



洗車に、安全という当たり前前を。

高所作業も身体負荷も大幅に激減！大型車専用手洗い洗車ツール



WASHMAN FOR TRUCK

ANZEN 〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25
 安全自動車株式会社 TEL(03)5441-3412 FAX(03)5441-8848
 ANZENホームページ <https://www.anzen.co.jp>

| | | |
|---------|-------------------|--------------------------|
| 札幌支店 | 札幌市中央区南19条西8-2-21 | TEL(011)511-6241 |
| *新築営業所 | TEL(0154)24-0161 | |
| 仙台支店 | 仙台市宮城野区日の出町2-2-8 | TEL(022)236-1211 |
| *盛岡営業所 | TEL(019)637-8711 | *郡山営業所 TEL(024)942-5311 |
| 関東支店 | 戸田市永川町2-8-31 | TEL(048)447-6881 |
| *水戸営業所 | TEL(029)355-2725 | *宇都宮営業所 TEL(028)635-8821 |
| *新潟営業所 | TEL(025)382-5815 | *高崎営業所 TEL(027)384-3001 |
| 東京支店 | 東京都港区芝浦4-16-25 | TEL(03)5441-3413 |
| *千葉営業所 | TEL(043)284-2600 | *横浜営業所 TEL(045)391-9913 |
| 名古屋支店 | 名古屋市中区金山5-12-3 | TEL(052)871-1811 |
| *全沢営業所 | TEL(076)248-0499 | *静岡営業所 TEL(054)236-5066 |
| 大阪支店 | 大阪市西淀川区御幣島2-1-14 | TEL(06)6472-0361 |
| *神戸営業所 | TEL(078)265-0375 | *岡山営業所 TEL(086)434-0259 |
| 広島営業所 | TEL(082)832-3630 | *高松営業所 TEL(087)843-6531 |
| 福岡支店 | 福岡市東区多の津3-7-7 | TEL(092)623-4646 |
| *南九州営業所 | TEL(099)213-0762 | *沖縄営業所 TEL(098)876-3873 |
| (株)松本安全 | 松本市大村383-11 | TEL(0263)45-2181 |



こちらの二次元コードを読み込むと、お手持ちのスマホ・タブレット・パソコンで本製品に関する詳細情報をご覧いただけます。

WASHMAN
www.washman.biz



WASHMAN FOR TRUCK

洗車に、安全という当たり前を。

その一台が、企業の信頼を走らせている。

物流車両は、単なる輸送手段ではありません。

街を走るたびに、企業の姿勢や価値観を映し出しています。

清潔に保たれた車両は、安全意識・品質意識・社会的責任への取り組みの象徴です。

洗車は、美観の問題ではなく、ブランドとCSRの実践です。



企業ブランドの可視化

車両は“走る広告塔”。
清潔感をキープすることが、
企業の信頼につながります。



安全文化の表れ

きれいな車両は、
日常点検と安全管理が
行き届いている証です。



従業員の誇りと意識向上

整った車両環境は、
ドライバーのモチベーションと
帰属意識を高めます。

洗車作業の安全対策、万全でしょうか？

洗車は日常業務であっても、**労働災害が発生し得る作業**です。

安全管理が曖昧なままでは、事故発生時に「会社の管理責任」が問われます。



水を扱う作業による
転倒リスク



脚立や足場台を
使用する高所作業



繰り返し動作による
身体負担

さらに ドライバー高齢化が深刻化

- 見えにくい
- 反応が遅くなる
- 転びやすくなる



洗車リスク対策が
必要です。

洗車の平準化・安全対策は会社の義務です

事業者には、**危険性・有害性を把握し、必要な措置を講じる義務**があります。
洗車も例外ではありません。

- ✓ 労働安全衛生法に基づく安全配慮
- ✓ 作業手順の明確化と教育の実施
- ✓ リスクアセスメントの継続的見直し



重労働だった大型車の洗車を、変える。

大型車の広く高い洗浄面を、楽に、速やかに洗うために。

私たちはツール開発とあわせて、

効率的な筋肉の使い方や負担の少ない動作も研究しました。

スポーツ科学と洗車ツールの融合。

それが、WASHMAN FOR TRUCKです。



IPU・環太平洋大学と産学共同研究・開発を行いました。



せきちゆうきりつきん 脊柱起立筋

- ・筋肉が衰えると腰痛につながる
- ・背骨を支える役割
- ・姿勢を保つための役割

さんかくきん 三角筋

- ・筋肉が衰えると肩こりにつながる
- ・上腕をあらゆる方向に動かす役割

だいでんきん 大臀筋

ないそくこうきん 内側広筋

- ・筋肉が衰えると膝の痛みにつながる

だいたいしとうきん 大腿四頭筋

だいたいとうきん 大腿二頭筋

- ・歩く・走る・登る・腰を伸ばすなどの動作
- ・身体のバランスを保つための役割
- ・スポーツ分野ではスプリンター筋と呼ばれる

試験結果 身体負荷 57% 軽減 洗車時間 62% 短縮

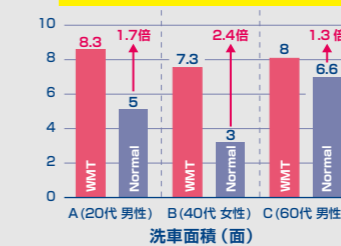
同条件でトラックモップと市販モップを比較検証。エネルギー消費量・酸素摂取量・心拍数を測定した結果、特に女性や初心者において、トラックモップの方が身体負担を軽減できることが確認されました。

実験結果

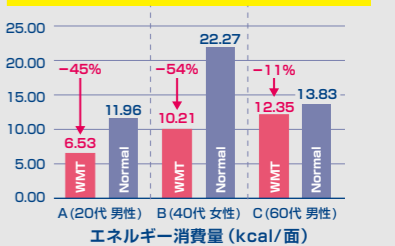
| 測定項目 | A 20代 男性 | | B 40代 女性 | | C 60代 男性 | |
|---------------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | WMT | Normal | WMT | Normal | WMT | Normal |
| 洗車面積 (面) | 8.3 | 5 | 7.3 | 3 | 8 | 6.6 |
| 心拍数 (bpm/面) | 11.43 | 20.59 | 17.96 | 51.79 | 13.75 | 17.64 |
| 酸素摂取量 (ml/kg/min/面) | 1.31 | 2.25 | 2.11 | 4.45 | 2.68 | 2.93 |
| エネルギー消費量 (kcal/面) | 6.53 | 11.96 | 10.21 | 22.27 | 12.35 | 13.83 |

WMT=トラックモップ Normal=市販モップ

トラックモップの方が 洗車面積が1.3~2.4倍多い



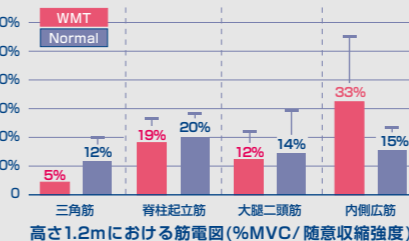
トラックモップの方が エネルギー消費量が約11~54%少ない



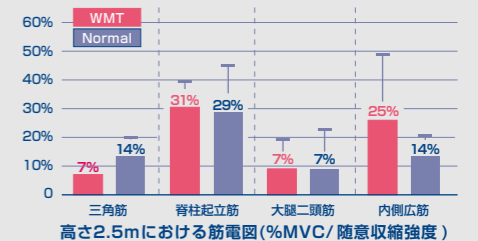
主要筋に筋電センサーを装着し、両モップ使用時の筋活動を比較。
トラックモップは下半身の使用が増え、より安定した姿勢で作業できる傾向が確認されました。



市販のブラシは三角筋を多く使い トラックモップは内側広筋を多く使う



市販のブラシは三角筋を多く使い トラックモップは内側広筋を多く使う



PROCESS

大型車でも手軽に泡ムートン洗車

泡を噴霧→ブラッシング→すすぎ。
 ツールをカートで移動しながら、この工程を繰り返します。
 大型車の側面を、無駄なく効率的に洗車できます。



動画マニュアルはこちら

1 フォームバーで泡を噴霧

洗車前にホースを一周させておくと効率的です

上から順にゆっくり噴霧させる

2 トラックモップでブラッシング

市販ブラシの約3倍！スピーディにブラッシング

高さ3.8m 脚立不要！

たっぷりの泡+ウールでゴシゴシ洗いを防止

3 ジェットバーで洗い流す

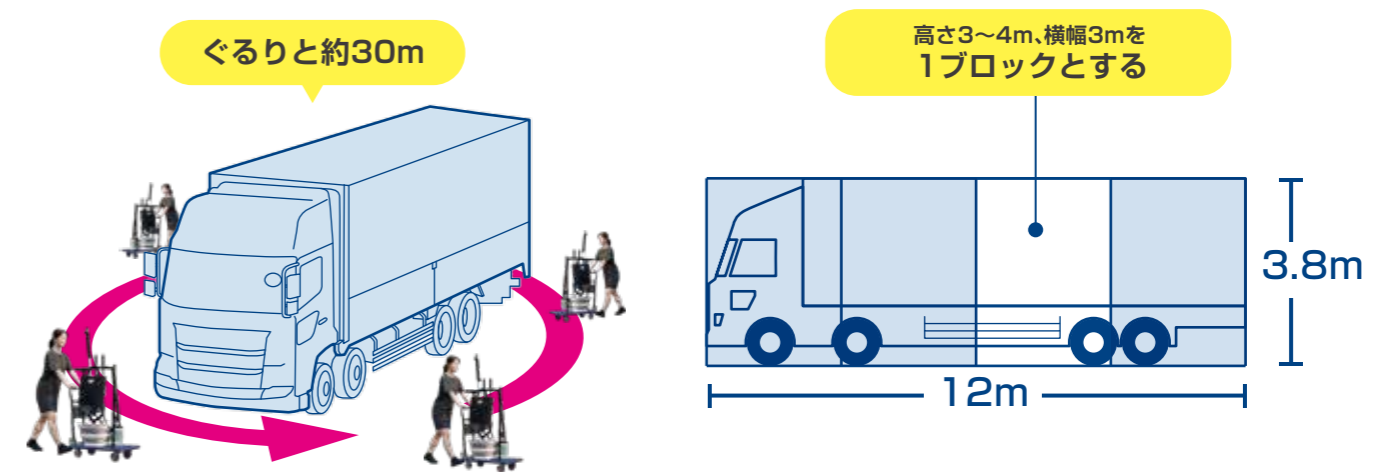
泡をしっかり流したら次のブロックへ移動

4 移動とセッティング

TIME AND COST

洗車の品質と時間に基準をつくりませんか？

洗車業務においても、作業工程や品質、作業時間にばらつきが生じないように、基準やルールを整備することが重要です。
 さらに、その内容を現場へ教育し、継続的に徹底していくことが、事業者として求められます。



| H3.8m×W3m=1ブロック | | | |
|-----------------|------------------|----------------|---------------------|
| ① 泡を噴霧 約15秒 | ② ブラッシング 約80秒 | ③ 水で流す 約25秒 | ④ 移動とセッティング 約30秒 |
| 合計 約150秒 | | | |
| 4tトラック 8ブロック | | = 洗車時間 約20分 | |
| 10tトラック 10ブロック | | = 洗車時間 約25分 | |

※側面のみを洗車した場合(下廻り、細部の洗浄は省く)
 ※キャビンのガラスなどの仕上げ拭きは約3~5分追加が目安

洗車コストを大幅に削減できる！

| | |
|---|---|
| 専用シャンプー 約 350円 (軽度の汚れ) 10tトラック=約300ml | 一回あたりの水量 約 100ℓ (約35円) 10tトラック=約7.5分間使用 |
|---|---|

楽ちんスピーディに手洗い洗車

| | |
|----------------------|----------------------|
| 洗車時間 62%短縮 | 身体負荷 57%軽減 |
|----------------------|----------------------|

IPU・環太平洋大学との共同研究・開発

※上記数値はあくまでも目安です。洗車環境や、作業者の技術、求める洗車品質などにより異なります。



TRUCK MOP

トラック モップ

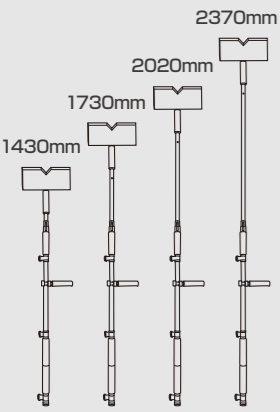


★こだわりポイント

大型車の高く広いボディを安全・快適・スピーディに洗えること。そして、シャンプーをしっかり泡立て、泡の力で汚れを分解する“上質な洗車”を両立すること。

人間工学に基づき開発された大型車専用モップ

- ワンタッチで4段階にシャフトを伸縮
- 負担の少ない姿勢をキープできる
- ヘッドにロールクロス巻付けてブラッシング

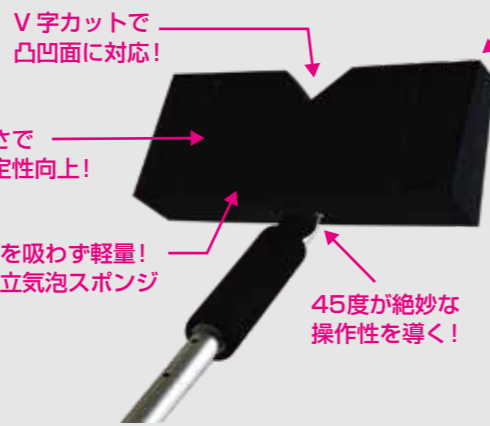


全長：高さ1430~2,370mm
重量：1,205g

洗車姿勢を矯正する着脱式ストラップ

ワンタッチレバーで4段階に伸縮

上下左右に自由自在！作業安定性を促すサイドグリップ



クロス巻付ける新発想のブラシ

ウールロールクロス

緻密なウールがクリーミーな泡をつくり、車体をやさしく洗浄。芯材が泡持ちをほどよくキープ。

タオルロールクロス

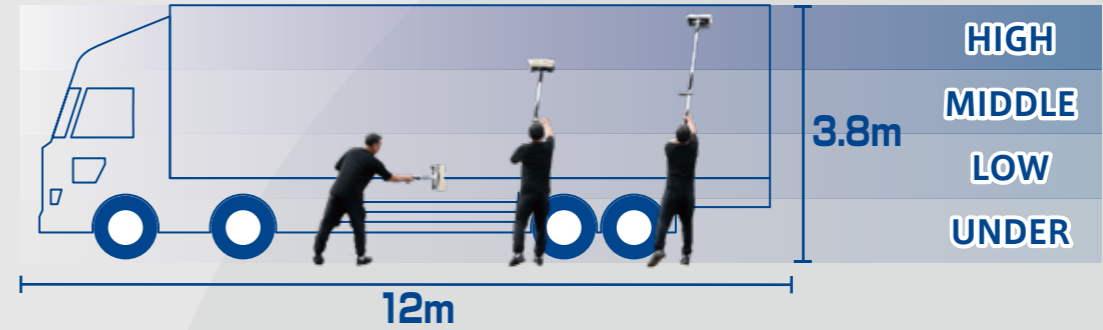
マイクロファイバーで水滴をすばやく回収。キャビンやガラスに最適、面ファスナーで着脱。

WASHMANメッシュバック

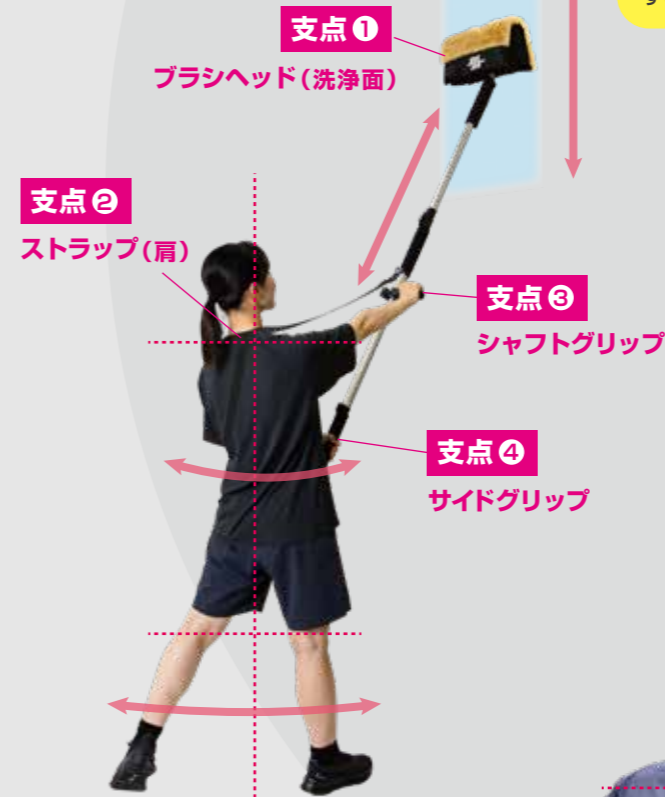
メッシュ素材で濡れたクロスも一時置きできるランドリーバッグ

3.8mを4つのゾーンに分ける＝洗車姿勢が安定する

洗浄面の高さに合わせて、作業中にシャフトの長さを調整することで腕や肩に無理な力をかけることなく、上半身をリラックスさせ、下半身主導の安定した姿勢で洗車することができます。



MIDDLEゾーンの姿勢イメージ



ブラシヘッドは水を含むと適度な重さが出ます。その重みを活かして上下に動かすことで、無理なく洗浄できます。

HIGHゾーンの姿勢イメージ



LOWゾーンの姿勢イメージ



WASHMAN FOAMBAR

フォームバー



★こだわりポイント

あえて水分を含んだ泡にすることで、風による泡の飛散を抑えます。また、最適な長さに設計されたバーにより、洗浄面に近づけて噴霧できるため、過度な水圧や水量を必要としません。

WASHMAN JETBAR

ジェットバー



★こだわりポイント

シャンプーで十分に泡立て、ブラッシングした後のすすぎ工程。汚れはすでに浮いているため、強い水圧や大量の水は必要ありません。その考えのもと、水圧と水量を抑えたシャワー設計を採用。さらに、水圧に頼らず洗浄面にフィットする扇型噴霧ノズルを採用しました。

水道ホースに接続するだけで、高所をシャンプー泡噴霧

- 3.8m まで最適な水圧でシャンプーの泡を噴霧
- 独自開発ノズルでシャンプーと水を瞬時にミックス
- ショルダー型のシャンプータンクが便利で快適

洗浄面の近くから噴霧するので、過度な水圧や水量が不要



ショルダータンクで、取り回しもバッチリ!

シャンプータンク



電気動力源不要!
水圧のみで瞬時に泡噴霧

ショルダーストラップ



容量約1.8L
希釈目安表示版を参考に
シャンプーと水を希釈します。

満タンで連続噴霧約3分!
大型車をしっかり
泡噴霧可能です。



WASHMANシャンプー
泡立ちと泡切れを両立した安心の
中性カーシャンプー

全長: 830mm
重量: 456g

扇型噴霧ノズルで、高所も細部も広い面も確実にシャワー

- 3.8m まで最適な水圧で濯ぎ洗い
- 扇型噴霧により凸凹面や細部を洗浄しやすい
- ジョイント付き節水スリムホースで水量・水圧を調整可能

ジェットノズル

扇状噴霧に特化した専用ノズル



シャフトの長さを活かすことで、強い水圧や過剰な水量に頼らず洗浄できます。

扇状噴霧に特化することで、作業のムラをなくし、効率と品質を同時に高めます。

全長: 830mm
重量: 399g

シャワーの設計について

標準的な水圧(0.15Mp~0.4Mp)であれば、高さ約3.8mまで適度な水量・水圧でシャワーできます。

付属の「コックジョイント付き節水スリムホース」を接続すれば、若干水圧は弱まりますが、水量を約35%軽減することができます。お好みや目的に合わせてホースをセッティングしてご使用ください。



全長: 600mm

ジョイント付き節水スリムホース

ジェットバー接続で、水量を約35%削減。取り回しも向上します。

WASHMAN CART KIT

カートキット

保管も移動もこれ一台。 専用ツールカート

- 市販カートへ簡単にドッキング
- トラックモップ、フォームバー、ジェットバーを速やかに着脱
- クロス類を収納するメッシュバッグやシャンプータンクも保管可能

無駄な動きや歩数を減らすことは、効率化と疲労軽減に大きくつながります。



市販の小型カートに、カートキットを簡単に合体できます。

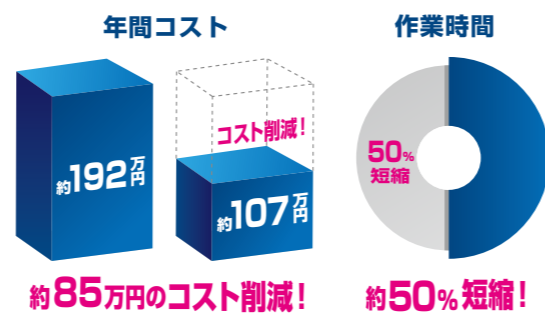
重量：4kg
寸法：W465×H950×D270mm
※アーム中央の幅が40cm以内のカートに対応



WASHMANのルーツに加え、専用タイヤやランドリーバッグなども収納可能。

10台・週2回洗車の場合の導入シミュレーション

10台を保有する物流会社が、週2回洗車を行った場合を想定し、WASHMAN FOR TRUCK 導入による効果を試算しました。その結果、年間の洗車関連コストは約192万円→約107万円に削減。年間約85万円のコスト削減効果が見込めます。特に大きいのは、洗車時間の短縮による人件費の削減。作業効率の向上が、そのまま経営改善につながる結果となりました。



| 項目 | 従来 | 導入後 | 削減率 |
|------------------|--------|--------|-------|
| 洗車時間 | 60分/台 | 30分/台 | ▲50% |
| 年間総作業時間(10台・週2回) | 1,040h | 520h | ▲520h |
| 人件費(@1,500円) | 約156万円 | 約78万円 | ▲78万円 |
| シャンプー費 | 約36万円 | 約29万円 | ▲7万円 |
| 年間合計 | 約192万円 | 約107万円 | ▲85万円 |

投資(ツール導入)から約3.5ヶ月で回収可能!

※WASHMAN FOR TRUCKスタンダードセットで試算

WASHMAN FOR TRUCK 導入セット

洗車環境や目的に合わせて、各種新規導入セットをご用意。まずは現場に合った構成から導入し、必要に応じて拡張も可能です。



| | |
|------------------------|---|
| WASHMANトラックモップ本体 | 1 |
| トラックモップ用ストラップ(アダプター付き) | 1 |
| WASHMANウールロールクロス | 1 |
| WASHMANタオルロールクロス | 2 |
| WASHMANメッシュバック | 1 |

250

トラックモップセット

まずはトラックモップの操作性や洗車効率化を体感したい方向けの入門セット。既存の洗車環境に無理なく導入でき、重労働になりがちな高所洗車の負担を大幅に軽減します。

- ☑ まずはトラックモップの洗車を試してみたい方に最適。
- ☑ 高圧洗浄機等の既存ツールと組み合わせて活用する方。



| | |
|------------------|---|
| WASHMANフォームバー | 1 |
| フォームバー専用ショルダータンク | 1 |
| WASHMANジェットバー | 1 |

260

フォームバー&ジェットバーセット

泡噴霧とすすぎ洗いを効率化するフォームバー&ジェットバーの2本と、ショルダータンクのセット。トラックモップセットをお持ちの方が追加することで、本格的な泡洗車工程を実現できるアップグレードバック。

- ☑ トラックモップセットからの“次の一歩”におすすめ。
- ☑ 泡噴霧とすすぎ洗いを水道ホースで手軽に行いたい方。



| | |
|------------------------|---|
| WASHMANトラックモップ本体 | 1 |
| トラックモップ用ストラップ(アダプター付き) | 1 |
| WASHMANウールロールクロス | 1 |
| WASHMANタオルロールクロス | 2 |
| WASHMANメッシュバック | 1 |
| WASHMANフォームバー | 1 |
| フォームバー専用ショルダータンク | 1 |
| WASHMANジェットバー | 1 |
| ジョイント付き節水スリムホース | 1 |
| WASHMANシャンプー5L×2個組 | 1 |

240

エントリーセット

泡噴霧・ブラッシング・すすぎ洗いの基本工程をカバーするベーシック構成。カートキットや細部洗浄用グローブ、仕上げクロスなどを省いたコンパクトな構成で導入しやすいモデルです。

- ☑ 必要最低限から始めたい方におすすめ。
- ☑ 後からトラックカートキットなどを追加して拡張可能。



| | |
|---------------------------|---|
| WASHMANトラックモップ本体 | 1 |
| トラックモップ用ストラップ(アダプター付き) | 1 |
| WASHMANウールロールクロス | 1 |
| WASHMANタオルロールクロス | 2 |
| WASHMANメッシュバック | 1 |
| WASHMANフォームバー | 1 |
| フォームバー専用ショルダータンク | 1 |
| WASHMANジェットバー | 1 |
| ジョイント付き節水スリムホース | 1 |
| WASHMANシャンプー5L×2個組 | 1 |
| WASHMANトラックカートキット | 1 |
| WASHMAN THE GLOVE | 1 |
| WASHMAN THE CLOTH(お得な4枚組) | 1 |
| トラックモップ用タイヤ | 1 |

230

スタンダードセット

泡噴霧・ブラッシング・すすぎ洗い・ツール移動をカバーするWASHMAN FOR TRUCKの全機能を備えたフルセット。さらに、細部洗浄に便利な羊毛グローブや仕上げ用クロスも付属した、まさに“これ一つで現場が変わる”トータルパッケージです。

- ☑ 全てを網羅したトータルパッケージ。
- ☑ 羊毛グローブやクロスなど、細部洗浄ツールもセット。

※水道、ホースリール、小型カートなどを別途ご用意が必要です。

**導入のご相談 / デモ機のご依頼 / お見積りはお気軽に
オンライン(リモート)での商談・ご説明も可能です。**

ANZEN
安全自動車株式会社

〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25
TEL(03)5441-3415 FAX(03)5441-8848
ANZENホームページ <https://www.anzen.co.jp>



最新の業界情報をお届け! ▶▶▶

ANZENメルマガ会員募集中
詳しくは ANZEN ニュース で 検索