



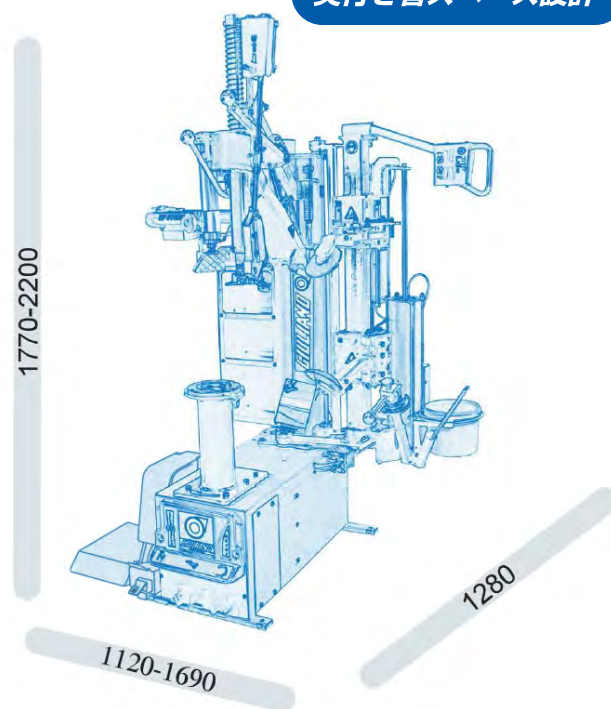
WING CL-121A

SPECIFICATIONS(仕様)	
型 式	WING CL-121A
寸法(W×D×Hmm)	1690×1280×2200
重 量	365kg
使用空気圧	1MPa(10kgf/cm ²)
モーター	単相 200V 0.75kw
回転スピード	7～16rpm
適応リム径	13"～30"
最大リム巾	16"
最大タイヤ外径	1200mm
インフレーター	×
タイヤリフト能力	80kg
ビードブレーカー能力	1200kg(1MPa)

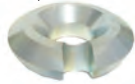
※上記仕様は改良の為予告なく変更する事があります。
 ※リバースホイールは上記適応範囲の限りではありません。
 ※タイヤホイールの形状によっては適応範囲でも作業できないことがあります。

DIMENSIONS(寸法図)

奥行き省スペース設計



ACCESSORIES(標準付属アクセサリー)

 FRR クランプ アダプターセット 9241446G	 センタープレート ゴムプロテクター 9236525	 プラスチック コーンプロテクター 9231516	
 バックスライド 3019306NE  フロントスライド 3019305NE	 スペシャルコーン 40φ～70φ 3040730J	 スペシャルコーン 60φ～90φ 3040730K	
 ビードブッシング クランプ 9218904	 ラバープロテクターT1 (スチール用) 3018877	 ラバープロテクターT2 (アルミ用) 3018878	 ラバープロテクターT3 (アルミ用) 3018879
 ピン用プロテクター 9231518	 スマートロックノブ 2041474	 リダクションリング 9232125	 ワイヤーブラシ 4292291
 センタリングコーンアダプター LTK3(120φ～190φ) 9219117	 センタリングコーンアダプター LTK5(75φ～145φ) 9234456	 ビードクリームハケ 4296517	
 プラスチックタイヤレバー 4294140	 タイヤレバー S 3018892	 ビードクリーム P2707	 スプレー式ループ P2711

OPTION(オプションアクセサリー)

 センタリングコーンアダプター LTK4(140φ～220φ) 9219126	 センタリングコーンアダプター LTK6(75φ～120φ) 9233680
---	--

LEVER-LESS & CENTER LOCK SYSTEM



Premium tire changer

WING CL-121A

新世代のタイヤ交換



GOOD
DESIGN



EIWA トレーニング・モデルピットシステム

EIWA EQUIPMENT & TRAINING CENTER

理想のピットづくりから、サービスマンのトレーニングまで、足廻りサービスのハードとソフトをトータルシステムでお応えします。

もっと新しく・もっと自由に……

株式会社 エイワ

本社／兵庫県西宮市山口町金仙寺 2-1-1 〒651-1422 TEL078(904)1881(代) FAX078(903)2076
 札幌支店／TEL011(781)1199 FAX011(781)1159 高松事務所／TEL087(875)2480 FAX087(875)2481
 仙台支店／TEL022(352)7077 FAX022(352)7088 岡山支店／TEL086(226)1121 FAX086(226)1171
 埼玉支店／TEL048(949)0098 FAX048(949)0099 広島支店／TEL082(832)6099 FAX082(832)6399
 横浜支店／TEL045(479)9241 FAX045(479)9240 福岡支店／TEL092(504)0818 FAX092(504)0898
 名古屋支店／TEL052(891)7771 FAX052(891)7773
 大阪支店／TEL06(6787)6271 FAX06(6787)3099 <https://circuit-eiwa.co.jp>

ご見学のお申し込みは上記の各支店にお申し込みください。
 トレーニングセンター：兵庫県西宮市山口町金仙寺 2-1-1
 TEL 078(904)1881 FAX078(903)2076



web site

お問合せは



WING CL-121A

高剛性の“新構造支柱システム”とビード落としやチャッキング作業を容易にする“センターロック方式”を採用

LEVER

NO LEVER

先進のレバーレスシステム

LEVER NO LEVER
PATENTED

QX プラス(レバーレスシステム) (PAT.)

レバーレスとレバー作業をワンタッチ切替
高扁平、高剛性タイヤ作業時はレバーレスで作業し、一般タイヤ作業時はレバーで作業可能です。
(一部タイヤにおいて作業可能)

マルチに活躍

BP1 PLUS
PATENTED

BP-1 PLUS (PAT.)

自動収縮機構を採用し操作性を追求
組み込み時、ビードをプレスします。
回転後、収納位置になると自動でアームが上昇し収納されます。



自動収納式

PATENTED

上下可動式

(高さ位置調整可)



ツインエア充填システム

オート&マニュアル ツインシステム
フットバルブによるマニュアル注入
(アナログ表示) に加えて ビードアップ機能付 マイコンチャージャーを搭載しています。



自動充填式チャージャーと
手動充填ユニットを
ダブル採用

インフレーター装置

ゲイター社製 (USA)
ビードバズーカが同梱されます。

※タイヤリフト (標準装備) →
重量ホイール作業に便利です。

PARALLELOGRAM
MOVE CONCEPT

安心のビード落とし作業

ビードブレーキングディスク

ホイールを固定した状態でビードブレーキングが可能。
デリケートな作業もより確実に行えます。

リムへの傷付防止



信頼の高剛性

PAR-MOVE システム (PAT.)

堅牢な新コンセプトシステム
「パラレルリジッド構造」を支柱に採用。
従来の支柱構造で成し得なかった高剛性を実現しました。

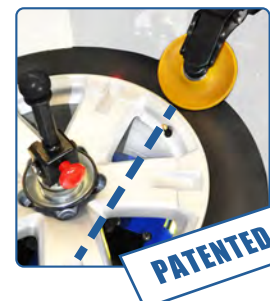
樹脂ディスク使用

上下ディスクの使用でタイヤとリムの位相合わせも可能。

CENTER DRIVEN
CONCEPT
PATENTED

センタードリブン システム (PAT.)

効率を熟知したディスク角度
タイヤの負荷を考え、組み込みやすいディスク形状と角度を採用しています。



PATENTED

SMARTLOCK
PATENTED

スマートロックシステム (PAT.)

ワンタッチでホイールを固定
(リバースホイール対応キット等豊富なオプションも用意)

PATENTED



豊富な収納 BOX



BOX 120

ホイールのセットにはセンターロック方式を採用。
ビードの落ちにくいタイヤでもワンタッチでセットが可能です。
ロック用コーンには樹脂カバー装備で安心です。



特殊形状のホイールにも対応可能です。
(全ての特殊形状には対応しておりません。)

◀FRR クランプアダプター使用装着例