- ・パワートレインのみ



ソフト
アップデート

ソフトのアップデートは、とても簡単!

お客様のご購入後、無償アップデート(1年間)

※1: アップデート期間終了後、1ヶ月以内に
お申込みいただく必要があります。

無償アップデート期間終了後ソフトウェアの更新をしていただく事で、本体保証も自動的に継続(※1)になります。

こんなに簡単アップデート

定期的にアップデートすることでいつも最新の状態にできます。



- 1 付属のmicroUSBケーブルでTPM-5本体とパソコンを繋ぎます。(PC接続モード)
- 2 アップデートソフトを起動します。
- 3 アップデートチェックをクリックします。
- 4 アップデート完了です。

※ご購入時にはユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができるPC環境をご用意ください。

詳細はホームページより www.toolplanet.jp