



G

オイル機器

LUBRICATION EQUIPMENT

MVシステム 多目的真空ラインシステム



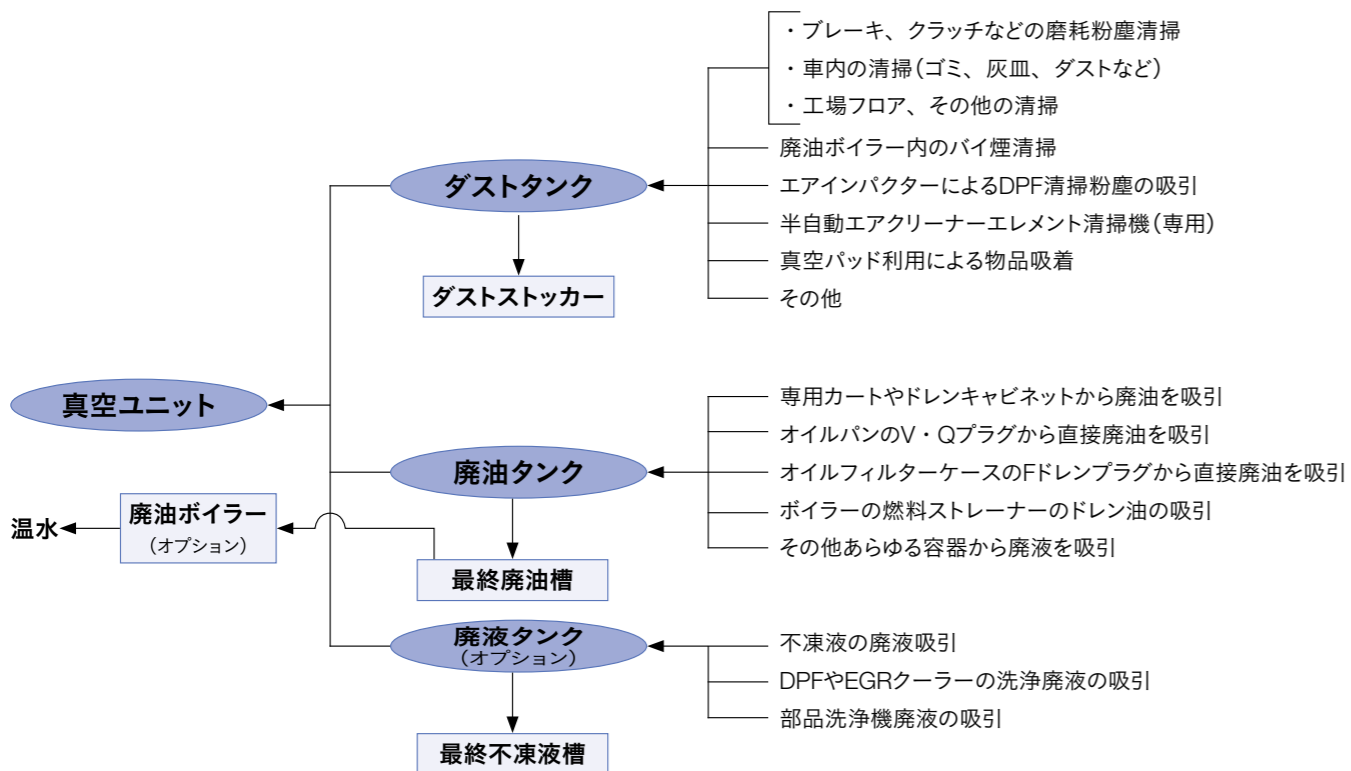
MV-500

汚い作業・汚れる作業を高真空がまとめて解決！
多目的真空ラインシステム

- 工場全域から、真空配管ラインでゴミ、ブレーキダスト、廃油、LLC廃液、部品洗浄機廃液、DPF洗浄廃液などを集中吸引
- 手元操作がしやすい細くてフレキシブルなホースでも強力な吸引力を発揮
- 集塵フィルターがないので、詰まりによる吸引力低下がなく、フィルターのメンテナンスも不要

■MVシステムの利用範囲

オイル機器



| 型式 | MV-500 | MV-1000 |
|---------------------|--------------------------------|--|
| 吸引適用流体 | ダスト、ブレーキダスト、廃油、LLC廃液、部品洗浄機廃液など | |
| 工場設置目安 | 6~12ストール | 13ストール以上 |
| 電源 (V) | 3相200 | |
| 真空到達度 (MPa) | -0.093 | |
| 排気量 50/60Hz (L/min) | 4,600/5,500 | 9,200/11,000 |
| 本体寸法 (mm) | W3,500×D1,200×H1,920 | W3,200×D1,200×H1,920 (タンクユニット) W1,800×D1,600×H1,420 (ポンプユニット) |
| 本体重量 (kg) | 2,000 | 3,000 |

FVシステム 複合廃液集中吸引分別管理システム



高真空で、廃油、廃液を全自動でスピード処理

- 本体ユニットと工場全体を真空配管ラインで接続し、全自動で廃油、廃液を集中吸引コントロール
- 最終タンクへ分別圧送し、液面レベルを自動監視する複合廃液の集中吸引分別管理システム
- バリエーションが豊富な吸引端末

| 型式 | | FV-600 |
|----------|-----------------|---|
| 吸引適用流体 | A (廃油) タンク | エンジンオイル・ギヤオイル・ATF・作動油 (ブレーキオイル：廃油ボイラーを使用する場合はBタンクへ) |
| | B (廃液) タンク | LLC廃液・ブレーキオイル・アルカリ性水溶廃液 (部品洗浄機廃液・DPF洗浄機廃液・EGRクーラー洗浄機廃液) |
| 最大貯液量 | A (廃油) タンク (L) | 150 |
| | B (廃液) タンク (L) | 150 |
| 電源 | (V/A) | 3相200/20 |
| 電気容量 | (kW) | 1.1 |
| エア源 | (MPa) | 0.6~1.4 |
| 真空到達度 | (KPa) | -80 |
| 真空ポンプ排気量 | 50/60Hz (L/min) | 575/685 |
| 本体寸法 | (mm) | W1,800×D880×H1,650 |
| 本体重量 | (kg) | 850 |

オイル機器

バキュームセンター



廃油を高真空で吸引、自動圧送

- 手元のバルブ開閉のみの簡単操作で、廃油などに触れることなく、スピード処理
- 設置場所を取らないコンパクトサイズ

| 型式 | | VC-1 |
|--------------------------|--|------------------|
| 吸引適用流体 | | 廃油、不凍液、その他 |
| タンク容量 (L) | | 150(自動移送) |
| 電源 (V) | | 3相200 |
| 電気容量 (kW) | | 1.1 |
| エア源 (MPa) | | 0.6以上 |
| 真空到達度 (KPa) | | -79.8以下 |
| 真空ポンプ排気量 50/60Hz (L/min) | | 575/685 |
| 本体寸法 (mm) | | W800×D750×H1,800 |
| 本体重量 (kg) | | 500 |

自立タイプ オイルポンプキット

ヤマダコーポレーション

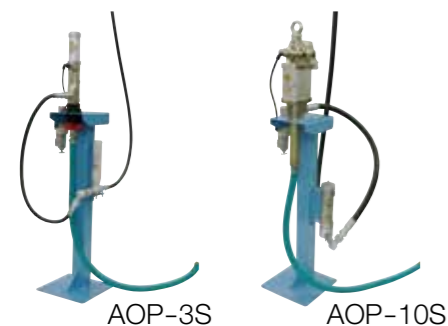


PKT-50S PKT-110S

- 圧縮エアが駆動源のエアパワードオイルポンプと周辺機器をユニット化したオイルポンプキット
- オイルタンクからの新油の汲み出しに使用
- ドラム缶使用の場合、別途サクシオンパイプ（オプション）が必要

| 型 式 | PKT-50 | PKT-50S | PKT-90 | PKT-90S | PKT-110 | PKT-110S | PKT-125 | PKT-125S |
|--------|--|--------------------|--|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|
| ポンプレシオ | 3×1 | | 5×1 | | 13×1 | | | |
| 架 台 | — | スタンド付き (PKT-ST) | — | スタンド付き (PKT-ST) | — | スタンド付き (PKT-ST) | — | スタンド付き (PKT-ST) |
| 構 成 品 | ポンプ(SH-50A3) レギュレーター(AR-110PKT) サクシオンホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-7) ブラケット(MTB-SH) | | ポンプ(SH-90A3) レギュレーター(AR-110PKT) サクシオンホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-7) ブラケット(MTB-SH) | | ポンプ(SH-110A5) レギュレーター(AR-110PKT) サクシオンホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-7) ブラケット(MTB-SH) | | ポンプ(SH-125A13) レギュレーター(AR-125PKT) サクシオンホース(SCK-200D) 吐出ホース(1.5m) リリーフバルブ(PRV-14) ブラケット(MTB-SH) | |

自立タイプオイルポンプ(AOPシリーズ)



AOP-3S AOP-10S

- 自立タイプのオイルポンプ

| 型 式 | AOP-3S | AOP-5S | AOP-10S |
|--------|--|--|---|
| ポンプレシオ | 3×1 | 5×1 | 10×1 |
| 構 成 品 | ポンプ(3×1) ポンプ架台 サクシオンホース サクシオンパイプ 安全弁、減圧弁 | ポンプ(5×1) ポンプ架台 サクシオンホース サクシオンパイプ 安全弁、減圧弁 | ポンプ(10×1) ポンプ架台 サクシオンホース サクシオンパイプ 安全弁、減圧弁 |

オイルポンプ(SHシリーズ)

ヤマダコーポレーション

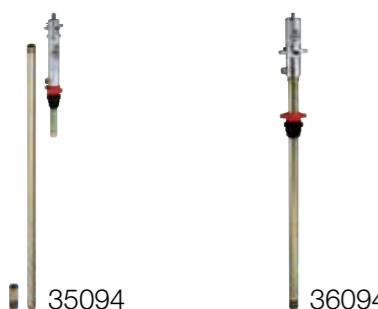


SH-50A1 SH-90A3 SH-110A5

- 短筒型のオイルポンプで、容器や架台、壁面などに固定しサクシオンチューブを利用してオイルの汲み出しや移送、補給が可能

| 型 式 | SH-50A1 | SH-50A3 | SH-90A3 | SH-110A5 | SH-125A13 |
|----------------------|---------|---------|---------|----------|-----------|
| ポンプレシオ | 1×1 | 3×1 | | 5×1 | 13×1 |
| 最大吐出量 (L/min) | 29 | 12 | 22 | 11 | 10 |
| 本体重量 (kg) (ポンプのみ) | 2.6 | 3.3 | 4.5 | 8.3 | 17.6 |

ドラムポンプ



35094 36094

- 200Lドラム缶やタンクからオイル圧送

| 型 式 | 26094 | 35094 | 36094 |
|---------------|-------|-------|-------|
| ポンプレシオ | 1×1 | 3×1 | 5×1 |
| 最大吐出量 (L/min) | 13 | 24 | 35 |
| 本体重量 (kg) | 3.8 | 6.5 | 6.8 |

ドラムポンプ(DRシリーズ)

ヤマダコーポレーション



DR-50A1 DR-90A3 DR-110A5

- 200Lドラム缶やタンクに直接差し込み、オイルの汲み出しや圧送、供給に最適なポンプ

| 型 式 | DR-50A1 | DR-50A3 | DR-90A3 | DR-110A5 | DR-125A13 |
|---------------|---------|---------|---------|----------|-----------|
| ポンプレシオ | 1×1 | 3×1 | | 5×1 | 13×1 |
| 最大吐出量 (L/min) | 29 | 12 | 22 | 11 | 10 |
| 本体重量 (kg) | 5.0 | 5.4 | 7.1 | 12.0 | 21.2 |

電動オイルポンプ(OSNシリーズ)



OSN-1 OSN-NC2

- エアポンプと異なり、振動が少なくスムーズなオイル供給が可能
- 1油種用は自立架台付タイプで、2～3油種用はボックス型になります

| 型 式 | OSN-1 | OSN-NC2 | OSN-NC3 |
|---------------|----------------------|--------------|------------------|
| 油 種 | 1油種用 | 2油種用 | 3油種用 |
| 形 状 | 開放型 | | |
| 電 源 (V/kW) | AC200 0.75 | AC200 0.75×2 | AC200 0.75×3 |
| 吐 出 量 (L/min) | 12 | | |
| 吐 出 圧 (MPa) | 1.2 | | |
| 本 体 寸 法 (mm) | W500×D360× H1,450 | | W500×D450×H1,800 |

| 型 式 | OSN-1AF | OSN-2AF | OSN-3AF |
|---------------|----------------------|--------------|------------------|
| 油 種 | 1油種用 | 2油種用 | 3油種用 |
| 形 状 | 安増型 | | |
| 電 源 (V/kW) | AC200 0.75 | AC200 0.75×2 | AC200 0.75×3 |
| 吐 出 量 (L/min) | 12 | | |
| 吐 出 圧 (MPa) | 1.2 | | |
| 本 体 寸 法 (mm) | W500×D360× H1,450 | | W500×D450×H1,800 |

オイルリール/グリースリール



TOR-410



TBK-1

- 集中給油用オイルリール (TORシリーズ)
- 架台取り付け用ブラケットTBK-1 (別売り) をご使用ください

| 型 式 | TOR-310 | TOR-315 | TOR-410 | TOR-415 | TGR-310 | TGR-315 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 用 途 | オイル | | | | グリース | |
| ホ ー ス サ イ ズ (in) | 3/8×10m | 3/8×15m | 1/2×10m | 1/2×15m | 3/8×10m | 3/8×15m |
| ホ ー ス 耐 圧 (MPa) | 15 | | | | 35 | |
| 取 り 入 れ 口 | F1/2 | | | | F3/8 | |
| 取 り 出 し 口 | F1/2 | | | | | |
| 接 続 ホ ー ス (m) | 1 | | | | | |
| 本 体 重 量 (kg) | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 |

オイル用ホースリール

ヤマダコーポレーション

ドラムのブレを最小限に抑えた1本型軸採用のホースリール

- エンジンオイル、ギヤオイルなどのオイル用のホースリール (YSR-3G10/4G15)
- ベアリングなどへの給脂に使用するグリス用のホースリール (YSR-3C15)
- 天井などにホースリールを容易に取り付けできる、取り付け用ブラケット (RK-S)



YSR-4G15



YSR-3C15



RK-S

| 型 式 | YSR-3G10 | YSR-4G15 | YSR-3C15 |
|-----------------|----------|----------|----------|
| 使 用 流 体 | オイル | | グリス |
| ホ ー ス 内 径 (mm) | 9.5 | 12.7 | 9.5 |
| ホ ー ス 全 長 (m) | 10 | 15 | |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 7 | | 35 |
| 環 境 温 度 (°C) | -5~50 | | |
| 本 体 重 量 (kg) | 17.2 | 21.9 | 22.6 |

デジタル式バッチメーター

- デジタル表示の流量計付きのオイルガンです



K1001-C

■オプション

| 品 名 | 手元バルブセット |
|-----|----------|
| 型 式 | TV-70 |
| 商 品 | |

※K1001-C用



LBM-P19

| 型 式 | K1001-C | LBM-P19 |
|-----------------|----------|--------------------|
| 吐 出 量 (L/min) | 1~30 | 0.4~19 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 7 | |
| 最 小 計 測 値 (L) | 0.005 | 0.01 |
| プ リ セ ッ ト 設 定 値 | 0.1~99.9 | |
| 接 続 口 径 | Rc1/2 | Rc3/8(Rc1/2)スィベル付き |
| 本 体 重 量 (kg) | 1.6 | 1.36 |

バッチメーター用ノズル

ヤマダコーポレーション

使用用途に合わせて選択可能



801152

- ストレートタイプのノズル
- 接続：材料入口 R1/2 (R3/8)



804570

- 先端が360°自在に回転
- 接続：材料入口 R1/2 (R3/8)



805159

- フレキシブルタイプのノズル
- 接続：材料入口 R1/2 (R3/8)



805160

- フレキシブルタイプで先端が360°回転可能
- 接続：材料入口 R1/2 (R3/8)



805161

- 耐油ホースで曲げが自在にできるオイルガン用ノズル
- 接続：材料入口 R1/2 (R3/8)



801204

- トランスミッションやデフの給油に便利なL型オイルガン用ノズル
- 接続：材料入口 R1/2



800441

- ノズル先端に角度がついてエンジンオイルの供給に便利
- 接続：材料入口 R1/2 (R3/8)



687103

- ストレートタイプのオイルガン用ノズル
- 接続：材料入口 R1/2 687096
- 接続：材料入口 R3/8



800440

- トランスミッション、デフなどへの給油時に使用
- 接続：材料入口 R1/2

メカニカルバッチメーター

ヤマダコーポレーション



潤滑油の給油に使用するアナログ式バッチメーター

- 希望量に指針をセットしてレバーを引くと、計量後に自動停止

| 型 式 | LBM-60M |
|----------------------|-----------------------------|
| 流 量 (l/min) | 1~30 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 10 |
| 接 続 口 | インレット Rc3/8 アウトレット Rc3/8 |
| 使 用 温 度 (°C) | -45~70 |
| 使 用 可 能 液 体 | 不凍液、ギヤ潤滑油、クランクケース油 |
| 本 体 寸 法 (ノズルなし) (mm) | W100×L280.9×H160 |
| 本 体 重 量 (kg) | 1.58 |

グリップメーター

ヤマダコーポレーション



潤滑油の給油に使用するアナログ式グリップメーター

- レバーを引きオイルを吐出している間の流量を計測

| 型 式 | LBM-GM |
|-----------------|-----------------------------|
| 流 量 (l/min) | 1~30 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 10 |
| 計 測 範 囲 | 長 針 (L) 0~4 短 針 (L) 0~16 |
| 接 続 口 | インレット Rc3/8 アウトレット Rc3/8 |
| 使 用 温 度 (°C) | -45~70 |
| 使 用 可 能 液 体 | 不凍液、ギヤ潤滑油、クランクケース油 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W90.9×L300.1×H140.3 |
| 本 体 重 量 (kg) | 1.58 |

オイルサーバー&ドレンキャビネット



WOD-2CDX

- ドレン運転操作パネルには圧力調節ダイヤル、吸引口切り替えスイッチ、排出ポンプ運転スイッチ、吸引ホース&カップラ格納ホール付き

| 型 式 | サービスコック | 排出ポンプ | 電源 (V/kW) | 廃油吐出量 50/60Hz (L/min) |
|----------|---------|--------|-----------|-----------------------|
| SOB-1 | 1油種 | — | — | — |
| SOB-2 | 2油種 | | | |
| SOB-3 | 3油種 | | | |
| WOD-1CDX | 1油種 | ダイヤフラム | エア | 197 |
| WOD-2CDX | 2油種 | | | |
| WOD-3CDX | 3油種 | | | |
| WOD-1CEX | 1油種 | 電動 | 200/0.4 | 12/14.4 |
| WOD-2CEX | 2油種 | | | |
| WOD-3CEX | 3油種 | | | |

オイルサービスキャビネット

ヤマダコーポレーション



- オイルコックの操作だけで各種のオイル出しを簡単に行うことができます

| 型 式 | OP-3 |
|--------------|------------------------|
| セ ッ ト 内 容 | 耐油ホース×3 エアレギュレーター×3 |
| 本 体 重 量 (kg) | 33 |

ドレンキャビネット



DCB-300



WOD-S

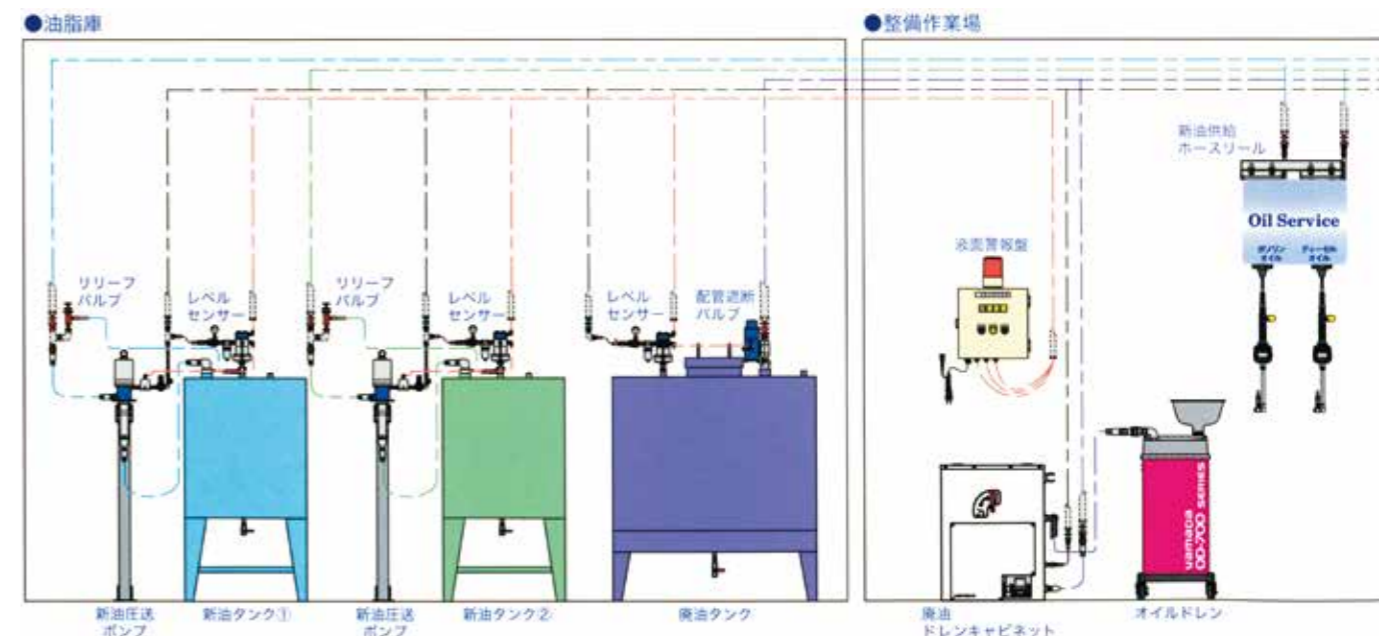
- キャビネット内の廃油を内蔵ポンプで別の廃油タンクへ圧送
- フットペダルの操作だけで廃油の圧送操作が簡単 (DCB-300)

| 型 式 | DCB-300 | WOD-S | WOD-2 | WOD-S-EP | WOD-2-EP |
|-----------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 吸引適用流体 | 廃油 | | 廃油、LLC廃液 | 廃油 | 廃油、LLC廃液 |
| 排出ポンプ | ダイヤフラム | | | 電動 | |
| 容 量 (L) | 30 | 17.5 (1槽) | 17.5×2 (2槽) | 17.5 (1槽) | 17.5×2 (2槽) |
| 本体寸法 (mm) | W615×D393×H706 | W660×D480×H781 | W1,320×D480×H781 | W660×D480×H781 | W1,320×D480×H781 |
| 本体重量 (kg) | 40 | 55 | 110 | 65 | 130 |

集中給油システム

オイル、グリース供給を省力化する集中給油システム

- 空間を有効に利用でき、ホースは作業者の使いやすい長さで止められ、作業性が向上
- ホースリールをはじめ、ポンプ、ガンなどの種類も豊富で最適なシステムを選定できます
- ホースの引き出し方向は簡単に変更可能



油脂庫

| 油種 | 型 式 | 品名 | 入数 |
|----------|----------------|--------------------|----|
| 新油 (2油種) | PKT-110S | オイルポンプキット | 2 |
| | SH-110A5 | オイルポンプ 5×1 | — |
| | AR-110PKT | エアレギュレーター | — |
| | SHC-2000 | サクシジョンホース(2m) | — |
| | PKT-1.5M | 吐出用ホース(1.5m) | — |
| | PRV-7 | リリーフ弁(リターンホース付き) | — |
| | MTB-SH | ポンプ取り付けブラケット | — |
| | PKT-ST | ポンプスタンド | — |
| | AOV-02 NC | エアオペレートバルブ | 2 |
| | 130000 | 新油タンク | 2 |
| | PKT-P1300 | サクシジョンパイプ(1,300mm) | 2 |
| | SA-4100-A-1300 | Loレベラーム(2出力) | 2 |
| | RL-SA | 回収アダプター | 2 |
| SKR-AR | エアレギュレーター | 2 | |
| 廃油 | 130000 | 廃油タンク | 1 |
| | SA-4110-B | Hiレベラーム | 1 |
| | ABR-25-F NC | 配管遮断バルブ | 1 |
| | SKR-AR | エアレギュレーター | 1 |

整備作業場

| 油種 | 型 式 | 品名 | 入数 |
|----------|----------|--------------------|----|
| 共通 | 130000 | 液面警報盤(新油2/廃油1用) | 1 |
| 新油 (2油種) | YSR-3G10 | オイルリール | 2 |
| | YSR-C2 | リールカバー(2連用) | 1 |
| | LBM-P19 | プリセットパッチメーター | 2 |
| | NDN-FS-3 | ノンドリップノズルF(スイベル付き) | 2 |
| | HR-HC | ホースカバー | 2 |
| 廃油 | DCB-300 | ドレンキャビネット | 1 |
| | OD-700 | オイルドレン | 1 |

レベルモニタリングシステム



LMT2-U2

- 新油タンクなどの下限、廃油タンクの上限などオイルの管理やポンプのカラー打ち
廃油タンク満液時の漏れ防止が可能

| 型 式 | 油種 | 検知管 (本) | 電源 (V) | 本体寸法 (mm) |
|-----------|------------------|------------|----------------|----------------|
| LMT1-D1 | 1油種(新油) | 1 | 単相100 | W250×D140×H480 |
| LMT1-U1 | 1油種(廃油) | | | |
| LMT2-D2 | 2油種(新油) | 2 | | W420×D140×H520 |
| LMT2-D1U1 | 2油種(新1・廃1) | | | |
| LMT2-U2 | 2油種(廃1・廃LLC1) | 3 | | W600×D140×H520 |
| LMT3-D3 | 3油種(新油) | | | |
| LMT3-D1U2 | 3油種(新1・廃1・廃LLC1) | 4 | | W500×D140×H700 |
| LMT4-D4 | 4油種(新油) | | | |
| LMT4-D3U1 | 4油種(新3・廃1) | 4 | W500×D140×H700 | |
| LMT4-D2U2 | 4油種(新2・廃1・廃LLC1) | | | |

フロートセンサー



FRT3-D3

- タンクにセットされたフロートセンサーにより液面を感知し、無電圧の電気信号を警報
装置に送ります

| 型 式 | 油種 | 検知管 (本) | 電源 (V) | 本体寸法 (mm) |
|-----------|------------------|------------|----------------|----------------|
| FRT-D1 | 1油種(新油) | D型1 | 単相100 | W250×D175×H472 |
| FRT1-U1 | 1油種(廃油) | U型1 | | |
| FRT2-D2 | 2油種(新油2) | D型2 | | |
| FRT2-D1U1 | 2油種(新1・廃1) | D型1・U型1 | | |
| FRT2-U2 | 2油種(廃1・廃LLC1) | U型2 | | W300×D175×H472 |
| FRT3-D3 | 3油種(新油) | D型3 | | |
| FRT3-D2U1 | 3油種(新2・廃1) | D型2・U型1 | | |
| FRT3-D1U2 | 3油種(新1・廃1・廃LLC1) | D型1・U型2 | | |
| FRT4-D4 | 4油種(新油) | D型4 | W300×D175×H472 | |
| FRT4-D3U1 | 4油種(新3・廃1) | D型3・U型 | | |
| FRT4-D2U2 | 4油種(新2・廃1・廃LLC1) | D型2・U型2 | | |

液面コントローラー

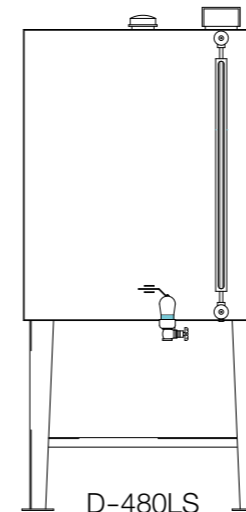


SA-4100 SA-4110

- ドラム缶やタンクなどに設置しオイル切れや満液の警報を発生し、ポンプへのエア出力を停止します

| 型 式 | SA-4100 Lo-レベラーム | SA-4110 Hi-レベラーム |
|-----------------|-------------------|------------------|
| 用 途 | 下限 | 上限 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 0.25~0.7 | |
| 吐 出 量 (L/min) | 1,000(0.5MPa負荷時) | |
| 検 知 液 材 (Pa·s) | 粘度2.5(2,500cps以下) | |
| 本 体 重 量 (kg) | 2.2 | |

オイルタンク



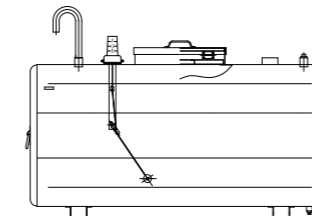
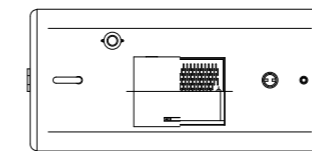
D-480LS

- バリエーション豊富なオイルタンク

| 型 式 | D-230LS | D-270LS | D-480LS | D-600LS |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| タンク容量 (L) | 230 | 270 | 480 | 598 |
| 本体寸法 (mm) | W605×D555× H1,355 | W705×D455× H1,520 | W755×D755× H1,520 | W1,220×D600× H1,520 |

| 型 式 | D-990LS | D-1070LS | D-1400LS |
|-----------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| タンク容量 (L) | 990 | 1,070 | 1,400 |
| 本体寸法 (mm) | W905×D905× H1,855 | W906×D906× H1,960 | W1,506×D1,006× H1,606 |

廃油タンク



HY-511BX

- バリエーション豊富な廃油タンク

| 型 式 | HY-511BX | D-2000LS |
|-----------|------------------|--------------------|
| タンク容量 (L) | 460 | 1,950 |
| 本体寸法 (mm) | W1,330×D630×H860 | W1,906×D956×H1,756 |

オイルタンク

- 置き場所を選ばない角筒タイプ (JTシリーズ)
- 用途に合わせて組み合わせ可能な架台式タイプ (BCSシリーズ)



JT-251BC



BCS-251NSx2



BCS-251NSx3



BYT-251W(防油堤のみ)

| 型 式 | JT-251B | JT-251BC | JT-491B | JT-491BC | BCS-251NSx2 | BCS-251NSx3 | BYT-251W |
|-----------|------------------|----------|------------------|----------|----------------------|------------------------|------------------------|
| 容 量 (L) | 240 | | 432 | | 240×2 | 240×3 | — |
| 本体寸法 (mm) | W450×D630×H1,634 | | W630×D630×H1,905 | | W911×D635× H2,016 | W1,366×D635× H2,016 | W1,025×D1,130 ×H330 |

※型式末尾「B」はボールバルブ仕様、「BC」はオイルコック仕様

ウォールタンク

- 油種に合わせて2連、3連が選べます

| 型 式 | WT-A250C | WT-A350C |
|-------------|--------------------|--------------------|
| 容 量 (L) | 446 | 669 |
| タンク内寸法 (mm) | W545×D400×H1,136 | |
| 本体寸法 (mm) | W1,120×D426×H2,500 | W1,665×D426×H2,500 |

■オプション

| 品 名 | ウォールタンク用ホース | DR-50A1 |
|-----|--|---|
| 商 品 |  |  |

| 型 式 | DR-50A1 |
|-------------|---------|
| ポンプレシオ | 1×1 |
| ストローク (mm) | 69 |
| 吐出量 (L/min) | 29 |
| 本体重量 (kg) | 5 |



WT-A350C

オイル用ルブリケーター

- キャスター付きの安定の良い台車に専用油槽キャビネット、ポンプなどをセットした使いやすい普及タイプ
- 流量計（4L/1回転）が付属しているので、給油量が一目でわかります（SGR-812C/55）



SGR-812C



SGR-55



SGR110A5

| 型 式 | SGR-812C | SGR-55 | SGR110A5 |
|-------------|----------|--------|----------|
| 吐出量 (L/min) | 7 | | 11 |
| 吐出圧 (MPa) | 1.2 | | 3.5 |
| 使用エア圧 (MPa) | | 0.7 | |
| タンク容量 (L) | 20 | | 50 |
| ホース長さ (m) | 1.5 | | 3 |
| 本体重量 (kg) | 17 | | 27.5 |

グリース用ルブリケーター





SKR-712C

SKR-66

- キャスター付きの安定の良い台車にキャビネット、ポンプなどをセットした使いやすい普及タイプ（SKR-712C）
- 大型のキャビネットにエアパワードポンプ、フォロープレートなどをセットした標準タイプのグリース用ルブリケーター（SKR-110A50）

| 型 式 | SKR-712C | SKR-66 | SKR-110A50 |
|-------------|------------------------|--------|------------|
| 吐出量 (L/min) | 320 | | 1,200 |
| 吐出圧 (MPa) | 40 | | 30 |
| 使用エア圧 (MPa) | 0.7 | | |
| タンク容量 (kg) | 16~18(キャビネット内にペール缶を収納) | | |
| ホース長さ (m) | 2.5 | | |
| 本体重量 (kg) | 14.5 | 17.6 | 25 |

■標準付属品

| 品 名 | 高圧グリースガン(スイベル付き) | グリース用高圧ホース |
|-----|---|---|
| 型 式 | HPG-G | SKR-2.5M |
| 商 品 |  グリース充填用ガン |  |

電動式グリースルブリケーター

ヤマダコーポレーション

- 市販のペール缶(16kg)入のグリースに直接取り付けるポータブルタイプ
- 工場内のエア源がない場所で、工作機械などあらゆる機械のグリース給脂が手軽に可能（EPL-100）
- 建設機械に搭載されているバッテリー（24V）に接続するだけで簡単に使用できる電動式のグリース用ルブリケーター（KPL-24）



EPL-100

KPL-24

| 型 式 | EPL-100 | KPL-24 |
|-------------|-------------|------------|
| 適用グリース | NLGI No.0~2 | |
| 吐出量 (g/min) | 120~190 | 80~120 |
| 吐出圧 (MPa) | 0~28 | 0~24 |
| 回転数 (rpm) | 90~145 | 95~108 |
| 電 源 (V/A) | AC100/1~3 | DC24/2~7.5 |
| 本体重量 (kg) | 13 | 12 |

オイルバケットポンプ

- 手動式のポンプでオイルの給油が可能
- 流量計付き（LBP-20M）



LBP-20M

| 型 式 | LBP-20 | LBP-20M |
|-------------|------------|---------|
| 吐出量 (ml/mm) | 40/ストローク50 | |
| 全 高 (mm) | 795 | |
| タンク容量 (L) | 20 | |
| ホース長さ (m) | 2 | |
| 本体重量 (kg) | 9.9 | 11.3 |

■消耗品

| 品 名 | LBP用ナイロンホース | LBP用ゴムホース |
|-----|-------------|-----------|
| 型 式 | 802823 | LBP-H |

グリース用バケットポンプ

ヤマダコーポレーション



SK-77

- 手動式で使いやすい普及タイプ (SK-55)
- SK-55に車輪 (S-20) をセット (SK-77)

| 型 式 | SK-55 | SK-77 |
|-----------------|---------------|------------|
| セ ッ ト 内 容 | SK用グリースガン×1 | |
| | 高圧耐油ホース(2m)×1 | |
| | フォロープレート×1 | |
| | — | キャリア(S-20) |
| 吐 出 量 (g/ストローク) | 3.2 | |
| 吐 出 圧 (MPa) | 25 | |
| ス ト ロ ー ク (mm) | 38~43 | |
| タ ン ク 容 量 (L) | 16 | |
| 全 高 (mm) | 504 | 795 |
| 本 体 重 量 (kg) | 8.1 | 10 |

グリース用フットバケットポンプ

ヤマダコーポレーション



FB-8

- フットペダルを踏むだけでグリースアップ。屈む必要がなく作業性向上

| 型 式 | FB-8 |
|-----------------|---------|
| 吐 出 量 (ml) | 2.7 |
| 最 大 吐 出 圧 (MPa) | 69 |
| ホ ー ス | 1/4"×2m |
| タ ン ク 容 量 (L) | 8 |
| 本 体 重 量 (kg) | 8.6 |

ルブドラムセット(給油台車)

ヤマダコーポレーション



LDS-90D2

LDS-110D2

LDS-110K2

※ドラム缶は付属していません

- 耐油用5mホース、流量計付きオイルメーターをセットしたタイプ (LDS-90D2)
- 耐油用5mホース、グリップメーターをセットしたタイプ (LDS-110D2)
- 15mオイルホースリールを使用し、広い範囲をカバー (LDS-110R2)
- ドラム缶交換時は、サクシオンパイプの差し替えのみの簡単作業 (LDS-110K2)

| 型 式 | LDS-90D2 | LDS-110D2 | LDS-110R2 | LDS-110K2 |
|-----------|----------------------|---------------|-----------------|---------------------|
| セ ッ ト 内 容 | ドラムトrolley (LDS-CT2) | | | |
| | 耐油ホース(5m) | | ホースリール(GR-4G15) | 耐油ホース(5m) |
| | ポンプ(DR-90A3) | ポンプ(DR-110A5) | | ポンプ(SH-110A5) |
| | デジタルオイルガン(ODV-30D) | | | |
| | レギュレーター | | | LDS接続部品 |
| | — | スィベルジョイント | | スタンドキット |
| | — | ノズル(NDN-F-3) | | サクシオン組み立て(SCK-200D) |

オールドレン(ODシリーズ)

ヤマダコーポレーション



OD-55

OD-700-B

OD-700PG-B

OD-700APN-B

- 廃油受皿は2段式。安定感のある台車とブレーキキャスター付きでスムーズに安全作業 (OD-55)
- 廃油口に接続するカプラーアダプターが標準装備 (OD-700)
- 大型の角型受け皿で作業性を向上、手動ロータリーポンプによってタンク内の廃油を排出 (OD-700PG)
- エア駆動式ポンプを装備、タンク内の廃油を地下または地上設備の廃油リザーバタンクに配管を通して圧送 (OD-700APN)

| 型 式 | タンク容量 (L) | 全高 (mm) | 排出方法 | 本体重量 (kg) |
|-------------|-----------|-------------------------|------------|-----------|
| OD-55 | 20 | Min 802~ Max 1,615 | 専用廃油缶 | 12 |
| OD-700-B | 55 | Min 1,128~ Max 1,739 | 別途排出ポンプ必要 | 15 |
| OD-700-W | | | 手動ロータリーポンプ | 17.5 |
| OD-700-P | | | | |
| OD-700PG-B | | | | |
| OD-700PG-W | エアポンプ | 21.5 | | |
| OD-700PG-P | | | | |
| OD-700APN-B | | | | |
| OD-700APN-W | | | | |
| OD-700APN-P | | | | |

※型式末尾 B (ヤマダブルー)、W (グレイッシュホワイト)、P (アゼリアピンク)

ドレンカート

ヤマダコーポレーション

- 付属のダイヤフラムポンプで、タンク内に溜まった廃油の排出・圧送が簡単に行えます (DC-100)
- 2トン車から大型車までの廃油の抜き取りをリフトアップせずに行えます (DC-68P/68S)



DC-100

DC-68P

| 型 式 | DC-100 | DC-68P | DC-68S |
|-----------------|------------------------|------------------|--------|
| セ ッ ト 内 容 | ダイヤフラムポンプ、サクシオンホース(3m) | ポンプ組み立て、排出用ホース | — |
| 吐 出 量 (L/min) | 60 | 7 | |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 0.2~0.7 | | |
| タ ン ク 容 量 (L) | 100 | 68 | |
| 本 体 寸 法 (mm) | W500×D1,560×H1,590 | W693×L1,273×H190 | |
| 本 体 重 量 (kg) | 89.3 | 39 | 35 |

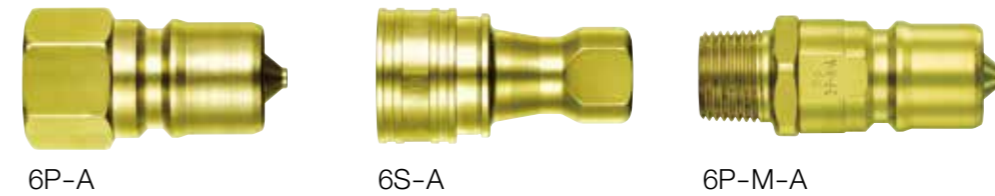
壁掛けオイルドレン ヤマダコーポレーション



- 壁面に固定し、廃油を簡単に処理 (KOD-20)

| 型 式 | KOD-20 |
|--------------|----------------------------------|
| セ ッ ト 内 容 | 壁面取り付け用ステー×1 壁面取り付け用アンカーボルト×2 |
| 取 り 付 け 方 法 | ビット内壁面 |
| 全 高 (mm) | 560 |
| 回 転 半 径 (mm) | — |
| 配 管 接 続 | Rc2 |
| 本 体 重 量 (kg) | 24 |

流体カップラ



- SPカップラの大流量タイプ

※掲載写真は実物と異なる場合がございます

| 型 式 | 6P-A | 8P-A | 6S-A | 8S-A | 6P-M-A | 8P-M-A |
|--------------------------|------|------|------|-------|--------|--------|
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 3 | | | | | |
| 相 手 側 取 り 付 け サ イ ズ (in) | R3/4 | R1 | R3/4 | R1 | RC3/4 | RC1 |
| 本 体 重 量 (g) | 205 | 333 | 686 | 1,024 | 295 | 406 |

ダイヤフラムポンプ



- サイレンサー標準装備のハイパワーダイヤフラムポンプ

| 型 式 | PD10AX |
|-----------------------|----------------|
| 吐 出 量 (L/min) | 197 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 0.83 |
| 接 続 口 径 (IN&OUT) (in) | 1 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W313×D277×H316 |

エア駆動式ドラムポンプ



- オイルコック付きエア駆動ポンプ
- レバー操作だけで必要な分を小分け可能

| 型 式 | ODS-50 |
|-----------------|---------|
| 使 用 液 | 潤滑油 |
| 吐 出 量 (L/min) | 29 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 0.2~0.7 |
| 本 体 重 量 (kg) | 5.5 |

ダイヤフラムポンプ ヤマダコーポレーション



- 廃油や新油などの圧送に便利なエア式ダイヤフラムポンプ

| 型 式 | NDP-20BAH | NDP-25BAH |
|-----------------|----------------|----------------|
| 材 質 | アルミ | |
| 吐 出 量 (L/min) | 6~60 | 9~90 |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 0.7 | |
| 接 続 口 径 (in) | 3/4 | 1 |
| 本 体 重 量 (kg) | 9 | 13 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W249×D320×H317 | W287×D320×H379 |

NDP-20BAH

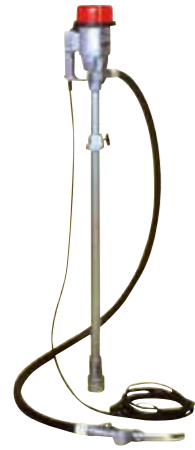
手動式ドラムポンプ

- 手動タイプのドラムポンプ



| 型 式 | SB-20 | SB-25 | LP-32 | SO-25 | PP-25 | RDS-1 | RDS-3 |
|----------------|-----------|----------|----------|------------|---------|---------|---------------|
| 使 用 液 | 灯油・軽油・A重油 | | | 高粘度油 | 灯油・軽油・水 | 潤滑油、冷却液 | 燃料、潤滑油 冷却液 |
| 吐 出 量 (L) | 20/105回転 | 20/72回転 | 1/1回転 | 0.5/1ストローク | 20/min | 10/40回転 | 10/20回転 |
| 吸 入 バ イ プ (mm) | — | | | 32 | — | | |
| 吐 出 ホ ー ス (mm) | 20×1,100 | 25×1,280 | 32×1,275 | — | | | 1,200 |
| 本 体 重 量 (kg) | 3.8 | 5.8 | 6 | 7 | 0.4 | 3.6 | 4.6 |

フィルポンプ



FA-100

• 軽油からA重油まで幅広く使える電動式ドラムポンプ

| 型 式 | | FD-12 | FD-24 | FA-100 | FR-200 |
|----------------|----------------|---------|--------|----------------|---------|
| ポ ン プ | 吐 出 口 径 (in) | 3/4 | | | 1 1/4 |
| | 接 続 部 ネジ | 管用平行 | | | |
| | 揚 程 (mm) | 6,000 | 7,000 | 11,000 | |
| | 吐 出 量 (L/min) | 40 | 50 | 110 | |
| モ ー タ ー | 電 源 (V/A) | DC12/14 | DC24/7 | AC100/1.8 | AC100/5 |
| | 使用ヒューズ (A) | 20 | 10 | 2 | — |
| 吐 出 ホ ー ス (mm) | 20×2m | | | 25×2m | |
| 給 油 ノ ズ ル | アルミ合金回転式(20mm) | | | アルミ合金回転式(25mm) | |
| 本 体 重 量 (kg) | 8 | | | 12.5 | |

チェンジマスター



GM-2524H



GM-2010



E型ホース



M型ホース

• 高粘度オイルを難なく吸い上げるハンディータイプ

| 型 式 | GM-2510H GM-2524H | GM-2524H | GM-2010 | GM-2010 | | |
|--------------|----------------------|----------|---------|--|--|--|
| | | | | E型ホースセット | M型ホースセット | T型ホースセット |
| ポ ン プ | 吸 入 口 径 (in) | 1 | 3/4 | 吸入口径25mm×2m 吐出口径20mm×2m ノズル・ストレーナー (60メッシュ) ネジ止め継手×2 | 吸入口径20mm×2m 吐出口径20mm×2m ストレーナー (60メッシュ) ネジ止め継手 (吸入のみ) | 吸入口径20mm×2m 吐出口径20mm×2m ノズル・ストレーナー (60メッシュ) ネジ止め継手 |
| | 吐 出 口 径 (in) | 3/4 | | | | |
| | 接 続 部 ネジ | 管用平行 | | | | |
| | 吐 出 圧 (MPa) | 0.2 | | | | |
| モ ー タ ー | 吐 出 量 (L/min) | 20 | 10 | | | |
| | 電 源 (V/A) | AC100/5 | DC24/16 | AC100/2 | | |
| | 出 力 (W) | 200 | | 100 | | |
| | 回 転 数 (rpm) | 6,200 | | 7,300 | | |
| 本 体 重 量 (kg) | 10 | | 5.4 | | | |

※スラッジが入った廃油およびガソリンには使用できません

尿素水・水用手回しドラムポンプ



• 尿素水などの移送や小分けに最適な軽量設計のドラムポンプ

| 型 式 | HRB-20P |
|---------------|-----------|
| 吐 出 量 (L) | 0.24/回転 |
| 揚 程 (m) | 2 |
| 材質(吸入パイプ・ノズル) | 樹脂・PP・SUS |
| 全 長 (mm) | 1,400 |
| 本 体 重 量 (kg) | 2 |

オイルシリンジ



OS-200

OS-600

• 機器の作動油などのオイル類の抜き取り、入れ替え作業に最適

| 型 式 | OS-200 | OS-600 | OS-1000 |
|--------------|--------|--------|---------|
| 容 量 (ml) | 200 | 600 | 1,000 |
| 全 長 (mm) | 490 | 696 | 886 |
| 本 体 重 量 (kg) | 0.57 | 1.28 | 1.77 |

オイルジョッキ



PM-50

• 持ち手が大きく使いやすいオイルジョッキ
• オプションで約50cmのロングノズルあり (PM-40/50)

| 型 式 | PM-10 | PM-20 | PM-30 | PM-40 | PM-50 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 容 量 (L) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

ピストルオイラー/ジェットオイラー

- 吐出圧力の強い油差し



| 型式 | H-250 | P-180(301) | P-180(302) |
|----------|-------|------------|------------|
| 容量 (ml) | 250 | 180 | |
| 全高 (mm) | 70 | 156 | 220 |
| 本体重量 (g) | 226 | 36 | 30 |

ガソリン携行缶

- KT-2とKT-5、KT-10とKT-20の組み合わせは積み重ねが可能



| 型式 | KT-2 | KT-5 | KT-10 | KT-20 |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 材質 | 電気亜鉛メッキ鋼板 | | | |
| 容量 (L) | 2 | 5 | 10 | 20 |
| 本体寸法 (mm) | W205×D279×H105 | W205×D279×H171 | W311×D469×H166 | W311×D469×H246 |

ガソリン携行缶

- 業務用プロモデルガソリン携行缶



| 型式 | KS-10Z | KS-20Z |
|-----------|----------------|-----------------------|
| 材質 | 電気亜鉛メッキ鋼板 | |
| 容量 (L) | 10 | 20 |
| 板厚 (mm) | 0.8 | 0.8(上部) 1.0(胴部・底部) |
| 本体寸法 (mm) | W350×D165×H294 | W350×D165×H470 |
| 本体重量 (kg) | 2.8 | 4.5 |

カップ型オイルフィルターレンチセット

KTC



素早く確実なオイルフィルター交換が可能

- 収納ケースにはブロー成形樹脂ケースを採用。周辺を傷つけず、軽量・頑丈

| 型式 | AVSA14 |
|------------------|---|
| カップ型オイルフィルターレンチ | AVSA-063/064/067/073/074/075D/079/080/089/A92/099/101 |
| ろ紙交換用オイルフィルターレンチ | AVSA-R64A/R64B |
| ケース寸法 (mm) | W550×D380×H115 |

カップ式オイルフィルターレンチ(国産車用/輸入車用/大径用)

KTC

■国産車用

| 型式 | 内寸 (mm) | 外径 | 全高 (mm) | 形状 (sq) | 本体重量 (g) |
|----------|---------|------|---------|---------|----------|
| AVSA-063 | 63 | φ72 | 35 | 14 | 80 |
| AVSA-064 | 64 | | | | |
| AVSA-067 | 66.5 | | | | |
| AVSA-073 | 72.5 | φ80 | 40 | 15 | 90 |
| AVSA-074 | 74 | | | | |
| AVSA-079 | 79 | φ86 | 40 | 15 | 100 |
| AVSA-080 | 79.5 | | | | 110 |
| AVSA-089 | 89 | | | | 120 |
| AVSA-092 | 92 | φ99 | 45 | 15 | 130 |
| AVSA-095 | 94.5 | | | | 140 |
| AVSA-099 | 99 | φ106 | 45 | 15 | 140 |
| AVSA-101 | 100.5 | | | | 150 |

■輸入車用

| 型式 | 内寸 (mm) | 外径 | 全高 (mm) | 形状 | 本体重量 (g) |
|-----------|---------|-------|---------|-----|----------|
| AVSA-074 | 74 | φ82 | 35 | 14角 | 90 |
| AVSA-074C | 74C | φ82.5 | 50.5 | | 100 |
| AVSA-075 | 75 | φ81 | 35 | 15角 | 90 |
| AVSA-076 | 76 | φ82 | | | |
| AVSA-086 | 86 | φ95 | 46.5 | 16角 | 120 |
| AVSA-087 | 87 | φ96 | 68 | | 210 |
| AVSA-A74 | A74 | φ81 | 35 | 15山 | 90 |
| AVSA-A75 | A75 | φ82 | | 30山 | |
| AVSA-A93 | A93 | φ100 | 40 | 36山 | 140 |
| AVSA-B76 | B76 | φ83 | 35 | 12凹 | 90 |
| AVSA-B86 | B86 | φ93 | 40 | 18凹 | 120 |
| AVSA-C76 | C76 | φ86 | 35 | 8角 | 90 |
| AVSA-C95 | C95 | φ103 | 40 | 10角 | 120 |

■大径用

| 型式 | AVSA-101B | AVSA-106B | AVSA-108B | AVSA-110B | AVSA-118B | AVSA-125B |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 内寸 (mm) | 100.5 | 106 | 108 | 110 | 118 | 125.2 |
| 外径 | φ117 | φ124 | φ125 | | φ135 | φ142 |
| 全高 (mm) | 64 | | 66 | 68 | | 70 |
| 形状 (sq) | 15 | 16 | | 17 | 16 | 18 |
| 本体重量 (g) | 550 | 570 | 610 | | 650 | 750 |

ろ紙交換用オイルフィルターレンチ

KTC



AVSA-R64A

- ろ紙交換タイプオイルフィルターキャップの取り付け、取り外し専用工具

| 型式 | AVSA-R64A | AVSA-R64B |
|----------|-----------|-----------|
| 内径 (mm) | 71 | 81 |
| 外径 | φ81 | φ91 |
| 高さ (mm) | 50 | 59 |
| 本体重量 (g) | 410 | 540 |

チェーン式オイルフィルターレンチ



FW-40

- 無段階調節ができるオイルフィルターレンチ

| 型 式 | FW-40 | FW-60 |
|--------------|---------|----------|
| 能 力 | φ70~115 | φ115~160 |
| 差 込 角 (sq) | 12.7 | |
| 本 体 重 量 (kg) | 0.37 | 0.43 |

カートリッジオイルフィルターレンチ



KW-300

- 3点締め式のオイルフィルターレンチ

| 型 式 | KW-100 | KW-200 | KW-300 | KW-400 |
|---------|--------|--------|---------|----------|
| 方 式 | 3点締め式 | | | |
| 適 用 範 囲 | φ55~75 | φ75~95 | φ95~115 | φ115~140 |

オイルフィルターレンチ(3本爪)



- 硬くて取り外しにくいオイルフィルターを3本爪でがっちりホールドし取り外します

| 型 式 | NT-386 |
|--------------|------------|
| 適 用 車 種 | 軽自動車~普通乗用車 |
| 適 用 範 囲 | φ60~86 |
| 本 体 重 量 (kg) | 0.23 |
| 差 込 角 (sq) | 9.5 |

オイルフィルターレンチ(大型車向け)

- 4箇所8ポイントの爪でエレメントをがっちりホールド(NT-695)
- バンド式のトラック用フィルターレンチ



NT-695



FW-120

| 型 式 | NT-695 |
|----------------|---------------|
| ケ ー ス 寸 法 (mm) | W140×D100×H80 |
| 適 用 範 囲 | φ98~130 |
| 差 込 角 (sq) | 12.7 |
| 本 体 重 量 (g) | 1,024 |

| 型 式 | FW-120 | FW-135 |
|--------------|--------|---------|
| 適 用 範 囲 (mm) | 96~115 | 110~128 |
| バ ン ド 幅 (mm) | 40 | |
| 差 込 角 (sq) | 12.7 | |

グリースパッカー ヤマダコーポレーション



- ベアリングへのグリース給脂を簡単、確実にできるポンプユニット

| 型 式 | GP-850(881141) | |
|-------------------|----------------------------------|--------------|
| 適 合 材 料 | グリース NLGI No.0~3* (16kgペール缶入) | |
| ベ ア リ ン グ 適 用 範 囲 | φ15~100(内径) | |
| ポ ン プ | ポンプレシオ | 65×1 |
| | 吐 出 量 (g/min) | 520(NO.0使用時) |
| | 吐 出 圧 (MPa) | 45(NO.0使用時) |
| 使 用 エ ア 圧 (MPa) | 0.2~0.7 | |
| 作 動 音 | 騒 音 レ ベ ル (dB) | 86 |
| | 音 響 パ ワ ー レ ベ ル (dB) | 96 |
| 環 境 温 度 | 気 温 (°C) | 0~40 |
| | 材 料 温 度 (°C) | |
| 本 体 重 量 (kg) | 42 | |

※油温が0°C以上の場合です (油温が0°Cよりも下回った場合にはNo.0~2となります)
 ※NLGI No. (グリースちょう度) の適用範囲は目安となります
 グリースの性状によっては適用範囲でも使用できない場合があります

グリースガン ヤマダコーポレーション

- バリエーション豊富なグリースガン



| 型 式 | KH-120 | KH-32 | KH-35 | CH-400 | EG-400AII | EG-400D | EG-400BII |
|-----------------------|----------------|-------|----------------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| タ イ プ | 手動 | | | | 電動(100V) | 電動(24V) | バッテリー充電 |
| 吐 出 量 / ス ト ロ ー ク (g) | 0.55 | 1.5 | 0.9 | | 92 | 110 (0.5MPa負荷時) 90 (6MPa負荷時) | 96 |
| 吐 出 圧 (MPa) | 20 | 25 | | 50 | 40 | 32 | 40 |
| グリース充填方法 | 手詰 蛇腹カートリッジ | 手詰 | 手詰 蛇腹カートリッジ | 蛇腹カートリッジ | | | |
| 容 量 (手 詰) (g) | 130 | 180 | 380 | — | | | |
| カ ー ト リ ッ ジ (g) | 80 | — | 200 | 400 | | | |
| 油 槽 径 (mm) | 38 | 59.6 | | — | 60.5 | — | — |
| 全 長 (mm) | 232 | 412 | 290 | 368 | — | 378 | — |
| 本 体 重 量 (kg) | 0.51 | 1.27 | 1.11 | 1.29 | 3.8 | 2.7 | 4 |

グリースガン用ノズル

ヤマダコーポレーション

- グリースガン用のストレートノズル、ハイドロチャックノズル



| 型式 | HSP-1 | HSP-2 | HSP-3 | HSP-10 | CNP-1 | CNP-1H | CNP-2 | CNP-2H | CNP-13 | GLC70 | |
|----------|----------|--------|----------|--------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|---|
| 分類 | ストレートノズル | | | | ハイドロチャックノズル | | | | | | — |
| 用途 | 標準型ノズル | ロングノズル | ベアリング注脂用 | ロングノズル | ハイドロリックニップル用 | CNP-1用チャックノズル | ハイドロリックニップル用 | CNP-2用チャックノズル | ハイドロリックニップル用 | ハイドロリックグリースニップル用 | |
| 全長 (mm) | 120 | 240 | 135 | 450 | 185 | 39 | 185 | 39 | 335 | 89.6 | |
| 本体重量 (g) | 46 | 96 | 56 | 188 | 93 | 37 | 93 | 37 | 180 | 100 | |

- グリースガン用のマイクロホース



| 型式 | SPK-1C | SPK-2C | SPK-3C | SPK-1C-1M | SPK-2C-1M | SPK-3C-1M | SPK-5 | SPK-20C | SPK-700E |
|----------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 分類 | マイクロホース | | | | | | | | |
| 全長 (mm) | 355 | 375 | 330 | 1,069 | 1,070 | 1,030 | 420 | 377 | 705 |
| 本体重量 (g) | 141 | 180 | 83 | 189 | 242 | 132 | 300 | 320 | 160 |
| 用途 | ピンタイプ フィッティング用 | ボタンヘッド フィッティング用 | ハイドロリック ニップル用 | ピンタイプ フィッティング用 | ボタンヘッド フィッティング用 | ハイドロリック ニップル用 | シャシルブリ ケーター用 | ボタンヘッド フィッティング用 | ハイドロリック ニップル用 |

- グリースガン用の高圧ホース
- ロックカバー付き
- レバーの操作でグリースニップルへの接続・取り外しが簡単に行えます

| 型式 | SPK-500S | SPK-1000S |
|----|------------------------------|--------------------------------|
| 内容 | 500mmマイクロRホース付き (接続R1/8") | 1,000mmマイクロRホース付き (接続R1/8") |

オイルチェンジャー

円筒ガラスタイプのオイルチェンジャー

- 簡単操作ですばやい吸引力。オイルの汚れが一目でわかり、簡単にオイル抜きが可能 (AT-1)
- スイッチひとつで廃油の移し変えが可能 (T-75N)



| 型式 | AT-1 | T-75N | MD-100E |
|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 電源 (V/W) | 単相100/250 4P | | |
| 吸排切り替え装置 | 正逆スイッチ | | |
| タンク容量 (L) | 100 | 70 | 100 |
| 円筒ガラス容量 (L) | 13 | 8 | 13 |
| 本体寸法 (mm) | W530×D546×H1,370 | W480×D505×H1,190 | W536×D580×H1,500 |
| 本体重量 (kg) | 65 | 48 | 65 |

マルチオイルチェンジャー



エア駆動ダイヤフラムポンプを内蔵したオイルドレン兼用のオイルチェンジャー

- ドレンプラグより廃油を受け、汚れの激しいエンジンオイルを残さず回収
- 溜まった廃油は、廃油タンクまたはドラム缶に排出できます

| 型式 | MD-700DP |
|----------------|------------------------|
| 容量 (L) | 55 |
| 使用エア圧 (MPa) | 0.7 |
| ポンプ吐出量 (L/min) | 4.2 |
| 本体寸法 (mm) | W522×D616×H1,128~1,739 |
| 本体重量 (kg) | 約19 |

ハンディたこちゃん



オイルチェンジカプラにワンタッチ接続して急速オイル吸引

- 乗用車から小型トラックまで幅広い車種に対応
- タンクを高真空にして急速オイル吸引
- コンパクトで持ち運びラクラク。出張オイル交換にも最適です

| 型 式 | HT-09 |
|---------------|----------------|
| 使用エア圧 (MPa) | 0.5~0.9 |
| エア消費量 (L/min) | 200(真空作成時) |
| タンク容量 (L) | 10 |
| 吸引ホース長さ (mm) | 2,500 |
| 本体寸法 (mm) | W265×D315×H650 |
| 本体重量 (kg) | 5.6 |

ツインプロセスポンプ



タンクやドラム缶とホース接続し、直接オイルの吸引・給油ができるオイル交換機

- ギヤオイル、ATF、作動油などの交換作業も可能
- オイルパンのワンタッチプラグから下入れ給油が可能
- オイルチェンジカプラと併用し、オイル交換を効率アップ

| 型 式 | CP-90 |
|--------------------|---|
| 本体寸法 (mm) | W480×D650×H925 |
| 本体重量 (kg) | 35 |
| キャスト径 | φ200 |
| 廃油用ホース長さ (m) | 抜き取り(車側)7・吐出(廃油タンク側)3 |
| 新油用ホース長さ (m) | 給油(車側)7・吸引(新油タンク側)3 |
| 使用エア圧 (MPa) | 1 |
| エア使用量 (L/min) | 300×2ポンプ |
| ポンプ能力* (L/min) | 約7.6(抜き取り)・約5.0(給油) |
| 吐出圧 (MPa) | 0.6 |
| 吸引揚程 (m) | 5 |
| 使用流体 | エンジンオイル・ギヤオイル ATF・作動油・マシン油 |
| 使用流体温度 (°C) | 0~80 |
| デジタル計量器 (新油給油用) | 流量(精査表示・使用量記録機能付き・ メーター精度±1.25%) プリセット式(給油量の随時設定および 登録設定機能付き)・電池方式(9V) |

※ディーゼルエンジンオイル (SAE30)・油温24°C・吸引揚程1m・吸引口と吐出口にドレンプラグQP18を使用した場合のポンプ能力
(オイルの粘度、油温、ホースの長さ、接続ドレンプラグ口径などによって変動します)

オイルチェンジカプラ

オイルパンに取り付けて使用するオイル交換用のワンタッチカプラ MVシステムやツインプロセスポンプなどに接続して使用

- 乗用車&フォークリフト用のVプラグ
- トラック用のQプラグ
- トラックのオイル・フィルター用のFプラグ



VP12A



QP14



FP10A

- Vキャップ



CP-1

- Vソケット (ストレート)



VS-S

- Vソケット (L型)



VS-L

| 型 式 | 品 名 | ネジサイズ |
|-------|---------------------------------------|----------|
| VP12A | 乗用車用オイルパンVプラグ (Vキャップ・ガスケット付き) | M12×1.25 |
| VP12B | | M12×1.5 |
| VP12C | | M12×1.75 |
| VP14 | | M14×1.5 |
| VP16 | | M16×1.5 |
| VP17 | | PF3/8 |
| QP14 | トラック・バス用オイルパンQプラグ (Qキャップ・ガスケット付き) | M14×1.5 |
| QP18 | | M18×1.5 |
| QP20 | | M20×1.5 |
| QP24 | | M24×2.0 |
| FP10A | トラック・バス用オイルフィルターケース用Fプラグ (Fキャップ付き) | M10×1.25 |
| FP10B | | M10×1.25 |
| FP12B | | M12×1.25 |
| CP-1 | Vキャップ | — |
| CP-2 | Qキャップ | |
| CP-3 | Fキャップ | |
| VS-S | VソケットS | ストレート型 |
| VS-L | VソケットL | L型 |
| QS-S | QソケットS | ストレート型 |
| QS-L | QソケットL | L型 |
| FS-S | FソケットS | ストレート型 |
| FS-L | FソケットL | L型 |
| QB-30 | ブッシング(QP18と併用してください)* | M30×1.5 |

※パッキンは付属していません。自動車メーカー指定の純正パッキンをご使用ください

オイルマスターPRO

ゲージレスCVT、AT・DCTなど幅広く対応



- エンジンオイルの抜き取り、注入も可能な万能チェンジャー
- フルード交換時に温度指定のある車両にも対応

| 型 式 | TT-2000pro |
|------------------|---|
| 電 源 (V/W) | AC100/250 |
| ポ ン プ | 特殊ギヤー(吸引圧-96,000Pa以上) |
| タ ン ク (L) | 20(廃油ポリ缶)、20(廃油ペール缶) 20(新油ペール缶)、4(新油缶) |
| 温 度 セ ン サ ー (°C) | 0~100 |

マルチCVT-ATフルードチェンジャー CLIMAX

全自動AT&CVTフルードチェンジャー

- オイルドレン(受け皿)を設けることにより、ハイブリッド車のフルード交換にも対応
- 最新のカーメーカー純正フルード色に対応したチェックセンサーにて30秒でフルードの状態を判定
- フルード診断結果をプリントアウト(AMC-1000P)



AMC-1000P

| 型 式 | AMC-1000 | AMC-1000P |
|---------------|---------------------------------------|-----------|
| タ イ プ | 標準 | プリンター機能付き |
| 電 源 (V) | AC100 | |
| モ ー タ ー | 55Wコンデンサー運転型(定格30分) | |
| ポ ン プ (L/min) | トロコイド方式ポンプ2~4(油温によって異なる) | |
| 計 測 方 法 | 重量センサー方式 | |
| タ ン ク | 新油ペール缶 20L 鋼板製廃油タンク 20L サブタンク 0.3L | |
| 給 排 ホ ー ス | φ9.5×φ15×1.8m | |
| 本 体 寸 法 (mm) | W610×D430×H1,030~1,360(伸縮式) | |
| 本 体 重 量 (kg) | 55 | |

ドラムキャップ/サクシオン



DF-1

DS-1

- ドラム缶へ直接オイルを移送するためのアタッチメント(DF-1)
- ドラム缶から直接オイルを吸引するためのアタッチメント(DS-1)

| 型 式 | DF-1 | DS-1 |
|-------|----------------------|------|
| 接 続 口 | 排出口用 | 吸引口用 |
| 仕 様 | 満油インジケーター付き 屋外使用可 | — |

※オイルチェンジカブラと併用

トルコン太郎ジュニア/トルコン太郎

全自動トルコンチェンジャー

- CVTモード搭載
- 1ポンプ2フィルター方式で新油と廃油の混ざりを防止(JFC-12P)
- 2ポンプ、2ホース方式で新油と廃油のホースを完全に分離(JFC-35P)



JFC-12P

JFC-35P

| 型 式 | JFC-12P | JFC-35P |
|-------------------|-------------------|--------------|
| 電 源 (V) | 100 | |
| モ ー タ ー 容 量 (W) | 40 | |
| ポ ン プ | トロコイド式ポンプ | |
| | 1ポンプ2フィルター | 2ポンプ2フィルター |
| ポ ン プ 能 力 (L/min) | 約4.0(油温によって異なります) | |
| タ ン ク 容 量 | 新油(20Lペール缶) | 廃油(20Lポリタンク) |
| 本 体 寸 法 (mm) | W580×D430×H960 | |
| 本 体 重 量 (kg) | 46 | 53 |

ATF/CVTFチェンジャー



- 3つのモードでハイブリッド、CVT、ATフルード交換
- LED搭載で見やすいモニターケース
- タッチパネル&音声ガイダンス
- 大型廃油受け&ペール缶または4L缶の使用が可能

| 型 式 | AFC-3000TP |
|-----------------------|------------------------|
| 新 油 補 給 量 (L/min) | 2.3(ATF油温20°C) |
| 廃 油 抜 き 取 り 量 (L/min) | 1.4(ATF油温50°C) |
| 廃 油 排 出 量 (L/min) | 2.7(ATF油温20°C) |
| 電 源 (V/W) | 単相100/75 |
| タ ン ク (L) | 専用26(廃油)、市販ペール缶20(新油) |
| 本 体 寸 法 (mm) | W566×D653×H1,048~1,598 |
| 本 体 重 量 (kg) | 52 |

デジタルチェッカー



AMC-75A

AMC-75C

AMC-75E

- オイルの状態を10秒で診断

| 型 式 | AMC-75A | AMC-75C | AMC-75E |
|--------------|---------------------|---------|---------|
| 適 用 オ イ ル | ATF | CVTF | エンジンオイル |
| 機 能 | 電池残量警告・自己診断・自動電源OFF | | |
| 本 体 寸 法 (mm) | W45×D35×H215 | | |
| 本 体 重 量 (g) | 220 | | |

オイル&クーラントチェッカー



- 新油・現油のオイル汚れの比較が簡単に可能

| 型 式 | | JAM-100 |
|-----|------------|---------|
| 全 | 長 (mm) | 215 |
| 直 径 | グリップ部 (mm) | 30 |
| | シリンダー (mm) | 21 |
| 付 属 | ノズル (mm) | 1,000 |
| 本 体 | 重 量 (g) | 170 |

廃缶処理機 カンパックス

- ペール缶、18L角缶や小缶が処理できる万能型



| 型 式 | CPT-20C | CPE-20D |
|---------------|-----------------|-----------|
| タ イ プ | 空圧フットバルブ | 電動プッシュボタン |
| 加 圧 力 (kN) | 23.1 (0.59MPa時) | 34.8 |
| 使用エア圧 (MPa) | 0.49~0.98 | — |
| 電 源 (V) | — | 3相200 |
| 出 力 (kW) | — | 1.13(4P) |
| 処 理 能 力 (個/h) | 240 | 120 |

ドラム缶運搬車



- 200Lドラム缶専用運搬車
- ドラムチャックをドラム缶に合わせ、油圧ジャッキレバーを操作するだけでスムーズに上昇 (TDT-250)

| 型 式 | TDR-1 | TDT-250 |
|--------------|------------------|------------------|
| 能 力 (kg) | 300 | 250 |
| 前 輪 内 幅 (mm) | 475 | 622 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W600×D620×H1,450 | W800×D820×H1,050 |
| 本 体 重 量 (kg) | 38 | 42 |

ドラムスタンド



- 200Lスチールドラム缶専用スタンド

| 型 式 | D-STAND-B |
|--------------|----------------|
| 能 力 (kg) | 300 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W530×D550×H830 |
| 本 体 重 量 (kg) | 13 |

オイルエレメントカッター

- 普通乗用車のオイルエレメント分別廃棄用カッターツール



| 型 式 | HOC-100 |
|-------------------|---------------|
| 適 用 車 種 | 普通乗用車 |
| 能 力 (エレメント径) (mm) | 64~108 |
| ケ ー ス 寸 法 (mm) | W350×D100×H65 |
| 本 体 重 量 (kg) | 1.6 |

- 軽自動車から2トン車クラスの使用済みオイルフィルターを簡単に切断



| 型 式 | MC-502 |
|---------------|----------|
| 適 用 車 種 | 軽自動車~2t車 |
| 適 用 オイルフィルター径 | φ58~130 |

オイルコック



- ドラム缶に装着して、オイルなどを簡単に無駄なく出せる手動コック

| 型 式 | SKO-II |
|-----|--------|
| 適 用 | 2"オネジ |

※ガソリン・軽油・灯油などの低粘度の液体はご使用になれません

ドラム缶スパナ



- ドラム缶のふたの開け閉めに使用

| 型 式 | BS-1 |
|--------------|------|
| 全 長 (mm) | 420 |
| 本 体 重 量 (kg) | 1.1 |
| 適 用 | 鋳鋼製 |

ドラム缶ロート/ペール缶ロート



GDR-200

- ドラム缶の上のせることで、廃油回収やエレメントの油切りが可能 (GDR-200)
- ペール缶の上蓋を外しそのままセットするので、廃油処理も簡単 (GDR-1820)

| 型 式 | GDR-200 | GDR-1820 |
|--------------|-------------|---------------|
| 外 径 寸 法 (mm) | φ595×H160 | φ350×H125 |
| 適 用 ド ラ ム 缶 | 200リットルドラム缶 | 18・20リットルペール缶 |

缶スタンド

- 上下どちらにもペール缶、一斗缶、キューブボックスを設置可能 (PKSW-WH)
- ペール缶用 (PK-20)
- 一斗缶用 (KK-18)



PKSW-WH



PK-20



KK-18

| 型 式 | PKSW-WH | PK-20 | KK-18 |
|--------------|------------------|-------|-------|
| 適 用 缶 | ペール缶・一斗缶・キューブBOX | ペール缶 | 一斗缶 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W450×D400×H1,200 | | |
| | W530×D460×H940 | | |

エアグリースフィーダー KTC



中型車から大型車のテーパーローラーベアリング等の グリース交換時、補給時のグリース注用機器

- レギュレーターを入力側と使用側の2個装備し、誤動作や破損を二重に防止
- 内ブタをグリース缶の底まで確実に押し付けられ、グリース缶内の吸い残しが減少

| 型 式 | AVG350 |
|---------------------|--------------------|
| ポ ン プ 方 式 | エア駆動 |
| 入 力 エ ア 圧 (MPa) | 0.4~0.9 |
| 吐 出 圧 (MPa) | 40.5 |
| ポ ン プ ス ト ロ ーク (mm) | 65 |
| 適 用 グ リ ー ス 缶 (kg) | 16(推奨缶内径265~285mm) |
| 環 境 温 度 (°C) | 0~40 |
| 本 体 寸 法 (mm) | W560×D580×H1,390 |
| 本 体 重 量 (kg) | 80 |

グリースチャージャーハイロード KTC



GZR18

GZ18

- 各種自動車の点検、整備時のハブベアリングへのグリースチャージに活用
- グリース缶内のグリースは最後まで吸い上げることができるのでムダなく使え、グリースの節約にもなります
- ベアリングロック機構の採用で、ベアリングの隙間からグリースが出るのを防止 (GZR18)

| 型 式 | GZR18 | GZ18 |
|---------------|-------------|------|
| 適 用 缶 | 16kg丸缶 | |
| 適 用 ベ ア リ ン グ | φ15~100(内径) | |
| 本 体 重 量 (kg) | 9 | 8 |

