



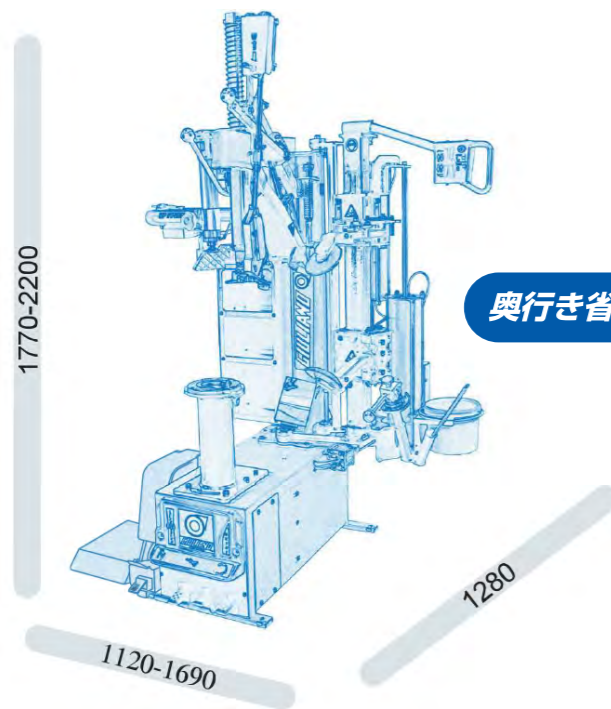
WING CL-121

SPECIFICATIONS (仕様)	
型式	WING CL-121
寸法 (W×D×Hmm)	1690×1280×2200
重量	365kg
使用空気圧	1Mpa(10kgf/cm ²)
モーター	単相 200V 0.75kw
回転スピード	7～16rpm
適応リム径	12"～30"
最大リム巾	16"
最大タイヤ外径	1200mm
インフレーター	×
タイヤリフト能力	80kg
ビードブレイカー能力	1200kg(1Mpa)

※上記仕様は改良の為予告なく変更する事があります。

※タイヤホイールの形状によっては適応範囲でも作業できないことがあります。

DIMENSIONS (寸法図)



奥行き省スペース設計

ACCESSORIES (アクセサリ)

※リバースキットはオプションです。



- ①リバースキット ②フランジラバー ③プラスチックコーンカバー
- ④クランプ ⑤スペシャルコーン ⑥リムプロテクター ⑦フロントスライド
- ⑧バックスライド ⑨ピンカバー ⑩スマートロックノブ ⑪ワイヤーブラシ
- ⑫プラスチックタイヤレバー ⑬ビードクリームハケ ⑭タイヤレバー



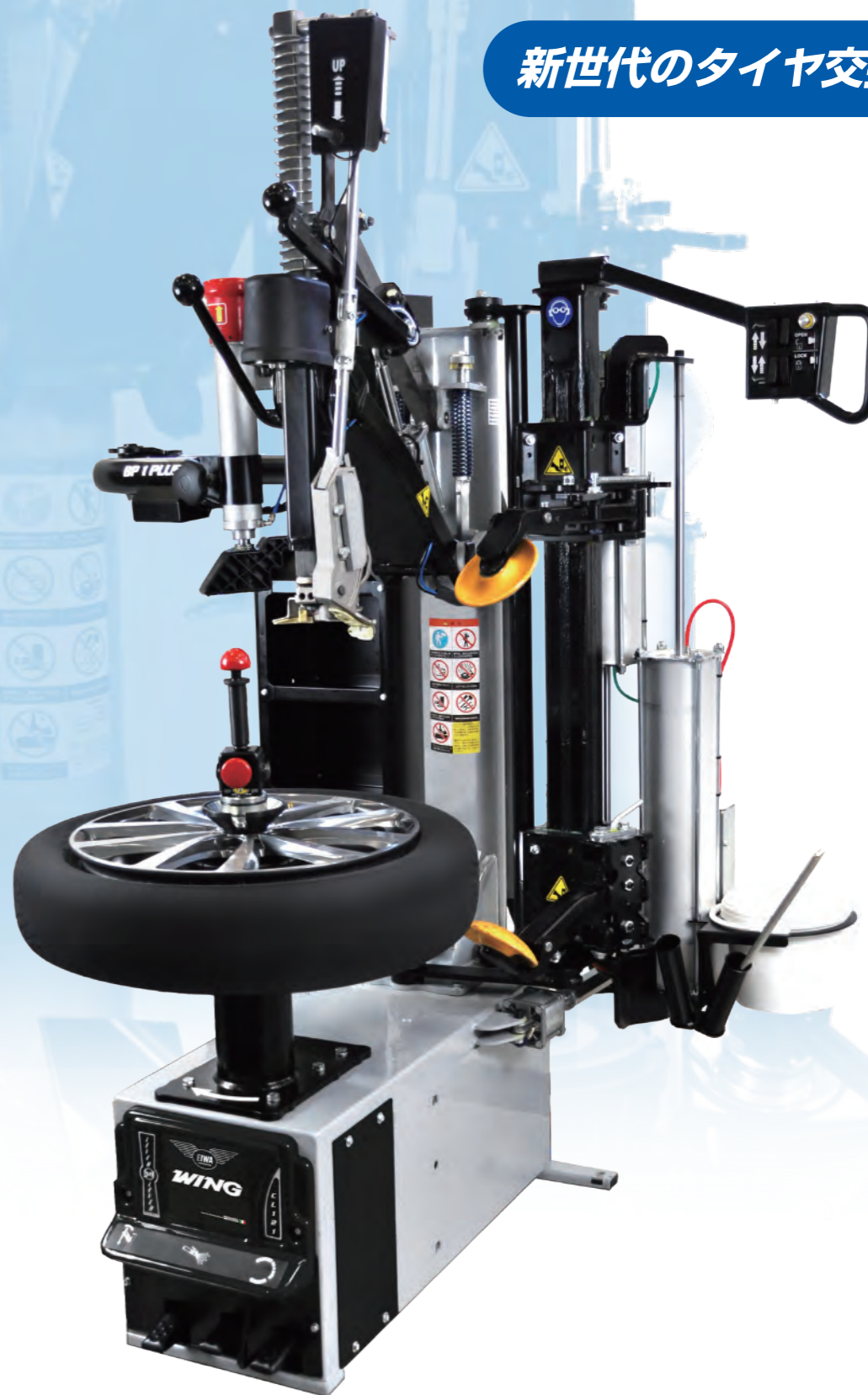
LEVER-LESS & CENTER LOCK SYSTEM



WING CL-121

Premium tire changer

新世代のタイヤ交換



EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく・もっと自由に……

株式会社エイワ

本社 / 西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078(904)1881(代) FAX078(903)2076
 札幌支店 / TEL011(781)1199 FAX011(781)1159 高松事務所 / TEL087(875)2480 FAX087(875)2481
 仙台支店 / TEL022(254)8431 FAX022(254)8434 岡山支店 / TEL086(226)1121 FAX086(226)1171
 埼玉支店 / TEL048(949)0098 FAX048(949)0099 広島支店 / TEL082(832)6099 FAX082(832)6399
 東京支店 / TEL045(593)0959 FAX045(593)0929 福岡支店 / TEL092(504)0818 FAX092(504)0898
 名古屋支店 / TEL052(891)7771 FAX052(891)7773
 大阪支店 / TEL06(6787)6271 FAX06(6787)3099 <http://www.circuit-eiwa.co.jp>

お問合せは

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
 トレーニングセンター：西宮市山口町金仙寺 2-1-1
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076

Made by world top brand



WING CL-121

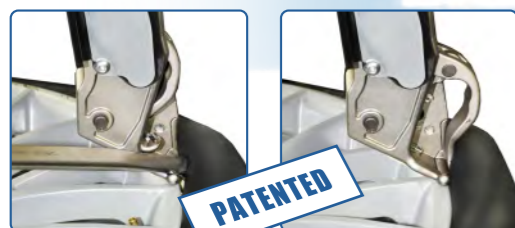
LEVER-LESS & CENTER LOCK SYSTEM TYRE CHANGER

高鋼性の“新構造支柱システム”とビード落としやチャッキング作業を容易にする“センターロック方式”を採用

LEVER

NO LEVER

先進のレバーレスシステム



LEVER NO LEVER
PATENTED

QX プラス(レバーレスシステム) (PAT)

レバーレスとレバー作業をワンタッチ切替
高扁平、高剛性タイヤ作業時はレバーレスで作業し、一般タイヤ作業時はレバーで作業可能です。
(一部タイヤにおいて作業可能)

マルチに活躍

BP1 PLUS
PATENTED

BP-1 PLUS (PAT)

自動収縮機構を採用し操作性を追求
組み込み時、ビードをプレスします。
回転後、収納位置になると自動でアームが上昇し収納されます。



BP-1 PLUS の上下もワンタッチ

豊富な収納 BOX



BOX120

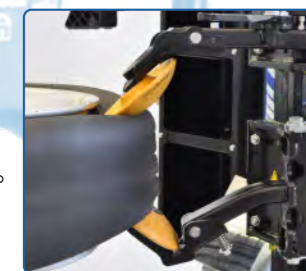
※タイヤリフト (標準装備)
重量ホイール作業に便利です。

PARALLELOGRAM
MOVE CONCEPT

安心のビード落とし作業

ビードブレーキングディスク

ホイールを固定した状態でビードブレーキングが可能。
デリケートな作業もより確実に行えます。



信頼の高鋼性

PAR-MOVE システム (PAT)

堅牢な新概念システム
「平行リジット構造」を支柱に採用。
従来の支柱構造で成し得なかった高剛性を実現しました。

樹脂ディスク使用

上下ディスクの使用で
タイヤとリムの位相合わせも可能。

CENTER DRIVEN
CONCEPT
PATENTED

センタードリブン システム (PAT)

効率を熟知したディスク角度
タイヤの負荷を考え、組み込みやすいディスク形状と角度を採用しています。



SMARTLOCK
PATENTED

スマートロックシステム (PAT)

ワンタッチでホイールを固定
(リバースホイール対応キット等豊富なオプションも用意)



ホイールのセットにはセンターロック方式を採用。
ビードの落ちにくいタイヤでもワンタッチでセットが可能です。
ロック用コーンには樹脂カバー装備で安心です。